

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

**ИРКУТСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**



И Н С Т Р У К Ц И Я О Р Г А Н И З А Ц И И

по охране труда для водителя вездехода

УТВЕРЖДЕНО

приказом ректора
(чем) (должность)

от « 30 » 06 2023 г. № 449-0

И Н С Т Р У К Ц И Я О Р Г А Н И З А Ц И ИИнструкция по охране труда для водителя
вездехода

Введена впервые

1 Область применения

1.1 Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для водителя вездехода Иркутского национального исследовательского технического университета (далее — ИРННТУ).

1.2 Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех водителей вездеходов ИРННТУ при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

2 Общие требования охраны труда

2.1 Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для водителя вездехода.

2.2 При выполнении работ водителем вездехода необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

2.3 К работе водителем автомобиля (вездехода) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинский осмотр, проверку знаний требований охраны труда в установленном порядке и получившие допуск к самостоятельной работе.

2.3 Водителю автомобиля (вездехода) необходимо знать и строго соблюдать требования по охране труда, пожарной безопасности, производственной санитарии.

2.4 Водитель автомобиля (вездехода) извещает своего непосредственного руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем на рабочем месте, об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого заболевания.

2.5 Водитель автомобиля (вездехода) должен проходить обучение по охране труда в виде вводного инструктажа, первичного инструктажа на рабочем месте и специального обучения в объеме программы подготовки по профессии, включающей вопросы охраны труда и требования должностных обязанностей по профессии.

2.6 Перед допуском к самостоятельной работе работник должен пройти стажировку под руководством опытного работника.

2.7 Водитель автомобиля (вездехода) должен:

- выполнять работу, входящую в его обязанности или порученную администрацией, при условии, что он обучен правилам безопасного выполнения этой работы;

- применять безопасные приемы выполнения работ;
- уметь оказывать первую помощь пострадавшим.

2.8 Проходить на территорию организации в непосредственной близости от въездных ворот следует через проходную или калитку. Запрещается проходить на территорию организации через въездные ворота.

2.9 Соблюдение правил внутреннего распорядка:

2.9.1 Водитель вездехода обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

2.10 Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ водителем вездехода:

2.10.1 При выполнении работ водитель вездехода обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

2.10.2 Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется Правилами внутреннего трудового распорядка ИРННТУ, утвержденными приказом ректора университета.

2.10.3 Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

2.10.4 Каждый водитель вездехода должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

2.11 Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.

2.11.1 В процессе выполнения работ на водителя автомобиля (вездехода) могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся машины и механизмы, подвижные части оборудования, инструмента, перемещаемые материалы;
- падающие предметы (элементы оборудования, инструмент);
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура поверхностей технологического оборудования, материалов;
- пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- отсутствие или недостаточное естественное освещение;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- физические и нервно-психические перегрузки.

2.11.2 В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей транспортного участка, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ водителем могут возникнуть следующие риски:

- выступающие части вездехода при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях вездехода при осмотре;
- воздействие вредных веществ (тосол, топливо, масла) на органы дыхания, поверхности кожи;
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях вездехода, других устройств и приспособлений при заправке топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
- воспламенение горючих жидкостей (топлива, масла);

- внезапное возникновение технической неисправности вездехода, находящегося в движении.

2.12 Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.

2.12.1 При выполнении работ водитель обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии «Нормами бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты», утвержденными приказом ректора ИРНИТУ.

2.12.2 Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

2.12.3 Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

2.12.4 Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

2.13 Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.

2.13.1 При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю, любым доступным для этого способом.

2.13.2 Водитель должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

2.13.3 При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

2.14 Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.

2.14.1 Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

2.14.2 При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

2.14.3 Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

2.14.4 Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

2.14.5 Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

3 Требования охраны труда перед началом работы

3.1 Порядок подготовки рабочего места

3.1.1 Проверить наличие водительского удостоверения, регистрационных документов на автомобиль, страхового полиса, путевого листа и иных документов.

3.1.2 Пройти предрейсовый медосмотр.

3.1.3 Получить задание от руководителя на выполнение работ и инструктаж по охране труда перед выездом об условиях работы на маршруте.

