

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алхуссейни Сами на тему «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

Городские транспортные системы постоянно сталкиваются с изменениями в пассажиропотоке, вызванными различными факторами: изменением маршрутов, строительством новых объектов и т. д. Совершенствование методов оценки спроса позволяет адаптироваться к этим изменениям и обеспечивать бесперебойную работу транспорта.

Актуальность темы «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов» обусловлена способствует автоматизации процессов управления транспортом и повышению их эффективности.

Постоянно отслеживать изменения в транспортной подвижности населения крайне важно. Это позволяет принимать взвешенные решения по формированию оптимального транспортного предложения.

Система постоянного наблюдения за мобильностью населения даёт возможность:

- определять наиболее востребованные маршруты;
- корректировать расписание движения транспорта;
- планировать развитие транспортной инфраструктуры;
- оценивать эффективность работы общественного транспорта.

Таким образом, мониторинг транспортного спроса — это ключевой инструмент для обеспечения устойчивого развития общественного транспорта и повышения качества жизни населения.

Ряд задач был разработан для добиться цели работы, которой, является повышение эффективности и качества проектирования транспортного предложения городского пассажирского транспорта общего пользования на основе совершенствования методов оценки транспортного спроса. Судя по результатам, представленным в заключении автореферата, эти задачи были выполнены.

Судя по результатам, представленным в заключении автореферата, задачи, которые были поставлены для достижения цели, успешно решены

По теме диссертации опубликовано 17 работ, из них 4 публикаций в изданиях из перечня ВАК РФ, 7 публикаций в журналах, индексируемых международной системой научного цитирования Scopus и Web of Science, а также 1 свидетельстве о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Полученные от внедрения результаты подтвердили практическую эффективность и значимость результатов диссертации С. Алхуссейни. которых, подтверждают акты внедрения результатов исследования в МКУ «Красноярскгортранс» (г. Красноярск), Департамент градостроительства (г. Красноярск), Департамент городского хозяйства и транспорта (г. Красноярск). Результаты диссертационного исследования используются в учебном процессе кафедры транспорта СФУ магистров и бакалавров направления «Технология транспортных процессов».

Основные замечания по тексту автореферата:

1. Из автореферата неясно, каков процент пассажиров осуществляет безналичную оплату проезда от общего объема перевозок.
2. В автореферате не определена причина рассмотрения поездок курьера – чем эти поездки отличаются от обычных пассажиров.

Несмотря на указанные замечания, исследования, выполненные в диссертационной работе Алхуссейни весьма актуальны, безусловно, обладают научной новизной и практической ценностью.

По результатам прочтения автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Алхуссейни С. «Совершенствование оценки спроса на

перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» представляет собой завершенную научно-исследовательскую работу, соответствующую требованиям, предъявляемым в п. 2 «Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023 г. № 415-О (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-О), а ее автор – Алхуссейни Сами заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

ООО «Русский Сертификационный Центр

Генеральный директор

Д.т.н., профессор МАДИ (ГТУ) и МГТУ им. Баумана

Савельев Андрей Геннадьевич

Почтовый адрес: 121055 Москва, ул. Образцова, д. 7, офф. 305

Телефон: +7 916 691 0706

Электронный адрес: prof.saveliev@yandex.ru

Шифр специальности, по которой защищена диссертация:

05.05.04

19.11.2024 2

