

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алхуссейни Сами на тему «Совершенствование оценки спроса на перевозку городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

Адекватная оценка спроса позволяет оптимизировать маршруты, расписание и количество транспортных средств, что приводит к более эффективной работе городской транспортной системы. Внедрение технологий валидации электронных билетов позволяет получить данные которые можно использовать для восстановления матрицы корреспонденций.

Городские транспортные системы постоянно сталкиваются с изменениями в пассажиропотоке, вызванными различными факторами, такими как изменение маршрутов, строительство новых объектов и т. д. Совершенствование методов оценки спроса позволяет адаптироваться к этим изменениям.

В диссертации предложена методика расчёта спроса на городской общественный транспорт, основанную на определении и оценке допустимых вариантов пассажирских поездок. Также разработана методика определения поездок курьера, обеспечивающие решение задачи определения сетевых пассажирских корреспонденций.. Методика может быть использована для планирования маршрутов, расписания и количества транспортных средств, что приведёт к повышению эффективности работы транспортной системы и улучшению качества обслуживания пассажиров.

Таким образом, автор успешно достиг цели, поставленной в диссертационной работе, и решил основные задачи. Результаты исследования, а также научные положения и выводы, выносимые на защиту, нашли достаточно полное отражение в 17 публикациях автора, в том числе в изданиях рекомендованных ВАК РФ, индексируемых в системах Scopus и WOS, дополнительно получено одно свидетельство о государственной регистрации программы. Это подтверждает значимость проведённого исследования как для научного сообщества, так и для практической деятельности.

Основные замечания по тексту автореферата:


1. В формуле (10) используются различные функции (7-9), эти функции необходимо было обозначить разными буквами или индексами.
2. Почему выбран коэффициент 1,5 в формуле (24).

3. Главы в автореферате описаны неравномерно, материал второй и четвертой глав значительно превышает описание первой и третьей.
4. Рис. 6 не позволяет определить адекватность расчета матрицы корреспонденций. Вопрос об истинной матрице корреспонденция остается открытым.

Приведенные замечания не снижают научной и практической значимости проведенных исследования.

По результатам прочтения автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Алхуссейни С. «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» представляет собой завершенную научно-исследовательскую работу, соответствующую требованиям, предъявляемым в п. 2 «Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023 г. № 415-О (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-О), а ее автор – Алхуссейни Сами заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

Заведующий кафедрой высшей математики  
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный  
университет путей сообщения»,  
доктор технических наук, доцент

  
М.Е. Корягин  
27.11.2024

Организация: ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»  
Структурное подразделение: кафедра высшей математики  
Должность: профессор  
Почтовый адрес: 630049, Россия, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191  
Телефон: (383) 328-04-63  
Электронный адрес: math@stu.ru  
Шифр специальности, по которой защищена диссертация: 05.13.10

*Подпись завершено ОД упр. проф. Елена ИВ*