Перед направлением транспортных средств в рейс по зимним автодорогам, льду рек, озер и других водоемов водитель должен быть информирован об их приемке и открытии для эксплуатации, об особенностях маршрута, мерах безопасности и

местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинских и дорожно-эксплуатационных организаций, а также помещений для отдыха водителей по всему пути следования.

3.1.4 Проверить наличие и исправность спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты, привести их в порядок. Надеть их.

3.1.5 Подготовить необходимые для выполнения работ защитные средства и приспособления.

3.2 Порядок проверки исходных материалов

3.2.1 Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность вездехода.

3.3 Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.

3.3.1 Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

3.3.2 При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

3.3.3 Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

3.4 Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).

3.4.1 При осмотре особое внимание обратить на:

- отсутствие повреждений дверей, салона, сидений, ремней безопасности, зеркал, лобового стекла, глушителя (герметичности его соединений) и др.;
- исправность аккумуляторной батареи, стартера, элементов тормозной системы, рулевого управления, отопительного устройства и др.;
- отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- давление воздуха в шинах и их исправность;
- чистоту и видимость номерных знаков;
- надлежащую укомплектованность автомобиля необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность;
- наличие сигнальных средств, противопожарных средств, аптечки (ее укомплектованность).

3.4.2 Перед выездом должно быть проверено и в пути обеспечено исправное техническое состояние автомобиля в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.4.3 Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

3.4.4 Проверять техническое состояние автомобилей и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе.

Исключение составляют случаи опробования тормозов автомобилей.

3.4.5 При направлении в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс проверить укомплектованность автомобиля исправными металлическими козелками (подставками), лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, цепями противоскольжения (в зимнее время).

3.4.6 Запрещается отправляться в рейс, если техническое состояние автомобиля и дополнительного оборудования не соответствует требованиям Правил дорожного движения.

3.4.7 Обо всех обнаруженных неисправностях автомобиля, оборудования, инструмента, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

4 Требования охраны труда во время работы

4.1 Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.

4.1.1 Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

4.1.2 При направлении в рейс водителей двух и более транспортных средств для совместной работы на срок более двух суток выполнять требования старшего группы, ответственного за обеспечение соблюдения требований охраны труда.

4.1.3 Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.

4.1.4 Во время работы нужно вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций, которые могут вызвать нервно-эмоциональное напряжение и отразиться на безопасности труда.

4.1.5 Быть внимательным, осторожным и не отвлекаться на посторонние разговоры.

4.1.6 Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

4.1.7 При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель должен быть пристегнутым.

4.1.8 Число перевозимых людей не должно превышать число оборудованных для сидения мест.

4.1.9 Перед посадкой в салон пассажиров проинструктировать их о порядке посадки и высадки, правилах поведения во время поездки.

4.1.10 Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

4.1.11 Перед пуском двигателя автомобиля необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.

4.1.12 Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.

4.1.13 Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.

4.1.14 Водитель обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения, а также выполнять распоряжения регулировщиков дорожного движения.

4.1.15 Водитель должен действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

4.1.16 Скорость движения автомобиля по территории организации не должна превышать 20 км/ч, в помещениях — 5 км/ч, на площадках для проверки тормозов — 40 км/ч.

4.1.17 Движение транспортных средств по территории организации должно осуществляться в соответствии со схематическим планом, на котором указаны разрешенные и запрещенные направления движения, поворотов, выездов и съездов.

4.1.18 Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в

частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения.

4.1.19 При остановке автомобиля должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

- выключено зажигание или прекращена подача топлива;
- рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;
- транспортное средство заторможено стояночным тормозом.

4.1.20 При выходе из кабины автомобиля на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

4.1.21 В случае вынужденной остановки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине водитель должен быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала.

4.1.22 При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

4.1.23 Находясь в пути, следить за работой оборудования, агрегатов, показаниями приборов.

4.1.24 При обнаружении неисправностей оборудования, агрегатов, приборов, других нарушений требований охраны труда водителю следует остановить автомобиль и принять меры к их устранению собственными силами.

4.1.25 Во время работы на линии водителю разрешается устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ автомобиль должен быть отбуксирован в ремонтно-механическую мастерскую.

4.1.26 При работе с инструментом и приспособлениями необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями, утвержденных приказом Минтруда России от 27.11.2020 № 835н.

4.1.27 Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, закрыть двери и установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

4.1.28 При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с автомобиля колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

4.1.29 Пробку радиатора на горячем двигателе автомобиля необходимо открывать с использованием средств индивидуальной защиты рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

4.1.30 При эксплуатации автомобиля в зимнее время года соблюдать следующие требования безопасности:

- при проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автомобиля вне помещений (на открытом воздухе) применять утепленные маты или наколенники;
- при заправке автомобиля топливом заправочный пистолет следует брать с применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела;

- запрещается эксплуатация автомобиля, имеющего неисправные устройства для обогрева салона;
- запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;
- запрещается подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

4.1.31 Движение транспортных средств по трассе ледовой переправы должно быть организовано в один ряд. При этом дверцы транспортных средств должны быть открыты, а ремни безопасности — отстегнуты.

Запрещается проезд по ледовой переправе транспортных средств, перевозящих работников, и рейсовых автобусов с пассажирами. Работники и пассажиры должны быть высажены перед въездом на переправу.

4.1.32 Остановки транспортных средств на ледовой переправе не допускаются.

Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег.

4.1.33 На ледовой переправе запрещается:

- заправлять транспортные средства топливом и смазочными материалами;
- сливать горячую воду из системы охлаждения на лед (при необходимости горячую воду сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струей по снежному покрову);
- перемещение транспортных средств в туман или пургу и самовольные изменения маршрута движения;
- остановки, рывки, развороты и обгоны других транспортных средств.

4.1.34 Запрещается въезд транспортных средств на паром, нахождение на нем и выезд транспортных средств с людьми, кроме водителя, а также посадка людей на транспортное средство, находящееся на пароме.

После въезда на паром двигатели транспортных средств должны быть выключены. Включение двигателей разрешается только перед выездом транспортных средств с парома.

Транспортные средства на пароме должны быть заторможены стояночными тормозами. Под колеса транспортных средств, расположенных у въезда-выезда с парома, должны подкладываться деревянные или сварные металлические клинья либо должны быть предусмотрены конструкции подъемных ограждений, обеспечивающих удержание транспортных средств от падения в воду при их случайной подвижке.

Запрещается оставлять на пароме транспортные средства с дизельными двигателями с включенной передачей.

4.1.35 Переправа колонны транспортных средств вброд должна осуществляться после проведения подготовки, организуемой работником, назначенным работодателем ответственным за соблюдение требований безопасности.

Все участники переправы должны быть ознакомлены с местом переправы и мерами безопасности при ее осуществлении.

4.1.36 Запрещается:

- встречное движение при переправе вброд;
- переправа через водные преграды любой ширины:
- в паводки;
- во время ливневого дождя, снегопада, тумана, ледохода;
- при скорости ветра более 12 м/с.

4.1.37 В условиях бездорожья одиночное транспортное средство не должно направляться в рейс длительностью более одних суток.

4.1.38 При возникновении в процессе производства погрузочно-разгрузочных работ опасности для работников, выполняющих эти работы, работник, ответственный за безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ, обязан прекратить работы, принять меры к устранению опасности и до ее устранения к работам не приступать.

4.1.39 При укладке грузов в кузов вездехода, чтобы не нарушать его устойчивость и не затруднять управление им, груз должен быть равномерно распределен в кузове.

4.1.40 Каждое место груза в отдельности должно быть хорошо укреплено в кузове, чтобы во время движения, остановок и поворотов груз не мог перемещаться или опрокидываться.

4.1.41 При работе в зимнее время водителю следует соблюдать осторожность, чтобы не поскользнуться и упасть.

4.1.42 Погрузочно-разгрузочные площадки и подъездные пути к ним должны иметь ровное, твердое покрытие. Спуски и подъемы в зимнее время должны очищаться от льда (снега) и посыпаться противоскользящим материалом.

В местах пересечений подъездных путей с канавами, траншеями и железнодорожными линиями должны быть устроены настилы или мосты для переездов.

4.1.43 Особую осторожность водителю вездехода необходимо проявлять при получении и обращении с оружием.

4.1.44 Водитель вездехода должен хорошо знать устройство, взаимодействие механизмов, деталей оружия.

4.1.45 Запирающий, ударно-спусковой и предохранительный механизмы огнестрельного оружия должны быть исправными и обеспечивать надежность применения.

