

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Батжаргала Нямбата на тему  
«Силовой метод контроля технического состояния амортизаторов  
автомобиля в дорожных условиях», представленной на соискание ученой  
степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5.  
«Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

В современных условиях эксплуатации автотранспортных средств (АТС) обеспечение курсовой устойчивости играет важную роль, поскольку оно определяет их активную безопасность. Амортизаторы являются одними из ключевых элементов подвески значительно влияющих на курсовую устойчивость автомобилей. Ухудшение технического состояния амортизаторов приводит к потере контакта шин с дорожным покрытием, снижению устойчивости и управляемости автомобиля. Это становится значимым фактором повышения риска, а иногда и причиной дорожно-транспортных происшествий.

Развитие методов оперативного и доступного контроля технического состояния амортизаторов, учитывающего их влияние на устойчивость управляемого движения АТС, является актуальной задачей, имеющей как научную, так и практическую значимость. Исследование Батжаргала Нямбата направлено на разработку силового метода контроля амортизаторов, который позволяет выявлять функциональные зависимости между техническим состоянием амортизаторов и силовыми параметрами, влияющими на устойчивость управляемого движения автомобиля. Это открывает новые возможности для диагностики и повышения безопасной эксплуатации АТС.

Предложенные в диссертации подходы имеют значительный потенциал для применения в процессе технического осмотра АТС, а также в процессе их технического обслуживания и ремонта в автосервисах, диагностических центрах, автотранспортных предприятиях. Их внедрение позволит повысить качество контроля технического состояния амортизаторов, что, в свою очередь,

будет способствовать повышению активной безопасности АТС в условиях эксплуатации.

Научная новизна проведенного исследования заключается в выявленных автором закономерностях и их использовании в разработанном новом методе контроля технического состояния амортизаторов в условиях эксплуатации.

Практическая значимость работы заключается в обеспечении возможности применения разработанного автором силового метода контроля технического состояния амортизаторов в процессе технического осмотра, диагностики и технического обслуживания автомобилей. Это подтверждают результаты внедрения метода на ряде СТО Монголии.

Результаты проведенных исследований неоднократно докладывались автором и прошли обсуждение на международных и всероссийских научных конференциях.

По автореферату имеются замечания:

1. В автореферате не приведено количественных подтверждений утверждения автора о том, что разработанный им силовой метод упрощает процесс диагностирования амортизаторов и снижает его трудоемкость.

2. В работе нет обоснования такого важного параметра, как длина платформы, ведь от него зависит продолжительность контакта шины с датчиками стенда и, как следствие, результаты контроля технического состояния амортизаторов.

Отмеченные замечания не снижают высокого научного уровня и практической значимости диссертационной работы, а дает повод для дальнейших исследований в рамках этого научного направления.

По результатам анализа содержания автореферата можно с уверенностью утверждать, что диссертация Батжаргала Нямбата «Силовой метод контроля технического состояния амортизаторов автомобиля в дорожных условиях» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук соответствует научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта. Она представляет собой завершенную научно-

квалификационную работу, соответствующую требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, изложенным в п. 2 Положения о присуждении ученых степеней в ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет», утвержденного приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023 г. № 415-0 (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-0), а её автор Батжаргал Нямбат заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки).

Заведующий кафедрой «Управление на автомобильном транспорте»  
ФГБОУ ВО, «Ангарский государственный технологический университет».  
Доцент по кафедре управления автомобильным транспортом.  
Кандидат технических наук по специальности 05.17.08- Процессы и аппараты химических технологий  
665835 г. Ангарск, Иркутской обл., ФГБОУ ВО АнГТУ,  
тел.: 8 (3955) 52-23-88  
E-mail: [lpk62@mail.ru](mailto:lpk62@mail.ru)

«02 » декабря 2024 г.  Ляпустин Павел Константинович

