



Национальный исследовательский  
Иркутский государственный  
технический университет

# Зеркало.ИрГТУ

№ 1(1584), 19 февраля 2015 года

## Уважаемые защитники Отечества! Дорогие ветераны!

Примите искренние поздравления с 23 февраля – праздником настоящих мужчин. В этот день, в первую очередь, мы чествуем наших ветеранов войны и боевых действий. С болью в сердце мы вспоминаем Великую Отечественную войну, отдаем дань уважения мужеству советских солдат и офицеров, отдавших жизнь на Афганской войне, вспоминаем наших сыновей, прошедших военными дорогами Северного Кавказа.

В год 70-летия Великой Победы историческая память оживает и становится ближе, чем дальше уходят военные события в прошлое, тем все более четкое понимание того, как зыбок мир, и как важно и значимо сегодня патриотическое воспитание молодежи. Мы с вами являемся свидетелями геополитических изменений. И сегодня, как никогда, остро воспринимается историческое прошлое и образ русского солдата-защитника.

Желаю всем защитникам Отечества крепкого здоровья, удачи, новых свершений на благо нашей Родины и мирного неба над головой!

И.о. ректора ИрГТУ  
Александр Афанасьев



### Справка:

В настоящее время в Совете ветеранов университета - **10 ветеранов** Великой Отечественной войны и 31 труженик тыла, **13 ветеранов** военной службы, **2 ветерана** Афганистана, **6 сотрудников университета** работали в Афганистане в период боевых действий, **2 ветерана** государственной службы.

## Сегодня в номере:

Круглый стол  
«Развитие  
транспортной  
инфраструктуры  
Сибири и Дальнего  
Востока»  
>> 2 -3 стр.

Заседание  
Правительства  
Приангарья по  
вопросам развития  
высшей школы  
>> 4 стр.

Виктор Кондратьев -  
лауреат областного  
конкурса  
>> 4 стр.

Международный  
Байкальский зимний  
градостроительный  
университет  
>> 5 стр.

Визит сотрудников  
компании  
DurrSystemsGmbH  
(Германия)  
>> 6 стр.

Новая лаборатория  
в Институте  
энергетики  
>> 6 стр.

«Шаги» -  
победитель  
конкурса  
«Жемчужина  
России»  
>> 7 стр.

Молодежный  
фестиваль «Музыка  
без границ»  
>> 7 стр.

Спортивные  
новости  
>> 8 стр.

## Круглый стол «Развитие транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока: экономика, технологии, инновации»

Проблемы дорожного строительства, современные технологии и инновации, применяемые в строительстве и ремонте дорог в условиях Сибири и Дальнего Востока, вопросы подготовки кадров для отрасли обсудили в ИрГТУ 6 февраля. Участниками круглого стола «Развитие транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока: экономика, технологии, инновации» стали депутат Государственной Думы Сергей Тен, представители Законодательного собрания Иркутской области, администрации г. Иркутска, сотрудники ИрГТУ, МАДИ и крупных дорожных компаний.



Открывая заседание, исполняющий обязанности ректора ИрГТУ профессор **Александр Афанасьев** отметил, что 2015 год для вуза особенный – университету исполняется 85 лет. От имени сотрудников ИрГТУ и от себя лично Александр Афанасьев поблагодарил участников круглого стола за проявленный интерес к обсуждению важных проблем, касающихся региона, и пожелал плодотворной работы.

По мнению депутата Государственной Думы, заместителя председателя Комитета по транспорту **Сергея Тена**, представителям власти, науки и бизнеса необходимо более плотно общаться.

- Такие мозговые штурмы, которые организует ИрГТУ, должны регулярно проводиться по разным вопросам. Тема сегодняшнего обсуждения очень актуальна как для Иркутской области, так и в целом для Сибири и Дальнего Востока. Наше общение, несомненно, станет почвой для размышления и принесет результаты, - сказал Сергей Тен.

Проблему кадров в строительной отрасли региона обозначил заместитель председателя Комитета по собственности и экономической политике Законодательного Собрания Иркутской области **Дмитрий Ершов**. По его информации, полученной от министерства труда и занятости, в настоящее время строительным организаци-



ям требуется около 40 тыс. специалистов. При этом вузы ежегодно выпускают по данному направлению около 800 человек (в 50 раз меньше!).

Председатель Комитета по законодательству о государственном строительстве области и местном самоуправлении **Борис Алексеев** пояснил, что региональные законодатели ставят вопрос о выработке механизмов взаимодействия с муниципальными образованияами в рамках формирования дорожных фондов. Речь, в том числе, идет о наращивании потенциала дорожных строителей, эксплуатационщиков.