4.1.46 Огнестрельное оружие и боеприпасы должны храниться в условиях, исключающих доступ и использование их другими людьми.

4.1.47 При заряджении или разряджении оружие следует направлять стволом вверх или в землю.

4.1.48 Приводить оружие в боевую готовность можно только перед выстрелом.

4.1.49 Оружие нужно держать так, чтобы ствол всегда был направлен в сторону от людей и построек.

4.1.50 Запрещается использовать оружие не по назначению, передавать его другим людям.

4.1.51 При совместной работе согласовывать свои действия с действиями других работников.

4.1.52 Заметив нарушение требований охраны труда другим работником, водителю следует предупредить его о необходимости их соблюдения.

4.1.53 В течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения подходов к рабочему месту, пользоваться только установленными проходами.

4.1.54 Транспортные средства, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных транспортных средств.

4.1.55 На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

4.1.56 В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт транспортных средств;
- оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

- заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
- хранить какие-либо материалы и предметы;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;
- курить, использовать открытый огонь.

4.1.57 Выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха.

4.1.58 Соблюдать установленные режимом рабочего времени регламентированные перерывы в работе.

4.1.59 Соблюдать правила пожарной безопасности, электробезопасности, требования настоящей инструкции, других локальных нормативных актов, регламентирующих порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

4.1.60 При выполнении работ водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- нарушать Правила дорожного движения;

- разрешать пользоваться автомобилем посторонним лицам;

- привлекать к ремонту автомобиля на линии посторонних лиц (водителей других автомобилей, прохожих);

- устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брус, доску толщиной 40–50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

- выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);

- выполнять работы по обслуживанию и ремонту транспортного средства на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

- отдыхать в салоне автомобиля при работающем двигателе;

- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;

- прогревать двигатель в помещении;

- курить при проверке уровня горючего в баке;

- оставлять автомобиль вблизи легковоспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;

- садиться в автомобиль и сходить с него во время движения;

- использовать автомобиль в личных целях;

- оставлять без присмотра автомобиль с работающим двигателем;

- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;

- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;

- производить работы без применения необходимых СИЗ;

- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

4.2 Требования безопасного обращения с исходными материалами.

4.2.1 Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве

работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

4.3 Указания по безопасному содержанию рабочего места.

4.3.1 Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2 Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

5.3.3 В помещениях, предназначенных для стоянки вездехода, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт вездехода;
- оставлять открытыми горловины топливных баков вездехода;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);
- мыть или протирать бензином кузова вездехода, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

• осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

- хранить какие-либо материалы и предметы;
- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках вездехода;

- курить, использовать открытый огонь.

4.4 Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций

4.4.1 При выполнении работ водителю вездехода запрещается:

- управлять вездеходом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

• пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- разрешать пользоваться вездеходом посторонним лицам;
- привлекать к ремонту вездехода посторонних лиц;
- выполнять работы по обслуживанию и ремонту вездехода на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

- отдыхать в салоне вездехода при работающем двигателе;
- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
- прогревать двигатель в помещении;
- курить при проверке уровня горючего в баке;
- оставлять вездехода вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;

- садиться в вездехода и сходить с него во время движения;
- использовать вездеход в личных целях;
- оставлять без присмотра вездеход с работающим двигателем;
- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;

- производить работы без применения необходимых СИЗ;
- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

4.4.2 При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

4.4.3 Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончании выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

4.5 Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.

4.5.1 Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

4.6 Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

4.7 Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

5 Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1 Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.

5.1.1 При выполнении работ водителем вездехода возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание вездехода, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

- стихийные природные явления, по причине катаклизмов;

- загорание вездехода или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

5.2 Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.

5.2.1 При работе на автомобиле могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством;

- наезд на людей;

- опрокидывание автомобиля;

- стихийные природные явления;

- загорание автомобиля или других технических средств и сооружений.

5.2.2 При возникновении аварийной ситуации водитель обязан прекратить работу, заглушить двигатель, включить тормоз и оказать помощь пострадавшим людям. При опрокидывании - отключить аккумуляторы или снять их (если и после отключения происходит искрение от короткого замыкания или вытекает электролит). Сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ и принять меры по устранению возникшей аварийной ситуации.

