

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алхуссейни Сами
на тему «**Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов**»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Диссертационная работа Алхуссейни Сами посвящена совершенствованию оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов и является актуальной в условиях стремительного развития интеллектуальных транспортных систем. Работа городских транспортных систем может быть рационализирована путем повышения эффективности оперативного управления и качества транспортного планирования. При этом важнейшим фактором является наличие данных о пассажиропотоках. Таким образом, тема исследования актуальна как с точки зрения развития транспортной системы, так и с точки зрения улучшения качества жизни горожан.

В работе получены выводы, имеющие важное социально-экономическое значение, и характеризующиеся следующими результатами:

- выявлена зависимость пассажирских корреспонденций от параметров операций валидации электронных проездных билетов, интегрированных с данными системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом общего пользования, обеспечивающая расчет транспортного спроса из допустимых вариантов пассажирских поездок с применением критерия, формируемого из вектора оценочных показателей;

- научно обоснована методика оценки достоверности спроса городского пассажирского транспорта общего пользования, определенного из операций валидации электронных проездных билетов, базирующаяся на оценке распределения по длине маршрута теоретических и экспериментальных пассажирских корреспонденций;

- выявлены закономерности формирования сетевых пассажирских корреспонденций, разработаны и апробированы на этой основе критерии определения передвижений курьера, обеспечивающие корректное определение транспортного спроса.

Практическая ценность работы заключается в разработке методики оценки достоверности спроса городского пассажирского транспорта общего пользования, определенного из валидации электронных проездных билетов, базирующихся на оценке распределения по длине маршрута теоретических и экспериментальных корреспонденций.

Основные результаты диссертации, а также выносимые на защиту научные положения и выводы отражены в 17 печатных работах автора, из них 4 опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 7 публикациях в изданиях, индексируемых в системах Scopus и WOS и 1 свидетельство о государственной регистрации программы.

Результаты проведенных исследований неоднократно докладывались и обсуждались на международных и всероссийских научных конференциях. Достоверность и практическую ценность выводов подтверждают акты внедрения результатов исследования в МКУ «Красноярскгортранс» (г. Красноярск), Департаменте градостроительства (г. Красноярск), Департаменте городского хозяйства и транспорта (г. Красноярск). Результаты диссертационного исследования используются в учебном процессе кафедры транспорта СФУ для студентов направления подготовки «Технология транспортных процессов».

Автореферат диссертации С. Алхуссейни дает представление об авторе исследования, как о подготовленном, квалифицированном специалисте, способном решать сложные научно-технические задачи.

По тексту автореферата можно сделать следующие замечания:

1. В автореферате не ясно, каким образом определено расстояние пешеходной доступности (L_p).
2. Экономическая эффективность использования данных транспортного спроса из операций валидаций ЭлПБ, интегрированных с АСУДУ ГПТОП, для условий г. Красноярска в автореферате представлена достаточно поверхностно без указания экономических результатов и затрат.
3. Методика, очевидно, применима только к конкретному городу и не может быть использована для других городов.

Несмотря на указанные замечания, исследования, выполненные в диссертационной работе Алхуссейни весьма актуальны, безусловно, обладают научной новизной и практической ценностью.

Судя по автореферату, диссертация С. Алхуссейни «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу, соответствующую требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, изложенным в п. 2 Положения о присуждении учёных степеней в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет», утвержденного приказом ректора ИРНТУ от 08 июня 2023 г. № 415-О (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-О), а ее автор – Алхуссейни Сами заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки).

Доцент кафедры «Автомобильные
дороги и городской кадастр»,
Кандидат технических наук (2.9.5
(05.22.10) Эксплуатация
автомобильного транспорта)

Штоцкая Анастасия Аркадьевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева»; 650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28. E-mail: kuzstu@kuzstu.ru, Телефон: +7 (3842) 68-23-06.



М. М. Козлова
ЗАВЕРЯЮ
секретарь совета
12 2024г.