Обращаясь с приветствием к участникам заседания, заместитель председателя Городской Думы г. Иркутска **Александр Ханхалаев** подчеркнул:

- Наши прорывные инновационные идеи и про-

екты именно в кризисный экономический период могут сыграть значимую роль, поэтому их надо активно реализовывать. Депутаты городской Думы надеются получить от ученых реальные предложения.

В адрес участников круглого стола поступило приветствие от первого заместителя председателя Союза машиностроителей России, первого заместителя председателя комитета Государственной Думы по промышленности **Владимира Гутенева**:

- **Организованный круглый стол, несомненно, будет способствовать обмену научно-техническим опытом, установлению новых деловых контактов. А также решению вопросов, касающихся развития современной и эффективной транспортной ин-**

**фраструктуры данного региона, которая является одним из необходимых условий реализации инновационной модели экономического роста Российской Федерации. Уверен, что участие в круглом столе откроет новые возможности для обмена опытом работы между предприятиями, установления взаимовыгодных партнерских отношений.**

О роли университета в развитии транспортной инфраструктуры региона рассказал в своем докладе исполняющий обязанности ректора НИ ИрГТУ профессор **Александр Афанасьев**. Университет в 2013-14 годах выполнил для региона и города Иркутска работы по обследованию более 9 тыс. км дорог на сумму 55 млн рублей. С помощью мобильного диагностического комплекса отснято 78 улиц Иркутска и составлены их паспорта. Мобильный диагностический комплекс стоимостью 22,5 млн рублей приобретен вузом по Программе развития Национального исследовательского университета, он обеспечивает высокое качество и скорость выполнения исследовательских работ, сокращая их сроки на 30%. Такие работы позволяют вовлекать в исследования студентов и готовить высококвалифицированных специалистов.

**Окончание на 3 стр.**

**Окончание, начало на 2 стр.**

Кроме того, Транспортная лаборатория ИрГТУ выполняет два хозяйственных договора совместно с МАДИ по разработке нормативов улично-дорожной сети города Москвы и нормативов по организации дорожного движения и проектирования дорожной инфраструктуры для Российской Федерации. Объем финансирования на проведение данных работ составил 3 млн рублей.

В 2014 году кафедра автомобильных дорог ИрГТУ работала по заказам Шелеховского асфальто-бетонного завода, комитета городского благоустройства г. Иркутска, дирекции по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области, ЗАО «Новые дороги», ООО «Иркутская нефтяная компания», министерства промышленной политики и лесного комплекса Иркутской области и других организаций и компаний. Уже второй год сотрудники кафедры автомобильных дорог осуществляют строительный контроль при реконструкции автомобильной дороги Таксимо-Бодайбо в Бодайбинском районе Иркутской области для ОАО «Дорожный проектно-изыскательский институт «ГИПРОДОРНИИ».

**Александр Афанасьев** рассказал о перспективных направлениях.

- Так, например, нам становится очевидна необходимость более глубо-



кого исследования проблем строительства на мерзлых грунтах. Это требует от нас создать лабораторию по мерзлотоведению, которая могла бы проводить исследования мерзлых грунтов, соответствующие оценки в зонах тех или иных строительных объектов, разработку рекомендаций по эксплуатации и ведению строительных работ на мерзлых грунтах.

Руководство вуза считает, что Иркутский технический университет мо-

жет стать координирующим центром, который объединит деятельность различных организаций, участвующих в создании и развитии транспортной инфраструктуры региона в районах Сибири и Дальнего Востока.

Задачи, которые ставятся Президентом и Правительством в области дорожного строительства, безусловно, требуют увеличения количества специалистов, вовлеченных в проектирование, строительство и эксплуатацию дорог. Университет считает целесообразным просить увеличить число бюджетных мест для подготовки специалистов в области автотранспорта и дорожного строительства, - отметил Александр Афанасьев.

Деловую программу заседания составили выступления депутата Государственной Думы, заместителя председателя Комитета по транспорту **Сергея Тена** на тему «Развитие транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока», доклад профессора МАДИ **Юрия Васильева** «Экологически чистые серосодержащие композиционные материалы для транспортного строительства». Выступление доцента Института управления, экономики и права ИрГТУ **Анатолия Меркулова** касалось экономики инновационных внедрений при строительстве и ремонте дорог.

