

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алхуссейни Сами на тему:  
«Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Тема диссертации актуальна, посвящена решению научной задачи повышения эффективности и качества транспортного обслуживания городского населения на основе совершенствования методов оценки транспортного спроса.

Автором разработана методика мониторинга спроса городского пассажирского транспорта общего пользования, основанная на анализе операций валидации электронных проездных билетов, выявлены закономерности формирования сетевых пассажирских корреспонденций, разработаны и апробированы на этой основе критерии определения передвижений курьера, обеспечивающие корректное определение транспортного спроса.

При решении поставленных задач использовались методы системного подхода и исследований операций, математической статистики, теории вероятностей, математического моделирования и анализа, математического программирования и численных расчетов, реляционной алгебры и реляционной теории данных, программирования на языках высокого уровня, экспериментальных исследований с использованием систем глобального позиционирования ГЛОНАСС/GPS и систем анализа больших данных.

Основные положения диссертации отражены автором в 17 научных работах: 4 статья в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК РФ и 7 публикациях в изданиях, индексируемых в системах Scopus и WOS, 1 свидетельстве об государственной регистрации программы для ЭВМ.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. В пояснениях к формулам автореферата не указаны единицы измерения используемых в них величин. Также не указаны единицы измерения технико-эксплуатационных показателей маршрутов пассажирского транспорта в таблице 1.

2. Хотелось бы более наглядно увидеть результаты оценки репрезентативности выборки поездок по электронным билетам.

Приведенные замечания не уменьшают достоинства научных исследований автора.

Диссертационная работа выполнена на высоком научно-техническом уровне, отвечает паспорту научной специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта и соответствует требованиям п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», а ее автор, Алхуссейни Сами, заслуживает присуждения

ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. –  
Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, доцент,  
ректор АНО ОВО «Донецкая академия  
транспорта»

 И.П. Энглези

Кандидат технических наук, доцент,  
доцент кафедры транспортных  
технологий АНО ОВО «Донецкая  
академия транспорта»



 Н.В. Володарец

*11.11.2024г.*

Сведения о лицах, подписавших отзыв:

1. Энглези Ирина Павловна, ректор Автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования «Донецкая академия транспорта», доктор технических наук, специальность 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте», доцент. Адрес: 283086, РФ, Донецкая Народная Республика, г. Донецк, пр. Дзержинского, дом 7. Тел.: +7(949)307-62-42. E-mail: [rector@dat-dn.ru](mailto:rector@dat-dn.ru).

2. Володарец Никита Витальевич, доцент кафедры транспортных технологий Автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования «Донецкая академия транспорта», кандидат технических наук, специальность 2.9.3. – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация», доцент. Адрес: 283086, РФ, Донецкая Народная Республика, г. Донецк, пр. Дзержинского, дом 7. Тел.: +7(949)459-50-17. E-mail: [volodarets.nikita@yandex.ru](mailto:volodarets.nikita@yandex.ru).

*подписи*  и *Н.В. Володарец удостоверяю*  
*начальник*  *А.И. Богданенко 02.12.2024*

