



-НАМИ-

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)
ИНН/КПП 7711000924/774301001, ОКПО 00234703, ОГРН 1027739228406

ул. Автомоторная, д. 2, г. Москва, 125438
info@nami.ru; nami.ru

Тел.: +7 495 456-57-00
Факс: +7 495 456-31-32

15 НОЯ 2024 № ДИА/ОИА-1269

на № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Батжаргала Нямбата на тему «Силовой метод контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Диссертационная работа Батжаргала Нямбата посвящена решению интересной научно-практической задачи повышения устойчивости автотранспортных средств в условиях эксплуатации на основе контроля технического состояния амортизаторов.

Актуальность темы данного научного исследования обосновывается тем, что большое число дорожно-транспортных происшествий (ДТП) происходят при потере управляемости или сопровождается потерей устойчивости управляемого движения транспортного средства. С учетом качества дорожного покрытия, шины не всегда способны обеспечивать с ним постоянный контакт и, как следствие, удержание автомобиля в условиях действия боковых сил и колебаний нагрузки на колесах. В таких условиях, именно детали и узлы подвески обеспечивают стабильность контакта шин с дорогой. Поэтому подвеска и ее амортизаторы давно перешли из элементов, обеспечивающих комфорт, в элементы, в значительной степени обеспечивающие активную безопасность транспортного средства.

В процессе эксплуатации характеристики деталей подвески и амортизаторов, под действием целого ряда факторов, значительно снижаются. Попытки выполнить контроль их технического состояния в составе транспортного средства сдерживает противоречие, связанное с отсутствием функциональных зависимостей, отражающих влияние состояния амортизаторов на силовые параметры бокового сцепления шин с опорной поверхностью дороги, а также параметры, характеризующие устойчивость движения автомобиля, в процессе переезда колёсами единичной неровности и действия боковой силы. Поэтому актуальность и своевременность данного исследования очевидна.

В диссертационной работе поставлен ряд задач, решение которых обеспечивает достижение цели исследования – повышение устойчивости автотранспортных средств в условиях эксплуатации на основе контроля технического состояния амортизаторов, учитывающего их влияние на силовые параметры, определяющие устойчивость движения автотранспортных средств (АТС).