## ИННОВАЦИИ ДЛЯ ДОРОЖНИКОВ

Директор Технопарка ИрГТУ **Алексей Звездин** рассказал участникам круглого стола о новых инновационных технологических решениях, предлагаемых сотрудниками вуза для проведения ямочного ремонта и содержания дорог.

В университете создан промышленный образец технологического комплекса для локального ремонта асфальтного покрытия дорог, который обеспечит высокую производительность при низких температурах. Потребителями могут быть организации, обслуживающие и ремонтирующие дороги, и сфера ЖКХ (ремонт придомовых территорий, дорог).

Актуальность данного направления работы сотрудников ИрГТУ обусловлена тем, что средний уровень износа дорожной техники, используемой в России, составляет 70 %. Более 5 тыс. единиц техники уже отработали свой нормативный срок службы и подлежат списанию, еще почти 2,5 тыс. будут списаны в ближайшие два года. Нормативная потребность дорожных организаций в дорожно-эксплуатационных машинах удовлетворена лишь на 74 %. В настоящее время основным



поставщиком на российском рынке является ОАО «БЕЦЕМА». Данная компания на российском рынке занимает 41%. Доля иностранных поставщиков аналогичной техники составляет 12%.

К разработке технологического комплекса для ло-

кального ремонта асфальтного покрытия дорог были привлечены кафедра физики, институт металлургии и химической технологии им. С. Б. Леонова, а также студенческое инновационное бюро «Авиатор». Проект стал победителем областного конкурса, на создание образца было получено 2,2 млн рублей. Разработка позволяет повысить прочность покрытия в 2-2,5 раза и проводить ремонт при температуре до минус 12 градусов. При этом применяется модифицированная эмульсия, созданная учеными ИрГТУ. Время ремонта сокращается в 2-3 раза. После завершения работ эксплуатация дороги начинается через три

минуты, а при использовании традиционной установки БЦМ - через 20 минут. Технологические решения ученых ИрГТУ позволяют эксплуатировать оборудование круглый год.

Среди преимуществ комплекса, можно отметить, что он выполнен в стандартных габаритах автомобиля КДМ, фиксация отремонтированных участков возможна с помощью GPS/ГЛОНАСС. Стоимость комплекса составляет до 1 млн рублей.

По данным экспертов, г. Иркутску для ямочного ремонта дорог необходимо не менее 46 таких машин, а для обеспечения потребностей дорожников Иркутской области нужно около 130 комплексов.

Кроме того, директор Технопарка рассказал о преимуществах разработанного в вузе разбрасывателя песчано-гравийно-солевых смесей. Оборудование подключается к малогабаритным дорожным машинам с гидронасосом (Bobcat, Беларусь, мини-трактор). Предусмотрено регулирование ширины разброса материала, емкость бункера составляет 0,28 м<sup>3</sup>. Ширина посыпаемого участка от 1,2 м до 4 м, а длина - до 700 м. Стоимость оборудования в пять раз ниже, чем у аналогов.



## Заседание Правительства Приангарья по вопросам развития высшей школы и академической науки

9 февраля губернатор Иркутской области Сергей Ерошенко встретился с ректорами иркутских вузов, руководителями Иркутского научного центра СО РАН и крупнейших предприятий региона. На мероприятие были приглашены члены Ученого совета Иркутского государственного технического университета. Во время встречи обсуждался вопрос об эффективности работы вузов региона и способах возрождения престижности высшего образования.



Губернатор Иркутской области **Сергей Ерошенко** высказал озабоченность состоянием высшего образования в регионе, качеством подготовки специалистов и их конкурентоспособностью на рынке труда.

- Состояние высшего образования в нашем регионе вызывает тревогу, - сказал Сергей Ерошенко. - Иркутская область занимает одно из самых низких мест по показателю востребованности выпускников, по качеству образования, получаемого в вузах.

Как отметил глава региона, сегодня высшая школа требует абсолютно нового уровня развития. И в первую очередь это касается эффективного взаимодействия ключевых работодателей области и высших учебных заведений в процессе формирования будущих специалистов. Губернатор подчеркнул, что в условиях реализации крупных инвестиционных наукоемких проектов на территории области вопрос качества подготовки специалистов является ключевым.

По словам первого заместителя председателя Правительства региона **Виктора Игнатенко**, Иркутский госу-

дарственный технический университет всегда находился среди вузов, формирующих кадровый потенциал крупных производств Иркутской области.

