

Министерство науки и высшего образования
Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Александровская ул., д. 30, г. Чита, 672039,

Забайкальский край, Россия

Тел. (302-2) 41-64-44, 41-66-00

Факс: (302-2) 41-64-44

Web-server: www.zabgu.ru

E-mail: mail@zabgu.ru

ОКПО 02069390, ОГРН 1027501148652

ИНН/КПП 7534000257/753601001

А.И. Додд № 31.4-3515
на № _____ от _____

В диссертационный совет
ИРНТУ.05.01 на базе ФГБОУ ВО
«Иркутский национальный
исследовательский технический
университет», 664074, г. Иркутск, ул.
Лермонтова, 83, каб. К-115

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алхуссейни Сами на тему «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

В настоящее время очевидна недостаточная эффективность существующих методов определения параметров пассажирских потоков вследствие их значительной трудоемкости. Необходимость повышения уровня объективности определения спроса пассажирского транспорта общего пользования, как важнейшего условия обеспечения устойчивого развития транспортной системы городов, определяет актуальность темы исследования рассматриваемой диссертационной работы. В диссертации разработана методика оценки транспортного спроса, опирающаяся на направление исследований, развивающих методы изучения различных процессов, основанные на накоплении и обработке больших массивов данных.

Научная новизна диссертационной работы обусловлена полученными зависимостями пассажирских корреспонденций от параметров операций валидации электронных проездных билетов, что обеспечивает определение транспортного спроса из допустимых вариантов пассажирских поездок посредством вектора оценочных показателей. В работе приведено доказательство достоверности транспортного спроса, определенного из операций валидации электронных проездных билетов

Практическая значимость исследования заключается в повышении эффективности и качества транспортного обслуживания за счет формирования транспортного предложения, соответствующего транспортному спросу.

Цель исследований, поставленная в диссертационной работе Алхуссейни Сами, направленная на повышение эффективности и качества проектирования

транспортного предложения городского пассажирского транспорта общего пользования на основе совершенствования методов оценки транспортного спроса, является актуальной.

Научная новизна результатов исследования особых возражений не вызывает, научные положения, выносимые на защиту, сформулированы достаточно корректно.

Основные результаты работы апробированы на конференциях международного, всероссийского и регионального уровней, отражены в научных публикациях 17 печатных изданий, в том числе 4 статьи в журналах, включенных в перечень рецензируемых изданий, утвержденных ВАК России.

Из недостатков рассматриваемой диссертационной работы необходимо отметить следующее:

1. Из автореферата неясна цель выявления поездок курьера среди сетевых пассажирских корреспонденций.

2. Автором не показано, каким образом учитываются поездки населения видами транспорта, в которых не применяются электронные проездные билеты (например, такси).

Отмеченные замечания не являются существенными, с точки зрения установления степени соответствия содержания автореферата требованиям, предъявляемым в п. 2 «Положения о присуждении ученых степеней в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет», утвержденного приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023 г. № 415-О (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-О).

Диссертационную работу можно классифицировать как решение научно-практической задачи, имеющей важное практическое значение для сферы автомобильных пассажирских перевозок, она может быть признана научно-квалификационной, а ее автор Алхуссейни Сами заслуживает присуждения ученой степен кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой «Транспортные и технологические системы» ФГБОУ ВО ЗабГУ, кандидат технических наук, доцент

Рубцов А.Г.

Профессор кафедры «Транспортные и технологические системы» ФГБОУ ВО ЗабГУ, доктор технических наук, профессор

Озорнин С.П.

20.11.2024

Почтовый адрес: 672039, г. Чита, ул. Александрo-Заводская, 30
Т. раб. – 8(3022) 41-73-16, Т. моб. – 8-924-270-5332

Адрес электронной почты: mttc@rambler.ru; s.ozornin2013.s@yandex.ru

Подпись	
Заверяю	
документов	

Секретариат кафедры Т и ТС
Иркутский национальный исследовательский технический университет
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет»