

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Батжаргала Нямбата** на тему «**Силовой метод контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях**» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Потеря курсовой устойчивости автотранспортным средством (АТС) – одна из наиболее распространенных причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Важным фактором, влияющим на курсовую устойчивость, являются амортизаторы в подвеске АТС. В процессе эксплуатации техническое состояние амортизаторов ухудшается, что приводит к ухудшению контакта колеса с дорогой при движении колеса по неровностям и возникает опасность заноса. Необходимы методики контроля технического состояния амортизаторов в условиях эксплуатации, которые учитывают влияния технического состояния амортизаторов на показатели устойчивости движения АТС. В этом заключается актуальность работы.

Соответственно, целью работы является повышение устойчивости движения АТС на основе контроля в условиях эксплуатации технического состояния амортизаторов, учитывающего их влияние на устойчивость.

К научной новизне относятся:

- разработка математической модели системы «Автомобиль – Подвеска – Шина – дорога» с учетом влияния параметров амортизатора на силовые характеристики устойчивости движения АТС;
- установление силовых параметров, позволяющих определить техническое состояние амортизаторов в дорожных условиях;
- установление функциональных зависимостей силовых параметров, описывающих влияние технического состояния амортизаторов на способность шин обеспечивать их контакт с опорной поверхностью в условиях дорожных возмущений, на основе которых разработан силовой метод контроля технического состояния амортизаторов.

Практическая значимость результатов работы заключается в том, что:

- разработанный силовой метод контроля технического состояния амортизаторов позволяет центрам инструментального контроля повысить качество контроля технического состояния подвески;
- разработанное оборудование позволяет экспертным организациям количественно оценивать влияние технического состояния амортизаторов на устойчивость АТС.

Работа прошла апробацию на многих конференциях, опубликовано 14 печатных работ, получен патент на полезную модель и свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

По автореферату имеются следующие замечания:

- в дорожных условиях большое влияние окажет разброс множества шин по коэффициенту бокового сцепления;

- не окажется ли лучший амортизатор по результатам испытаний вертикальной нагрузкой и лучшим по влиянию на устойчивость АТС?

Несмотря на указанные замечания, диссертационная работа Батжаргала Нямбата на тему: «Силовой метод контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях» полностью соответствует критериям, содержащимся в п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «ИРНИТУ», а её автор Батжаргал Нямбат заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доцент кафедры «Автомобильный транспорт», ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)», кандидат технических наук по специальности 05.05.03. Колесные и гусеничные машины.

Адрес СибАДИ: 644080, г. Омск, пр. Мира 5.

E-mail: info@sibadi.org

Телефон кафедры: 3812 65 72 82

Зарщиков Александр
Михайлович

З.Ф.В.
20.11.2024

