

В диссертационный совет ИРННТУ.05.01
на базе ФГОУ ВО «Иркутский
национальный исследовательский
технический университет»

664074, г.Иркутск, ул. Лермонтова,83,
корпус К, кабинет К-115,
диссертационный совет ИРННТУ.05.01

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алхуссейни Сами на тему «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

Актуальность темы диссертационного исследования обусловлена тем, что тенденция возрастающего влияния изменений степени подвижности населения на широкий круг транспортных и градостроительных задач делает необходимым акцентировать задачи исследований оценок спроса на перевозки городским пассажирским транспортом в направлении качества современной методологии оценки транспортного спроса населения. Также следует отметить и то, что это приводит к необходимости развития теоретических положений и методического аппарата формирования комплекса услуг в пассажиропотоках для надежного удовлетворения мобильности населения при ограниченных ресурсах и наименьшем отрицательном влиянии на окружающую среду. Это определяет актуальность разработки методики мониторинга спроса на услуги городского пассажирского транспорта, основанную на валидации электронных проездных билетов.

Целью работы является повышение эффективности и качества проектирования транспортного предложения городского пассажирского транспорта общего пользования на основе совершенствования методов оценки транспортного спроса.

Теоретическая значимость выводов и результатов диссертации заключается в обосновании методики оценки достоверности спроса городского пассажирского транспорта общего пользования, определенного из операций валидации электронных проездных билетов, базирующейся на оценке распределения по длине маршрута пассажирских корреспонденций и выявлении закономерности формирования сетевых пассажирских корреспонденций, разработке на этой основе критериев определения передвижений курьера, обеспечивающие корректное определение транспортного спроса.

Практическая значимость исследования обусловлена возможностью применения в хозяйственной деятельности разработанного в диссертации транспортного предложения, обеспечивающего заданные параметры эффективности и качества транспортного обслуживания населения с учетом динамики транспортного спроса, технологических нормативов и экономических показателей транспортного процесса, а также созданной системы мониторинга пассажирских потоков за счет использования математических моделей и методов определения спроса на пассажирский транспорт путем анализа операций валидации электронных платежных документов. В целом, предложенные автором рекомендации способствуют качественному учету транспортного спроса общего пользования.

В данной работе автор для прикладного исследования использует комплексную методологию, эмпирически основанную на данных валидации электронных билетов и

данных автоматизированного учета пассажиров, предоставленных МКУ «КРАСНОЯРСКОГТРАНС». Теоретическая интерпретация результатов прикладного исследования позволила доказать репрезентативность выборки с использованием электронных билетов населения.

Соискатель самостоятельно разработал методику расчета спроса на городской общественный транспорт, основанную на определении и оценке допустимых вариантов пассажирских поездок, также разработал и апробировал критерии определения поездок курьера, обеспечивающих решение задачи определения сетевых пассажирских корреспонденций.

Основные замечания по тексту автореферата следующие: разработанный алгоритм расчета пассажирских корреспонденций позволяет интерпретировать порядка 65% validations электронных билетов. Из автореферата неясно, является ли данная величина универсальной для всех маршрутов и каким образом учитываются не интерпретированные validations при расчете объема транспортного спроса.

Соискатель имеет достаточное количество опубликованных работ в реферируемых изданиях и выступлениях на различных научных конференциях международного и российского уровней, освещающих рассматриваемую в исследовании проблематику. Основные результаты, полученные в диссертационной работе, опубликованы в 17 научных работах: 4 статья в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК РФ и 7 публикациях в изданиях, индексируемых в системах Scopus и WOS, одно свидетельство о государственной регистрации программного продукта для компьютерной обработке данных.

Ознакомившись с авторефератом, можно сделать вывод о том, что диссертационная работа Алхуссейни Сами «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу, соответствующую требованиям, предъявляемым в п. 2.1 «Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023 г. № 415-О (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-О), а ее автор – Алхуссейни Сами заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки).

ФГБОУ ВО «Красноярский
государственный аграрный университет»,
Институт экономики и управления,
кафедра Логистики
заведующий кафедрой Логистики,
д.э.н, доцент,
08.00.05, Региональная
и отраслевая экономика (логистика).
660049, Красноярск, пр. Мира, 90
8902 942 1043
VFL@kgau.ru

18.11.2024

2

Валерий Федорович Лукин



Подпись

ЗАВЕРЯЮ, канцелярия ФГБОУ ВО «Красноярский ГАУ»