- За последние двадцать лет высшая школа нашего региона, к сожалению, потеряла свою конкурентоспособность. Вузы Иркутской области не работают как единый механизм. Образование, наука, производства развиваются сами по себе. Мы должны эти проблемы видеть и адекватно на них реагировать. Сегодня университеты, в условиях сокращения федерального финансирования, должны сами зарабатывать средства и совсем иначе выстраивать свою работу. Правительство Иркутской области занимается поиском выхода из сложившейся ситуации, и в качестве альтернативы предлагает создать современный научно-образовательный центр на базе ИрГТУ, ИГУ, Иркутского научного центра СО РАН. Нужно провести реформирование системы высшей школы именно через создание современного научно-образовательного центра. Для решения поставленной задачи в ближайшее вре-

мя Правительство региона сформирует рабочую группу, куда войдут представители двух иркутских вузов и Иркутского научного центра СО РАН, с целью выработки основных подходов.

От команды ИрГТУ потребуются консолидация усилий по разработке дорожной карты развития деятельности университета. Нужно осмыслить текущее состояние дел, проанализировать имеющиеся резервы, а они, безусловно, есть в вузе. Правительство Иркутской области готово к диалогу и сотрудничеству. Мы готовы в рамках рабочей группы найти адекватный выход, чтобы ИрГТУ вернул свою былую славу и стал реальным флагманом инженерного образования не только в нашем регионе, - сказал Виктор Игнатенко.

Предполагается, что созданный научно-образовательный центр, объединив научный и интеллектуальный потенциал иркутских вузов, позволит им более активно участвовать в федеральных конкурсах и программах.

Участники заседания пришли к выводу, что ИрГТУ - одна из площадок, где должно осуществляться взаимодействие производства и академической науки, где должны реализовываться инновационные проекты, направленные на развитие региона.

Предложенную инициативу прокомментировал исполняющий обязанности ректора ИрГТУ **Александр Афанасьев**:

- Иркутский политех всегда был вузом, который во многом определяет экономическое развитие региона. Сотни тысяч выпускников ИрГТУ работают на экономику страны. Крупнейшие предприятия Сибири и Дальнего Востока получают инженерно-технические кадры от ИрГТУ. Мне понятна озабоченность руководства региона по поводу состояния высшей школы и подготовки кадров. Время требует серьезных перемен. Нам необходимо глубоко проанализировать существующее положение дел в университете, чтобы включиться в эту работу.

НАУКА



### Виктор Кондратьев - лауреат областного конкурса в сфере науки и техники

Начальник отдела инновационных технологий Физико-технического института НИ ИрГТУ Виктор Кондратьев вошел в число лауреатов областного конкурса в сфере науки и техники 2014 года. Дипломы победителям конкурса вручил губернатор Иркутской области Сергей Ерошенко.

Виктору Кондратьеву присуждено звание лауреата конкурса в номинации «За значительный вклад в развитие науки и техники и решение социально-экономических проблем Иркутской области». Ученый представил проект «Разработка технологий получения и применения наномодификаторов в строительных и конструкционных материалах». Разработка способствует улучшению качества производимых металлических и лакокрасочных материалов. Особое внимание уделялось экологичности и защите окружающей среды. Технология прошла цикл опытно-промышленных испытаний.

Наномодифицированный асфальт, изготовленный на основе данной технологии, хорошо зарекомендовал себя при укладке дорожного покрытия в районе Кайской горы в Иркутске. Разработан ряд наномодификаторов для создания высокопрочных конструкционных и строительных материалов, что особенно важно в условиях резко-континентального климата Иркутской области.

## XVI проектная сессия Международного Байкальского зимнего градостроительного университета

Открытие Международного Байкальского зимнего градостроительного университета (МБЗГУ) состоялось в НИ ИрГТУ 3 февраля. В работе XVI сессии принимают участие 27 молодых специалистов из 10 стран - России, Франции, Великобритании, Германии, Австрии, Италии, Индонезии, Египта, Ливана и Нидерландов. Россию представляют студенты и специалисты из Иркутска, Москвы и Ярославля. Организаторами градостроительного университета выступают НИ ИрГТУ, первичная профсоюзная организация студентов Иркутского технического университета, МНИЛ "Градостроительная школа", при поддержке регионального правительства и администрации г. Иркутска.

Как отмечают организаторы, темы проектных сессий имеют разные масштабы - от локальных до глобальных. В связи с этим, главный архитектор Иркутской области **Алексей Буйнов** считает, что профессия градостроителя не имеет границ и может решать многие задачи. По его словам, именно урбанисту подвластно видение завтрашнего дня, которое недоступно большинству других людей.

