

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Батжаргала Нямбата на тему «Силовой метод контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

Тема диссертации Батжаргала Нямбата посвящена решению одной из актуальных задач автомобильной отрасли — повышению устойчивости и активной безопасности автотранспортных средств (АТС) путем совершенствования методов контроля технического состояния амортизаторов в дорожных условиях. В условиях увеличения парка автомобилей и возрастания интенсивности эксплуатации, особенно в странах с суровыми климатическими условиями, таких как Монголия и Россия, надежность систем подвески и амортизаторов становится критически важной. Согласно статистическим данным, в результате ухудшения технического состояния амортизаторов снижается курсовая устойчивость автомобилей, что является одной из главных причин дорожно-транспортных происшествий. Особую значимость приобретает разработка оперативных и доступных методов контроля амортизаторов, которые учитывают их влияние на способность шин обеспечивать контакт с дорожным покрытием и устойчивость движения АТС.

Исследования автора позволили выявить функциональные взаимосвязи технического состояния амортизаторов с показателями курсовой устойчивости автомобилей. Предложенный автором силовой метод контроля, учитывающий влияние амортизаторов на боковые реакции шин, позволяет значительно повысить их активную безопасность, что особенно важно в условиях эксплуатации. Практическая значимость исследования подтверждается внедрением разработанной методики на предприятиях Монголии и её потенциалом для использования в диагностических центрах, автосервисах и на станциях технического обслуживания России.

Соискатель самостоятельно разработал методику контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях, основанную на анализе силовых параметров, определяющих устойчивость движения автомобилей, а также установил нормативных значения этих параметров.

По результатам исследования автор опубликовал необходимое количество публикаций в реферируемых изданиях, а также апробировал их в докладах на научных конференциях международного и российского уровней. Основные результаты опубликованы в 14 научных трудах, включая 4 статьи в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК, 1 публикацию в издании, индексируемом в системе Scopus, 1 патент на полезную модель и 1 свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

По тексту автореферата есть замечание:

- В описании проверки метода контроля технического состояния амортизаторов на автомобилях Toyota Prius указано, что при снижении технического состояния передних амортизаторов ниже 40%, а задних — ниже

50%, автомобиль становится неустойчивым. Из автореферата неясно, является ли данный метод универсальным для всех АТС категории М1 или применим исключительно к указанной модели.

Ознакомившись с авторефератом, можно сделать вывод о том, что диссертационная работа Батжаргала Нямбата «Силовой метод контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях» представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, соответствующую требованиям, предъявляемым в п. 2 «Положения о порядке присуждения ученых степеней в ФГБОУ «Иркутский национальный исследовательский технический университет»», от 08 июня 2023 г. № 415-0 (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-0), а ее автор Батжаргал Нямбат заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки).

Руководитель отдела приемки, ООО «Байкалит-СКЦ»,
канд. техн. наук по специальности

05.22.10 Эксплуатация автомобильного транспорта,

 Марков Алексей Сергеевич

664053, Россия, Иркутская Область, Иркутский район, заимка Вдовина,
Дорожная, 96;

E-mail: 89834449374@mail.ru,

Телефон: +7-983-444-93-74

12.12.2024 г.

Подпись А.С. Маркова подтверждаю

 технический директор, Миронов Павел Иннокентьевич

12 декабря 2024 г.

