

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**



И Н С Т Р У К Ц И Я О Р Г А Н И З А Ц И И

**Инструкция по охране труда при проведении шиномонтажных работ на
грузовых автомобилях в полевых условиях для работников ИРНТУ**

УТВЕРЖДЕНОприказом ректора
(чем) (должность)

от « 20 » 06 2023 г. № 449-0

И Н С Т Р У К Ц И Я О Р Г А Н И З А Ц И И

Инструкция по охране труда при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях для работников ИРННТУ

Введена впервые

1 Область применения

1.1 Настоящая инструкция по охране труда при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

- 1) изучения шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях;
- 2) результатов специальной оценки условий труда;
- 3) анализа требований профессионального стандарта;
- 4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях;
- 5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях;
- 6) определения безопасных методов и приемов при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях.

1.2 Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех работников Иркутского национального исследовательского технического университета (далее — ИРННТУ) при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях независимо от их специальности, квалификации и стажа работы.

2 Нормативные ссылки

2.1 Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

- 2.1.1** Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;
- 2.1.2** Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н;
- 2.1.3** Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, № 835н;
- 2.1.4** Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н;
- 2.1.5** Правила по охране труда на автомобильном транспорте, Приказ Минтруда от 09.12.2020 № 871н.

3 Общие требования охраны труда

3.1 Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях.

3.2 При проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.3 К самостоятельной работе по монтажу и демонтажу шин допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, обученные безопасным методам работы, а также прошедшие проверку знаний.

3.4 Водитель грузового автомобиля, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже одного раза в три месяца), не должен приступать к работе.

3.5 При поступлении на работу водитель грузового автомобиля должен проходить предварительный медосмотр, а в дальнейшем – периодические медосмотры в сроки, установленные в списке контингентов должностей и профессий, подлежащих обязательным медицинским осмотрам.

3.6 Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, обращению с которыми водитель грузового автомобиля не обучен и не проинструктирован.

3.7 Водитель грузового автомобиля должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения. Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

3.8 Водитель грузового автомобиля во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

3.9 О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты водитель грузового автомобиля обязан сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения замеченных нарушений и неисправностей.

3.10 Соблюдение правил внутреннего распорядка.

3.10.1 Работник обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

3.11 Требования по выполнению режимов труда и отдыха при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях.

3.11.1 При проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях работник обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.11.2 Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется Правилами внутреннего трудового распорядка ИРННТУ, утвержденными приказом ректора ИРННТУ.

3.11.3 Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

3.11.4 Каждый работник должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

3.12 Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.

3.12.1 При выполнении работ, связанных с монтажом шин грузового автомобиля вне шиномонтажной мастерской организации, на монтажника возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущиеся транспортные средства, грузоподъемные машины и механизмы, перемещаемые материалы, узлы и детали автомобиля, оборудование, приспособления и инструмент;

- 2) подвижные части транспортного средства;
- 3) острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности транспортного средства;
- 4) падающие предметы (элементы транспортного средства);
- 5) повышенная или пониженная температура поверхностей транспортного средства;
- 6) повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- 7) недостаточная освещенность рабочей зоны.

3.12.2 Узлы и детали автомобиля: падение колеса, вылет стопорного кольца при накачке неправильно смонтированного колеса приводят к травмам с тяжелыми последствиями, а иногда и к смертельному исходу.

3.12.3 Оборудование, приспособление и инструмент: применение неисправного инструмента и оборудования, а также неправильных приемов труда может привести к травмам.

3.12.4 В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей участка, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях могут возникнуть следующие риски:

- а) механические опасности:
 - опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или подскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам;
 - опасность падения из-за внезапного появления на пути следования большого перепада высот;
 - опасность удара;
 - опасность быть уколотым или проткнутым в результате воздействия движущихся колющих частей;
 - опасность натекания на неподвижную колющую поверхность (острие).

3.13 Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.

3.13.1 При проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях работник обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии «Нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты», утвержденными приказом ректора ИРНТУ.

3.13.2 Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

3.13.3 Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.13.4 Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

3.14 Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.