- Только вы будете знать, как завтра предстоит людям жить, передвигаться в пространстве, и как сделать так, чтобы им было комфортно. Многие думают, что для этого нужен полет фантазии, а по моему мнению, для этого необходимо проявление высшего профессионализма. Я уверен, что знание предмета позволит вам найти нестандартное решение, столь необходимое Иркутску, - сказал Алексей Буйнов.

Байкальский зимний градостроительный университет в последние три года активно развивает сотрудничество с управлением архитектуры и градостроительства администрации г.Иркутска. Начальник управления - главный архитектор города **Инна Кондратьева** пожелала командам победы. Она отметила важность темы нынешней сессии "Транспортно-пересадочные узлы как городские центры активности", так как Иркутск в настоящее время решает определенные задачи по улучшению транспортной способности магистральных улиц, ликвидации пробок и улучшения городской среды.

По мнению председателя комитета по экономике администрации г. Иркутска **Алексей Альмухамедов**, Байкальский зимний градостроительный университет позволяет посмотреть на проблемы Иркутска внешним взглядом. Он обратился к участникам сессии не бояться прорывных идей, которые бы раскрывали пространство:

- Вы помогаете сделать наш город лучше. Благодаря вам мы начинаем смотреть на Иркутск глазами людей, которые его любят и строят.



Эксперты подчеркивают содержательность градостроительных сессий. Председатель правления ИРО Союза архитекторов России **Игорь Козак** считает, что положительный результат возможен только тогда, когда человек настроен на успех. Для архитекторов это один из главных посылов для продуктивной работы. **Игорь Козак** пожелал молодым градостроителям в ходе разработки проектов учитывать, кроме профессиональных знаний, творческую составляющую.

Заместитель главного архитектора Иркутска **Сергей Александров** выступает пилотом (научным руководителем) проектной сессии. Он подчеркнул, что сегодня в администрации города переосмысливаются подходы к организации общественного транспорта и повышению комфортности пассажиров:

- Проводится работа по внесению изменений в Генеральный план Иркутска и

в проекты планировки. Впервые за всю историю Генплана прозвучала приоритетная тема развития общественного транспорта по отношению к личному. Как отражение этого, в проекте планировок даются предложения по созданию обособленных полос для общественного транспорта. Поэтому тема данной проектной сессии очень созвучна с нашими реальными задачами.

Эксперты сформировали пять международных команд (А, В, С, D, Е). Они рассмотрели три крупных фрагмента города, каждый из которых обладает своей транспортной спецификой.

Иркутский технический университет на проектной сессии представляли **Надежда Наумова, София Рабиевская, Дарья Червинская, Нелли Скомаровская и Арина Москвитина**. В состав оргкомитета вошли менеджеры - студентки ИАС **Валерия Нуянзина и Юлия Никифорова**.

За 15 лет существования Байкальского зимнего градостроительного университета участниками проекта стали более тысячи молодых специалистов и экспертов из 30 стран мира. Представитель команды "D" **Филипп Флоржель** из Германии осенью 2014 года посещал ИрГТУ в рамках международной конференции, посвященной вопросам развития транспорта в городской среде. Он полагает, что одна из важных задач в рамках работы 16-й сессии - сфокусироваться на исходных материалах и усилить положительные стороны уже существующей инфраструктуры.

В 2015 году география проекта пополнилась Индонезией. Представительница этой страны **Дисса Пиданти Рапас** уверена, что консолидация мирового опыта поможет международным командам достичь необходимого результата.

- Меня поразила удивительная атмосфера Байкальского зимнего градостроительного университета. Это тот уникальный случай, когда люди из разных стран, ранее никогда не встречавшиеся, четко и слаженно работают над единым проектом. Вопросы улучшения качества обслуживания пассажиров, развития транспортной сети и разгрузки городских магистралей являются похожими в большинстве городов мира. Наша задача - взглянуть на существующие проблемы с разных точек зрения, - сказала Дисса Пиданти Рапас.

Своими впечатлениями о работе XVI сессии поделилась **Таня Эль-Хури** из Бейрута (Ливан):

- Я очень счастлива, что участвую в данном проекте. Мы все получили уникальный шанс обменяться знаниями, приобрести ценный опыт на международном уровне, а главное - постараться реализовать задуманное на практике. В Бейруте моя профессия тесно связана с транспортной инфраструктурой и градостроительством, поэтому навыки, приобретенные в Иркутске, я смогу применить и на родине. Кроме того, я хочу выразить признательность руководству ИрГТУ, его сотрудникам, студентам и всем россиянам, которые оказали нашей международной команде теплый и радушный прием.

