

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алхуссейни Сами соискателя на тему «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

Баланс спроса и предложения без излишнего объёма инфраструктуры — это одно из основных условий устойчивости общественного транспорта. Такой подход обеспечивает экономичное, безопасное, надёжное, экологически чистое и качественное обслуживание населения. Общественный транспорт должен эффективно удовлетворять потребности людей в мобильности, обеспечивая им доступ к месту работы, учёбы, товарам, услугам, социальным и культурно-бытовым объектам.

Для реализации этой концепции необходимо постоянно отслеживать изменения в транспортной подвижности населения. Это позволит принимать обоснованные решения по формированию оптимального транспортного предложения. Система постоянного наблюдения за мобильностью населения даёт возможность: определять наиболее востребованные маршруты; корректировать расписание движения транспорта; планировать развитие транспортной инфраструктуры; оценивать эффективность работы общественного транспорта.

Таким образом, мониторинг транспортного спроса является ключевым инструментом для обеспечения устойчивого развития общественного транспорта и повышения качества жизни населения.

Для решения проблемы мониторинга спроса общественного транспорта в диссертации применен подход, основанный на сборе, интеграции и анализе больших данных, который в настоящее время является перспективным для получения эффективных решений транспортных проблем городских агломераций.

В диссертации С. Алхуссейни приведены обоснованные результаты исследуемого процесса и выводы. Всего в разделе «Заключение» диссертации С. Алхуссейни приведено пять основных выводов, которые отражают достижение задач, поставленных для достижения цели исследования

Полученные от внедрения результаты подтвердили практическую эффективность и значимость результатов диссертации С. Алхуссейни.

Вместе с тем можно сделать следующие замечания по рассматриваемой диссертации:

1. Неясно, используется ли информация только с транспортных карт или также из платежной информации по банковским картам и каковы меры защиты конфиденциальности.
2. Из автореферата неясно, каким образом в цепочке поездок выявляется пропуски перемещений, которые возникают при использовании вида транспорта, в котором для оплаты проезда не используются электронные билеты.

Следует признать, что приведенные замечания не умаляют научной и практической значимости выполненного исследования.

По результатам прочтения автореферата можно сделать вывод о том, что диссертация Алхуссейни С. «Совершенствование оценки спроса на перевозки городским пассажирским транспортом из операций валидации электронных проездных билетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» представляет собой завершённую научно-исследовательскую работу, соответствующую требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, изложенным в п. 2 Положения о присуждении учёных степеней в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет», утвержденного приказом ректора ИРНТУ от 08 июня 2023 г. № 415-О (с изменениями, утвержденными приказом ректора ИРНТУ от 26 сентября 2023 г. № 484-О). а ее автор – ФИО соискателя заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта» (технические науки)

Профессор, доктор технических наук  Игорь Михайлович Блянкинштейн

Организация: Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский архитектурно-строительный университет»

Структурное подразделение: Кафедра «Техническая эксплуатация транспортных средств»

Должность: Профессор, доктор технических наук, профессор

Почтовый адрес: 190005, г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4

Телефон: +7(812) 575-05-34

Электронный адрес ФГБОУ ВО СПбГАСУ: rector@spbgasu.ru

Телефон и e-mail рецензента: +79135293647 blyankinshtein@mail.ru

Шифр специальности, по которой защищена диссертация: 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

20.11.2024 г.



Подпись Блянкинштейн И. М.
ЗАВЕРЯЮ
Специальный представитель управления кадров
Сесев
ФГБОУ ВО СПбГАСУ
« 20 » 11 2024 г.