5.2.3 При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, гроза, наводнение, туман, ураган, землетрясение, лавинная опасность и т. п.) водитель должен прекратить работу и предупредить об опасности других работающих. При необходимости водитель должен переехать в безопасное место, оставаться в кабине автомобиля или перейти в более надежное укрытие.

5.2.4 При возникновении загорания водитель должен:

- немедленно сообщить о происшествии в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей;

- удалить людей из опасной зоны;

- приступить к тушению пожара, используя первичные средства пожаротушения;

- немедленно покинуть опасную зону при возникновении непосредственной угрозы его жизни и здоровью вследствие воздействия открытого огня и искр, повышенной температуры, токсичных продуктов горения, дыма, пониженной концентрации кислорода или угрозы взрыва;

- о происшествии сообщить руководителю работ.

5.2.5 При ликвидации загорания автомобиля необходимо применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается брать незащищенной рукой за его раструб и подносить раструб ближе 2 м к необесточенным электроустановкам и пламени. Не допускается при тушении порошковыми огнетушителями подносить пистолет-распылитель ближе 1 м к пламени.

Не допускается тушить горящие объекты, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, без получения сообщения от ответственного лица энергетической службы о том, что напряжение с контактной сети снято и она заземлена.

5.2.6 При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае необходимо применять пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, накрывать объект горения брезентом или кошмой.

При тушении брезентом или кошмой пламя необходимо не сбивать, а накрывать так, чтобы огонь или продукты горения из-под них не попали на тушащего человека.

При тушении пламени песком нельзя бросать его против ветра и выше уровня, исключающего вероятность попадания пыли в глаза.

5.2.7 При пользовании огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) необходимо направлять в сторону от людей. При случайном попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком или другим мягким материалом и промыть водным раствором пищевой соды или чистой водой.

5.2.8 Обо всех происшествиях, повлекших за собой причинение вреда здоровью работающих, необходимо сообщить руководителю работ и руководству структурного подразделения, вызвать (при необходимости) скорую помощь и принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему.

5.3 Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.

5.3.1 При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

5.3.2 Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

5.3.3 При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении — наложить жгут.

5.3.4 Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

5.4 В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

6 Требования охраны труда по окончании работы

6.1 Порядок приема и передачи смены.

6.1.1 Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

6.2 Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.

6.2.1 По окончании работы водитель должен привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

6.2.2 Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию автомобиля, он должен сообщить об этом механику.

6.2.3 Сдать путевой лист.

6.2.4 Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

6.3 Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.

6.3.1 Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

6.4 Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.

6.4.1 После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок вездеход, собрать и вынести в установленное место мусор.

6.5 Требования соблюдения личной гигиены.

6.5.1 Работники должны:

- принять душ (при наличии).
- надеть личную одежду.

6.5.2 Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять защитно-отмывочные пасты и мази, сочетающие свойства защитных и моющих средств.

Не допускается применение керосина или других нефтепродуктов для очистки кожных покровов и средств индивидуальной защиты.

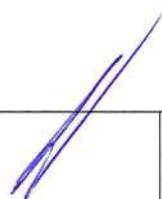
6.6 Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.

6.6.1 Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

РАЗРАБОТАНО:

Исполнительный директор
института «Сибирская школа
геонаук»

К.В. Оборнев



03.04.2023

Приложение 1 Лист согласования Инструкции по охране труда для водителя вездехода
СОГЛАСОВАНО:

Должность	Инициалы, фамилия	Дата	Подпись
Проректор по учебной работе	В.В. Смирнов	01.06.2023	
Советник ректора по КБ и МС	С.К. Филиппов	29.05.2023	
Председатель комиссии по охране труда - начальник управления по дополнительному образованию и социальной работе	Б.Б. Пономарев	28.04.2023	
Руководитель службы охраны труда	Л.В. Ощепкова	19.04.2023	
Председатель комиссии по охране труда ПК	А.В. Волохов	05.04.2023	

Инструкция по охране труда для водителя вездехода

СОГЛАСОВАНА

на заседании Первичной профсоюзной организации работников ФГБОУ ВО ИРНТУ

Протокол заседания № 9 от « 5 » апреля 2023 г.

Председатель ПК  В.В. Пешков



Начальник отдела РО, ЧО и ПБ
 О.А. (подпись)

[illegible]

[illegible]