## Новая лаборатория в Институте энергетики

Учебно-исследовательская лаборатория высокоэффективного энергетического оборудования и нетрадиционных и возобновляемых источников энергии создана в НИ ИрГТУ. На открытие лаборатории были приглашены первый проректор университета Николай Коновалов, проректор по учебной и социальной работе Борис Пономарев, и. о. проректора по административно-хозяйственной и производственной деятельности Евгений Баймачев и сотрудники Института энергетики.

Первый проректор ИрГТУ **Николай Коновалов** сообщил, что оборудование для оснащения лаборатории приобретено в рамках программы развития Национального исследовательского университета. Стоимость лабораторных стендов составила 3,5 млн рублей, ремонт помещения обошелся университету в 1,5 млн рублей.

В ИрГТУ большое внимание уделяется оснащению учебно-исследовательских лабораторий, которые играют важную роль в учебном процессе. На современной приборной базе внедряются новые методики преподавания. Студенты быстрее получают информацию и более эффективно усваивают ее. Работа на новом оборудовании стимулирует студентов более ответственно относиться к занятиям. Таким образом,



формируется культура обучения, качество подготовки специалистов повышается.

Комплекс учебных стендов данной лаборатории имеет очень удобные блочные конструкции и потребляет небольшое количество электроэнергии, что позволяет вузу экономить ресурсы, - сказал Николай Коновалов.

По данным научного руководителя учебно-ис-

следовательской лаборатории профессора кафедры электропривода и электрического транспорта **Геннадия Константинова**, достоинство учебных стендов заключается в возможности проводить лабораторные работы фронтальным методом. В течение семестра в лаборатории будут заниматься около 100 студентов-бакалавров Института энергетики

и 80 заочников, а также слушатели Межотраслевого регионального центра повышения квалификации и переподготовки кадров (МРЦПК).

Тематика исследований, которые можно проводить в лаборатории, многообразна и объединяет три важных направления. Четыре стенда позволяют исследовать традиционное энергетическое оборудование – машины постоянного и переменного тока, трансформаторы. Второе направление касается микромашин и систем управления. «Изюминка» лаборатории состоит в оборудовании по нетрадиционным и возобновляемым источникам энергии. На учебных стендах представлены солнечные батареи и ветроэнергетическая установка, - пояснил руководитель лаборатории.

## ТЕХНОЛОГИИ

## Немецкие машиностроители высоко оценили уровень подготовки специалистов ИрГТУ

В ИрГТУ с визитом побывали сотрудники компании **DurrSystemsGmbH** (Германия), которая занимает ведущие позиции на мировом рынке в области машиностроения и промышленного оборудования. **DurrSystemsGmbH** выполняет контракт с ОАО «Корпорация «Иркут» на поставку комплекса технологической линии для сборки самолёта **МС-21** с использованием современных цифровых технологий и средств автоматизации производства.



Отметим, что доценты кафедры самолетостроения и эксплуатации авиационной техники ИрГТУ **Алексей Говорков** и **Константин Однокурцев** в 2014 году стажировались в компании **DurrSystemsGmbH**. Новые знания и опыт, полученные в ходе стажировки, они используют при обучении студентов специальности «Самолето- и вертолетостроение».

Представитель немецкой компании **Кристиан Миттельхаммер** руководит работами по проекту **МС-21**, **Нихат Биуклиоглу** является начальником отдела разработки авиационных технологий. Они подчеркнули: «Во время стажировки в Германии со-

трудники ИрГТУ показали европейский уровень знаний и большой интерес к новым разработкам».

Приветствуя гостей, директор Института авиамашиностроения и транспорта **Рашид Ахатов** отметил, что в настоящее время ИрГТУ ведет научное сопровождение комплексного проекта по автоматизации и повышению эффективности процессов изготовления и подготовки производства изделий авиатехники нового поколения на базе НПК «Иркут». Проект выполняется в рамках Постановления Правительства РФ №218 (кооперация вузов и предприятий).

Рашид Ахатов пригласил немецких

коллег на экскурсию в учебно- и научно-исследовательские лаборатории Института авиамашиностроения и транспорта. По словам **Нихата Биуклиоглу**, радует, что в России существует такая же практика кооперации университетов и производственных компаний, как в Европе. При этом важные проекты поддерживаются государством.

Совместная работа ученых и производственников всегда дает положительные результаты, так как направлена на конкретную технологию. Оборудование университета по механической обработке соответствует самому высокому европейскому уровню. Ничего лучшего для этих целей на сегодня и представить себе нельзя. Вы решаете актуальные задачи, например, заняты проблемой борьбы с неровными поверхностями кромок деталей, чем сегодня озабочены все производители. Лаборатория высокоточной сборки и монтажа позволяет вашему студентам получить основные знания и прийти на завод уже с определенным практическим багажом.

