

**ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ИРНИТУ.05.01**

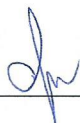
СВЕДЕНИЯ

о Енаеве Александре Андреевиче, официальном оппоненте диссертации
Батжаргала Нямбата на тему «Силовой метод контроля технического
состояния амортизаторов автомобиля, в дорожных условиях»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

1	Фамилия, имя, отчество	Енаев Александр Андреевич
2	Должность	Профессор кафедры Автомобильного транспорта
3	Уч. степень, шифр научной специальности (по которой была защищена диссертация)	Доктор технических наук, 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины
4	Ученое звание	Профессор
5	Основное место работы, ведомственная принадлежность организации, адрес, телефон, факс, электронная почта, сайт организации, структурное подразделение.	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Псковский государственный университет» Министерство науки и высшего образования Российской Федерации 180000, Псков, улица Льва Толстого, дом 4, корпус 1 Тел/факс: +7 (8112)201-699 (доб. 577), +7(8112) 297-002; rector@pskgu.ru a.enaev@pskgu.ru http://pskgu.ru Институт промышленных технологий и дизайна, кафедра Автомобильного транспорта
Основные работы по профилю оппонируемой диссертации		
1	Дмитриева, А. С. Исследование тормозной динамики автомобиля при возникающих колебаниях / А. С. Дмитриева, А. А. Енаев // XVI Всероссийская мультikonференция по проблемам управления (МКПУ-2023) : материалы мультikonференции. В 4 т., Волгоград, 11–15 сентября 2023 года. Том 4. – Волгоград: ВолГТУ, 2023. – С. 53-56.	
2	Тимофеев, В. С. Моделирование систем внутреннего поддрессоривания колес автомобиля / В. С. Тимофеев, А. А. Енаев, А. С. Дмитриева // Математическое	

	моделирование систем и процессов : сборник материалов Международной научно-практической конференции, Псков, 10–11 ноября 2022 года. – Псков: ПсковГУ, 2022. – С. 137-140. – DOI 10.37490/978-5-00200-102-6-137-140.
3	Теоретическое представление колебаний транспортного средства содержащего колеса с внутренним подрессориванием / В. С. Тимофеев, А. С. Дмитриева, Е. А. Селезнев, А. А. Енаев // Современные инновации в технике и производстве : Сборник материалов II Международной научно-практической конференции, Псков, 28–29 октября 2021 года. – Псков: ПсковГУ, 2022. – С. 172-175.
4	Математическая модель торможения автомобиля при возникающих колебаниях / А. С. Дмитриева, В. С. Тимофеев, Е. А. Селезнев, А. А. Енаев // Современные инновации в технике и производстве : Сборник материалов II Международной научно-практической конференции, Псков, 28–29 октября 2021 года. – Псков: ПсковГУ, 2022. – С. 185-189.
5	Increase of indicators of vehicles' smooth running by internal suspension of wheels / V. Timofeev, A. Enaev, A. Dmitrieva [et al.] // Vide. Tehnologija. Resursi - Environment, Technology, Resources : 13, Rezekne, 17–18 июня 2021 года. – Rezekne, 2021. – P. 343-347. – DOI 10.17770/etr2021vol3.6592.
6	Influence of vehicle suspension parameters on its braking properties / A. Dmitrieva, A. Enaev, V. Timofeev [et al.] // Vide. Tehnologija. Resursi - Environment, Technology, Resources : 13, Rezekne, 17–18 июня 2021 года. – Rezekne, 2021. – P. 58-61. – DOI 10.17770/etr2021vol3.6593.
7	Универсальный стенд для статических и динамических испытаний пневматических шин и колес транспортно-технологических машин / В. С. Тимофеев, А. С. Листратова, Е. А. Селезнев, А. А. Енаев // Современные инновации в технике и производстве : Сборник материалов I Международной научно-практической конференции, Псков, 23–24 апреля 2020 года. – Псков: ПсковГУ, 2021. – С. 254-258.

Ученый секретарь
диссертационного совета
ИРНИТУ.05.01, к.т.н.

 / О.С. Яньков /