

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алхуссейни Сами на тему «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

Тема диссертации актуальна, поскольку в представленном исследовании акцент сделан на современной методологии оценки транспортного спроса населения. Автор проводит довольно широкий и многоаспектный критический анализ ценностных исследований классических и современных ведущих авторов. Это позволяет выявить основные тенденции и подходы к изучению данной проблемы, а также определить наиболее перспективные направления для дальнейших исследований.

Соискатель имеет достаточное количество опубликованных работ и выступлений на научных мероприятиях, освещающих рассматриваемую в исследовании проблематику. Основные результаты, полученные в диссертационной работе, опубликованы в 17 научных работах: 4 статьях в рецензируемых научных журналах из перечня ВАК РФ и 7 публикациях в изданиях, индексируемых в системах Scopus и WOS, 1 свидетельстве о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Обзор научных исследований, затрагивающих использование данных валидации электронных билетов для оценки матрицы сетевых корреспонденций, позволил сформировать целостную картину существующей методологии, её недостатков и аспектов её развития. Такой подход способствует более глубокому пониманию процессов формирования транспортного спроса и разработке эффективных стратегий развития городского пассажирского транспорта.

Для прикладного исследования автор использует комплексную методологию, эмпирически основанную на данных валидации электронных билетов и данных автоматизированного учёта пассажиров, предоставленных МКУ «Красноярскгортранс». Это обеспечивает достоверность и надёжность полученных результатов, а также их практическую значимость для разработки и реализации транспортной политики города Красноярска.

Автор разработал и апробировал критерии определения поездок курьера. Это обеспечивает решение задачи определения сетевых пассажирских корреспонденций.

Такой подход позволяет более точно оценить спрос на услуги городского общественного транспорта и оптимизировать его работу. Методика может быть использована для планирования маршрутов, расписания и количества транспортных

средств, что в итоге приведёт к повышению эффективности работы транспортной системы и улучшению качества обслуживания пассажиров.

Основные замечания по диссертационной работе:

1. Оценка экономической эффективности использования данных транспортного спроса из операций validations ЭлПБ рассматривается в сравнении с процедурой натурального обследования без учёта эффекта от возможности мониторинга транспортного спроса.

2. Не приведено достаточное обоснование оценочных критериев формирования поездок пассажира.

3. Электронное билечивание применяется не во всех населённых пунктах Российской Федерации или применяются смешанные формы, что не позволяет применить разработанные методики. Ограниченное электронное билечивание льготных категорий граждан также не позволяет в полной мере оценить спрос на транспортные услуги.

Отмеченные замечания не снижают научный уровень и практическую значимость диссертационной работы, которая представляет собой законченный научный труд.

Диссертационная работа «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу, соответствующую требованиям, предъявляемым в п. 2 «Положения о порядке присуждения учёных степеней, утвержденного приказом ректора ИРНИТУ от 08 июня 2023 г. № 415-О (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНИТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-О), а её автор – Алхуссейни Сами заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки).

Доцент кафедры машиностроения и транспорта
ФГБОУ ВО «Братский государственный университет»,
канд. техн. наук, доцент

Мазур В.В.

Организация: ФГБОУ ВО «Братский государственный университет»

Структурное подразделение: кафедра машиностроения и транспорта

Должность: доцент

Почтовый адрес: 665709, Иркутская обл., г. Братск, ул. Макаренко, 40

Телефон: 8(964)541-72-21

Электронный адрес: mazurvv@yandex.ru

Шифр специальности, по которой защищена диссертация: 05.05.03 «Колёсные и гусеничные машины»