Мы заинтересованы продолжать сотрудничество с Иркутским авиационным заводом и Иркутским техническим университетом не только в плане совершенствования позиционирующих систем сборочных станций. Я предлагаю рассмотреть направление, касающееся герметизации заклепочных соединений. Эта проблема, в частности, существует при клепании деталей из композиционных материалов, - сказал **Нихат Биуклиоглу**.



## МОЛОДЕЖНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ «МУЗЫКА БЕЗ ГРАНИЦ»

VI Молодежный фестиваль «Музыка без границ», организованный Иркутской областной филармонией, открылся 13 февраля концертной программой «Этнобит и друзья». Участниками фестиваля стали коллективы Центра культурно-массовой и воспитательной работы ИрГТУ: Студия этнической перкуссии «Этнобит», народный вокальный ансамбль «Пой, friend!» и студия брейк-данса «MasterStreetDance». Также в концерте приняли участие студент Егор Зайцев, казачий ансамбль «Ермаковы лебеди», музыкальным руководителем которого является студент Роман Комин.



Как отметила художественный руководитель Иркутской областной филармонии **Марина Токарская**, самым первым и преданным участником фестиваля, показавшим зрителю, что музыка действительно не имеет границ, стала студия этнической перкуссии «Этнобит» ИрГТУ.

- Коллектив под руководством Натальи Власевой уже шестой год является украшением нашего фестиваля. Концерты «Этнобита» представляют собой уникальную программу, а жанры и стили, в которых работают эти музыканты, можно перечислять до бесконечности. Именно поэтому мы решили в этом году открыть «Музыку без границ» с концерта студии этнической перкуссии, выразив им нашу глубокую признательность и уважение, - отметила Марина Токарская.

Прозвучали африканские и арабские этнические



мотивы, произведения, исполненные в японской, турецкой и испанской бара-



банной технике. Вместе со своими друзьями «Этнобит» исполнил русские на-

родные казачьи песни, композиции в жанре нью-эйджи зарубежной эстрадной классики 60-х. Танцевальные номера, представленные публике, варьировались от традиционного восточного танца до современного брейк-данса. Завершился вечер бразильским карнавалом, который устроили на сцене «Этнобит» и школа этнических барабанщиков «Jam-Бей», при участии студии танцев «EsferaDanza» и школы единоборств «Капоэйра Иркутск».

Закрытие фестиваля «Музыка без границ» состоялось 19 февраля. Концертную программу составили выступления Народного ансамбля русской песни «Калина» и ансамбля народных инструментов «Сюрприз» при поддержке танцевальной студии «Колокольчики».

## «Шаги» - победитель конкурса «Жемчужина России»

Солисты Школы современной хореографии «Шаги» ИрГТУ Михаил Мельников и Мария Павлова получили диплом лауреатов первой степени Международного конкурса-фестиваля «Жемчужина России», проходившего в Иркутске 29 января - 1 февраля. При поддержке Министерства культуры и архивов Иркутской области и учебно-методического центра «Байкал». Участниками танцевальной номинации творческого форума стали более 30 коллективов.

Как отмечает руководитель Школы современной хореографии «Шаги» Центра культурно-массовой и воспитательной работы ИрГТУ **Инна Черных**, впервые танцевальный дуэт стал обладателем первого приза в номинации «Театр танца».

Дуэт **Михаила Мельникова** и **Марии Павловой** был особенно отмечен всеми членами жюри. Многие эксперты подчеркнули, что «Шаги» работают в редкой технике, хорошо владеют пантомимой и актерским мастерством.

## Валерий Салов завоевал право участвовать в Кубке мира Мастеров

**Ученый секретарь диссертационного совета ИрГТУ Валерий Салов занял два вторых места на Чемпионате Сибири среди мастеров по лыжным гонкам в возрастной категории 70-75 лет. Спортсмен получил право участвовать в Кубке мира Мастеров в 2016 году (Чемпионат мира среди любителей) по лыжным гонкам, который пройдет в Финляндии.**

Чемпионат Сибири среди мастеров проходил в Красноярском крае. Участниками гонок стали 250 лыжников. Команда Иркутской области состояла из 37 человек, по результатам чемпионата она заняла второе общекомандное место, уступив хозяевам соревнований.

