

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Батжаргала Нямбата «Силовой метод контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Техническое состояние амортизаторов АТС оказывает значительное влияние на их активную безопасность. В условиях эксплуатации техническое состояние амортизаторов непрерывно ухудшается и со временем они теряют свои свойства. Это приводит к потере курсовой устойчивости АТС, и, в конечном итоге, к ДТП. Поэтому очень важно оперативно в условиях эксплуатации контролировать техническое состояние амортизаторов. В связи с этим, разработка методов контроля технического состояния амортизаторов в дорожных условиях приобретает особую актуальность.

Диссертационное исследование Батжаргала Нямбата направлено на решение важной научно-практической задачи повышения активной безопасности АТС путем разработки силового метода контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях.

В диссертации сформулированы объект и предмет исследования, которые находятся в профиле паспорта научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

При выполнении исследований достигнута поставленная в диссертации цель, связанная с повышением устойчивости АТС в условиях эксплуатации на основе контроля технического состояния амортизаторов, учитывающего их влияние на силовые параметры, определяющие устойчивость движения АТС.

Положения научной новизны диссертации, выносимые на защиту, обоснованы, содержат новые научные результаты.

Научные положения и рекомендации по использованию результатов исследования обоснованы в достаточной степени.

Публикации, перечень которых представлен в автореферате, достаточно полно отражают проведенные исследования.

По тексту автореферата возникли следующие вопросы:



1. Чем обусловлено применение в предлагаемом методе именно этих параметров движения АТС и именно этих размеров неровности?
2. Насколько трудоемко определение нормативных значений силовых параметров средних реализованных боковых сцеплений шин переднего и заднего колес для других марок автомобилей?
3. Из автореферата не понятно, для каких категорий АТС может применяться предлагаемый автором метод контроля технического состояния амортизаторов?

В целом, судя по содержанию автореферата, диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, которая соответствует п. 2 «Положения о присуждении ученых степеней ФГБОУ ВО ИРНИТУ», утвержденного приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023 г. № 415-0 (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-0) и паспорту научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта, а её автор, Батжаргал Нямбат, заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Доцент кафедры  
«Автомобильный транспорт»  
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный  
автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»,  
к. т. н., доцент

Хамов Игорь Владимирович,  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», доцент кафедры «Автомобильный транспорт».  
644080, Российская Федерация, г. Омск, Пр. Мира, д. 5, тел.: (3812) 65-03-22; e-mail: info@sibadi.org,  
кандидат технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины, доцент по кафедре «Эксплуатация и ремонт автомобилей».

И.В. Хамов

Дата составления отзыва: 10.12.2024.

Отзыв Хамова И.В. заверяю