3.14.1 При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю (для сообщения используют телефон 71-16), любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.14.2 Работник должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении

состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

3.14.3 При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

3.15 Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.

3.15.1 Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

3.15.2 При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

3.15.3 Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.15.4 Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.15.5 Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

4 Требования охраны труда перед началом работы

4.1 Порядок подготовки рабочего места.

4.1.1 Перед началом работы водитель грузового автомобиля должен:

4.1.1.1 Надеть средства индивидуальной защиты.

4.1.1.2 Осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы.

4.1.1.3 Стабилизировать домкрат на податливых грунтах, используя плотную подкладку в виде плиты, равномерно распределяющей нагрузку по всей своей площади.

4.1.1.4 Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и оборудования.

4.2 Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).

4.2.1 Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

4.3 Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.

4.3.1 Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

4.3.2 При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3.3 Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

4.4 Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).

4.4.1 Перед началом работ с компрессором необходимо произвести проверку:

- комплектности и надежности крепления защитных крышек и кожухов;
- надежности крепления и отсутствия повреждений в изоляции сетевого кабеля;
- четкости срабатывания пускового автоматического выключателя;
- исправности манометра;

- работы предохранительного выключателя давления;
- шланга высокого давления на наличие повреждений и надежности его крепления к соединению высокого давления и наконечнику для подкачки.

4.4.2 Подготовить рабочее место, освободить проходы, поставить ограждения в случае необходимости.

4.5 Работник не должен приступать к работе, если условия труда не соответствуют требованиям по охране труда или другим требованиям, регламентирующим безопасное производство работ, а также без получения целевого инструктажа по охране труда при выполнении работ повышенной опасности, несвойственных профессии работника разовых работ, работ по устранению последствий инцидентов и аварий, стихийных бедствий и при проведении массовых мероприятий.

5 Требования охраны труда во время работы

5.1 Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.

5.1.1 Во время работы водитель грузового автомобиля должен:

5.1.1.1 Осуществлять демонтаж и монтаж шин только при наличии шиномонтажных приспособлений, при стабилизированном положении грузового домкрата, оснащенного необходимыми приспособлениями и инструментами. Грузовой автомобиль перед рейсом должен быть обеспечен монтажными приспособлениями для проведения ремонтных работ в полевых условиях.

5.1.1.2 Перед снятием колеса вывесить на специальном подъемнике или с помощью другого подъемного механизма автомобиль или его часть. В последнем случае под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть автомобиля – специальную подставку (козелок).

5.1.1.3 Грузовые шины отличаются значительным весом и габаритами, для выполнения шиномонтажа на грузовых автомобилях в полевых условиях необходимо использовать специальный домкрат, способный поднять транспорт вместе с грузом. Чтобы стабилизировать домкрат на податливых грунтах, необходимо использовать плотную подкладку в виде плиты, которая равномерно распределит нагрузку по всей своей площади. Перемещать колеса и шины с помощью подъемных механизмов (специальных устройств). Запрещается перекачивать их вручную.

При работе с пневматическим стационарным подъемником для перемещения крышек большого размера фиксировать поднятую крышку стопорным устройством.

5.1.1.4 Перед демонтажем шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины должен выполняться на специальном стенде или с помощью съемного устройства.

Монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить с применением монтажного инструмента.

5.1.1.5 Перед демонтажем шины с обода колеса или бездискового колеса со ступицы вначале ослабить золотник, полностью выпустить воздух из камеры, а затем вывернуть золотник. Отбортовку шины, плотно прилипшей к ободу, осуществлять при помощи специального стенда или съемника.

5.1.1.6 В процессе работы важно не допускать каких-либо перегрузок. Перед началом вращения ручки гайковерта следует убедиться в надежности сборки всех сочленений устройства: торцевая головка должна быть плотно надета на посадочный квадрат вала мультипликатора с одной стороны и на колесную гайку – с другой стороны.