Отметим, что **Валерий Салов** станет участником Кубка мира Мастеров уже в десятый раз. Два года назад он успешно выступил в Италии (г. Азьяго) в группе от 65 до 69 лет. Политеховский лыжник по результатам трех гонок вошел в двадцатку сильнейших в своей возрастной категории. На Кубке мира Мастеров в прошлом году, который проходил в австрийском городе Пиллерзееталь, Валерий Салов участвовал в категории 70-75 лет, где стал одним из самых «юных» спортсменов. По результатам этих соревнований он вошел в семерку лучших лыжников своего возраста.



## Выпускник ИрГТУ Денис Селянкин отличился на «Лыжне России»

**Победителем взрослой гонки на 10 км иркутского этапа Всероссийской гонки «Лыжня России» стал выпускник химико-металлургического факультета Иркутского технического университета Денис Селянкин. На этой же дистанции студентка Института экономики, управления и права ИрГТУ Екатерина Кочнева стала второй среди женщин, уступив первое место биатлонистке из общества «Динамо» Екатерине Терентьевой. Всего от ИрГТУ в гонке принимали участие более 200 преподавателей и студентов.**

Победитель мужской гонки **Денис Селянкин** ежегодно выступает на «Лыжне России», становился победителем среди юношей в 2008 году:

- Во время учебы в ИрГТУ я выступал за сборную вуза, занимал призовые места. Своими спортивными результатами я обязан тому опыту и навыкам, которые приобрел в студенческие годы.

По словам студентки **Екатерины Кочневой**, в иркутском этапе «Лыжни России» она участвует уже три года подряд, но впервые попала в число призеров.



## Лучшие в мини-гольфе

**Сборная ИрГТУ заняла первое общекомандное место в соревнованиях по мини-гольфу на спартакиаде среди вузов Иркутска. В соревнованиях приняли участие около 40 студентов.**

В личном зачете среди юношей победителем стал студент ИрГТУ Дмитрий Солейников. Студентки университета Екатерина Тайбинова и Екатерина Лункина заняли соответственно первое и второе места.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

### ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ОБЪЯВЛЯЕТ

**ВЫБОРЫ ЗАВЕДУЮЩИХ КАФЕДРАМИ:** электропривода и электрического транспорта; архитектурного проектирования; автоматизации производственных процессов.

**КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ**

**ПРОФЕССОРОВ КАФЕДР:** физической культуры; экспертизы и управления недвижимостью; электропривода и электрического транспорта; химической технологии; машиностроительных технологий и материалов; архитектурного проектирования; общетеоретических дисциплин; управления промышленными предприятиями; квантовой физики и нанотехнологий.

**ДОЦЕНТОВ КАФЕДР:** металлургии цветных металлов; дизайна; уголовно-правовых дисциплин; приклад-

ной геологии; психологии; монументально-декоративной живописи; городского строительства и хозяйства; физической культуры; обогащения полезных ископаемых и инженерной экологии; истории архитектуры; архитектурного проектирования; иностранных языков для технических специальностей №1; информатики; технологии продуктов питания и химии; разработки месторождений полезных ископаемых; физики; рекламы и журналистики; экономики и менеджмента; мировой экономики; математики; дизайна; квантовой физики и нанотехнологий.

**СТАРШИХ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ КАФЕДР:** физической культуры; дизайна; рисунка, живописи и скульптуры; психологии; уголовно-правовых дисциплин; электрических станций,

сетей и систем; иностранных языков для гуманитарных специальностей; архитектурного проектирования; иностранных языков для технических специальностей №1; русского языка как иностранного и общегуманитарных дисциплин; менеджмента и логистики на транспорте; иностранных языков для технических специальностей №2; экономики и менеджмента; искусствоведения.

**ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ КАФЕДР:** физической культуры

**НАУЧНЫХ СОТРУДНИКОВ:** отдела катализа и органического синтеза ФТИ.

Документы высылать на имя ректора Иркутского технического университета в течение месяца со дня опубликования по адресу: **664074, Иркутск, ул. Лермонтова, 83, ИрГТУ.**

#### Зеркало.ИрГТУ

распространяется бесплатно

Учредитель:

Национальный Исследовательский Иркутский Государственный Технический Университет

#### Адрес редакции, издателя, типографии:

664047, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83, НИ ИрГТУ, корпус В, тел.: 40-58-63, сайт: www.istu.edu  
Газета отпечатана в издательстве НИ ИрГТУ.  
Зак. № 39 Б, тираж 300 экз.

#### Номер подготовлен

пресс-службой НИ ИрГТУ

Редактор: Н. В. Курганская  
Фото: А.Е. Богачев