5.1.1.7 Упорный шип гайковерта-мультипликатора должен быть надежно уперт в колесный диск и застопорен об соседнюю гайку крепления колеса. После срыва гайки, когда

она начнет легко откручиваться, необходимо снять гайковерт и установить вместо него удлинитель под головку, входящий в комплект, после чего можно быстро открутить гайку до конца. При закручивании резьбовых соединений применяется обратный порядок действий: сначала ставится удлинитель, гайка или болт затягиваются предварительно, без большого усилия, после чего устанавливается гайковерт и проводится финальная затяжка соединения.

5.1.1.8 Изъятие из шин металлических предметов, гвоздей и т. п. производить клещами, а не отверткой, шилом или ножом.

Проверить перед монтажом шины исправность и чистоту обода, бортового и замочного колец.

5.1.1.9 При монтаже шины на обод колеса устанавливать замочное кольцо так, чтобы оно плотно входило в выемку обода всей своей внутренней поверхностью.

5.1.1.10 Накачку шин производить только с применением предохранительного ограждения или предохранительной вилки достаточной прочности и величины.

5.1.1.11 При накачке шин без дозатора давление воздуха проверять манометром.

5.1.1.12. Накачку шин следует вести в два этапа: вначале до давления 0,5 МПа (0,5 кгс/кв. см) с проверкой положения замочного кольца, а затем до давления, предписываемого инструкцией.

В случае обнаружения неправильного положения замочного кольца необходимо выпустить воздух из накачиваемой шины, исправить положение кольца, а затем повторить ранее указанные операции.

5.1.1.13 Подкачку шин без демонтажа производить, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40 процентов от нормы и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

В случае падения давления в шине более чем на 40 процентов от нормы необходимо произвести демонтаж шины, убедиться в исправном состоянии и правильном положении камеры, затем смонтировать шину и накачать.

5.1.2 Запрещается:

- 1) выбивать диск кувалдой (молотком);
- 2) монтировать шины на диски колес, не соответствующие размеру шин;
- 3) во время накачивания шины сжатым воздухом с использованием компрессора ударять по замочному кольцу молотком или кувалдой;
- 4) накачивать шину сжатым воздухом свыше установленной организацией-изготовителем нормы давления воздуха;
- 5) применять при монтаже шин неисправные и заржавевшие замочные и бортовые кольца, ободы и диски колес;
- 6) использовать отвертки, шило или нож для изъятия из шины посторонних предметов;
- 7) проводить сварочные работы на ободах и дисках смонтированных колес.

5.2 Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты);

5.2.1 Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

5.3 Указания по безопасному содержанию рабочего места.

5.3.1 Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2 Отходы следует удалять с помощью уборочных средств, исключая травмирование работников.

5.3.4 Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

5.4 Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.

5.4.1 При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.4.2 Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончании выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

5.5 Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.

5.5.1 Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.6 Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.7 Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

6 Требования охраны труда в аварийных ситуациях

6.1 Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.

6.1.1 При проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- 1) повреждения и дефекты в конструкции зданий, по причине физического износа, истечения срока эксплуатации;
- 2) технические проблемы с оборудованием, по причине высокого износа оборудования;
- 3) возникновение очагов пожара, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

6.2 Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.

6.2.1 При пожаре:

- 1) немедленно сообщить об этом по телефону 112 в пожарную охрану с указанием наименования объекта защиты, адреса его месторасположения, места возникновения пожара, а также фамилию сообщаемого информацию;
- 2) принять меры по эвакуации людей, а при условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей – меры по тушению пожара в начальной стадии имеющимися средствами пожаротушения;
- 3) при обнаружении возгорания немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ;
- 4) быстро, не поддаваясь панике, приступить к тушению пожара, используя все доступные средства (песок, воду, огнетушители и т. д.);
- 5) если потушить огонь в кратчайшее время невозможно, отключить электричество, перекрыть газ и покинуть опасную зону;
- 6) запрещено использовать для эвакуации лифт;
- 7) при невозможности самостоятельной эвакуации обозначить свое местоположение, вывесив из окна белую простыню или кусок любого подходящего материала;
- 8) если путь к спасению возможен только через окно, бросить вниз подручные материалы, сократить высоту прыжка, используя привязанные к батареям шторы, простыни и т. д.;

9) при эвакуации горящие помещения и задымленные места проходить быстро, задержав дыхание, защитив нос и рот влажной плотной тканью; в сильно задымленном помещении передвигаться ползком или пригнувшись, так как в прилегающем к полу пространстве чистый воздух сохраняется дольше;

10) не открывать окна, так как с поступлением кислорода огонь горит сильнее;

11) отыскивая пострадавших, окликать их;

12) если на человеке загорелась одежда, помочь сбросить ее либо накинуть на горящего любое полотно и прижать его; когда доступ воздуха ограничен, горение быстро прекратится. Не давать человеку в горячей одежде бежать. Можно облить его водой;

13) эвакуируясь группой из задымленного помещения, передвигаться цепочкой друг за другом, держась за ремень или плечо впереди идущего человека.

6.2.2 Целесообразные действия при взрыве (угрозе взрыва):

1) не подходить к взрывоопасным предметам и не трогать их;

2) при угрозе взрыва лечь на живот, защищая голову руками, дальше от окон, застекленных дверей, проходов, лестниц;

3) если произошел взрыв, принять меры к предотвращению пожара и паники, оказать первую помощь пострадавшим;

4) при повреждении здания пожаром или взрывом запрещается в него входить;

5) при нахождении вблизи взрывопожароопасного объекта соблюдать осторожность. Сирены и прерывистые гудки предприятий (транспортных средств) означают сигнал «Внимание всем!». Услышав его, немедленно включить громкоговоритель, радиоприемник или телевизор. Прослушать информационное сообщение о чрезвычайной ситуации и действовать согласно указаниям территориального управления ГО и ЧС.

6.3 Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.

6.3.1 При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

6.3.2 Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

6.3.3 При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении — наложить жгут.

6.3.4 Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.4 В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

7 Требования охраны труда по окончании работы

7.1 Порядок приема и передачи смены.

7.1.1 Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

| | | |
|--------|--|--------------|
| ИРННТУ | Инструкция по охране труда при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях для работников ИРННТУ | ИОТ-306-2023 |
|--------|--|--------------|

7.2 Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.

7.2.1 По окончании работы монтировщик обязан:

7.2.1.1 Привести в порядок рабочее место. Выключить оборудование. Убрать инструмент и приспособления в отведенное для них место.

7.3 Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.

7.3.1 Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

7.4 Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.

7.4.1 После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок инструмент и оборудование, собрать и вынести в установленное место мусор.

7.5 Требования соблюдения личной гигиены.


7.5.1 Работники должны:

- 1) принять душ;
- 2) надеть личную одежду.

7.6 Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.


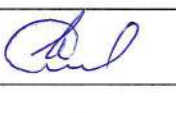

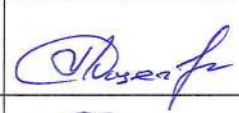

7.6.1 Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

РАЗРАБОТАНО:

| | | | |
|---|--------------|---|------------|
| Исполнительный директор института «Сибирская школа геонаук» | К.В. Аборнев |  | 03.04.2023 |
|---|--------------|---|------------|

**Приложение 1 Лист согласования Инструкции по охране труда при проведении
шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях для работников
ИРНТУ**

СОГЛАСОВАНО:

| Должность | Инициалы, фамилия | Дата | Подпись |
|---|-------------------|------------|---|
| Проректор по учебной работе | В.В. Смирнов | 25.05.2023 |  |
| Советник ректора по КБ и МС | С.К. Филиппов | 29.05.2023 |  |
| Председатель комиссии по охране труда - начальник управления по дополнительному образованию и социальной работе | Б.Б. Пономарев | 28.04.2023 |  |
| Руководитель службы охраны труда | Л.В. Ощепкова | 17.04.2023 |  |
| Председатель комиссии по охране труда ПК | А.В. Волохов | 05.04.2023 |  |

Инструкция по охране труда при проведении шиномонтажных работ на грузовых автомобилях в полевых условиях для работников ИРНТУ

СОГЛАСОВАНА

на заседании Первичной профсоюзной организации работников ФГБОУ ВО ИРНТУ

Протокол заседания № 05 от « 04 » 2023 г.

Председатель ПК  В.В. Пешков



Начальник отдела ПО, УС и ПБ
Фролкинскова О.А. 