



iPolytech

Проведение предпроектных транспортных обследований в рабочем поселке Листвянка

17 ИЮЛЯ 2021 (Сб)

Цель проведения обследований:

Определить проблемы в области транспортного планирования, решение которых позволит повысить качество транспортного обслуживания населения и посетителей р.п. Листвянка

Задачи:

Выполнить начальный анализ транспортной ситуации на основе визуальных наблюдений

Выполнить обследования транспортных потоков

На основе результатов обследований определить основные проблемные зоны с недостаточной пропускной способностью и сформулировать задачи для стадии предпроектного транспортного планирования

Методика проведения предпроектных транспортных обследований

- Длительные наблюдения на выбранных постах (прибывающие / убывающие посетители на ИТ и ОТ)
- Видео с квадрокоптера – фиксация распределения припаркованных ТС в пиковый период
- Движение с видеокамерой и запись GPS-треков вдоль основной УДС – фиксация параметров участков УДС





РЕЗУЛЬТАТЫ ВИЗУАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ

УДС – улично-дорожная сеть
ИТ – индивидуальный транспорт
ОТ – общественный транспорт
ТС – транспортное средство
ОП – остановочный пункт

🔍 Неупорядоченное
парковочное пространство

🔍 Блокирование обочин

🔍 Высокая концентрация
припаркованных ТС в зоне
остановочного пункта





Отсутствие пешеходных тротуаров в сочетании с высокой интенсивностью движения пешеходов





Отсутствие пешеходного тротуара и перехода





Отсутствие пешеходного перехода



Внеуличная
автостоянка



Причина возникновения затора

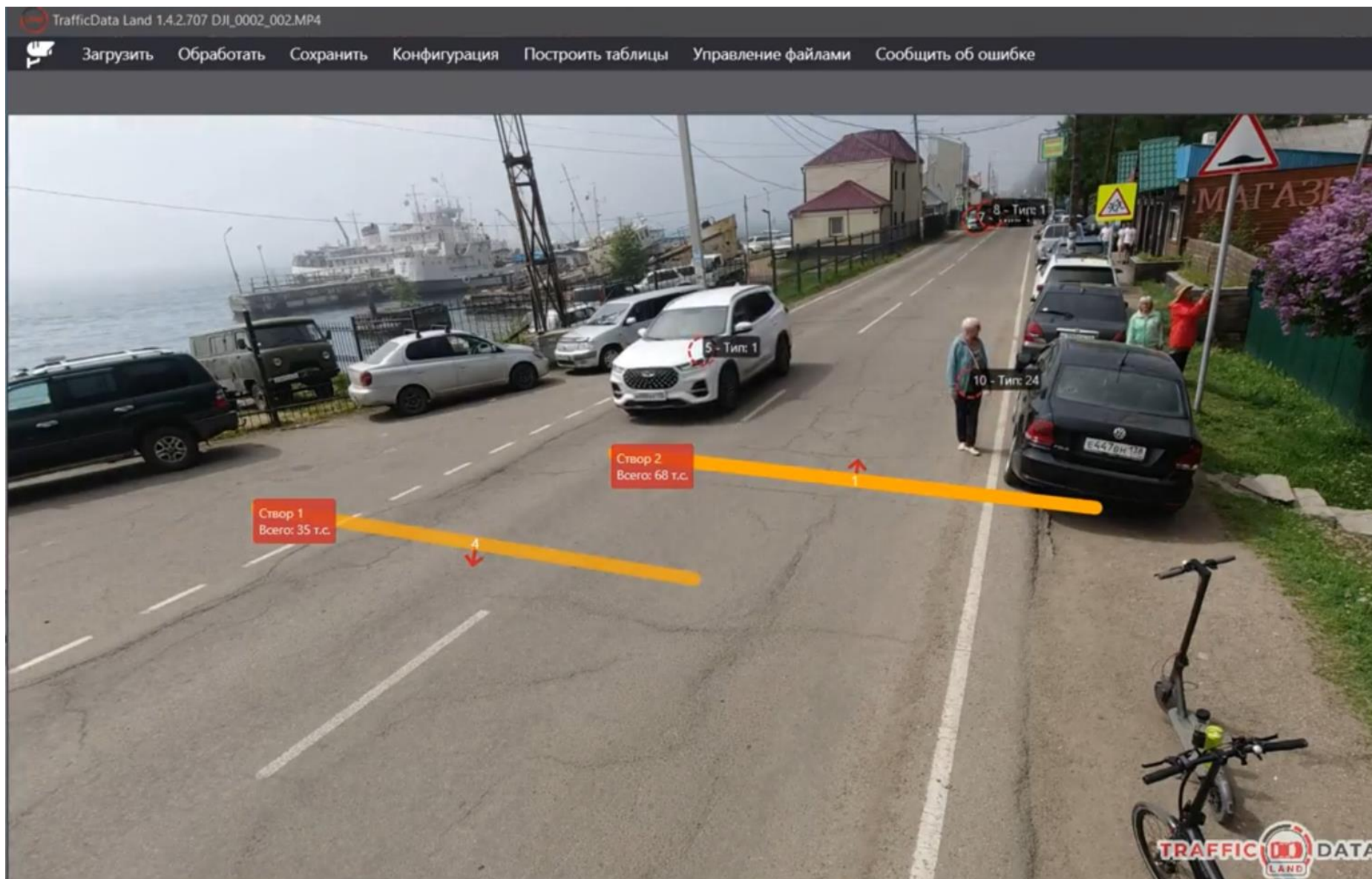
- «Узкое место»
- Зона заблокированного движения
- Парковка



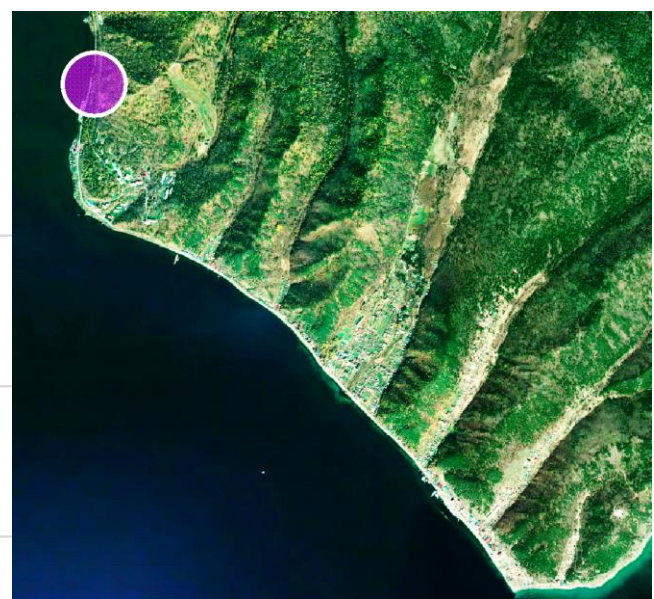
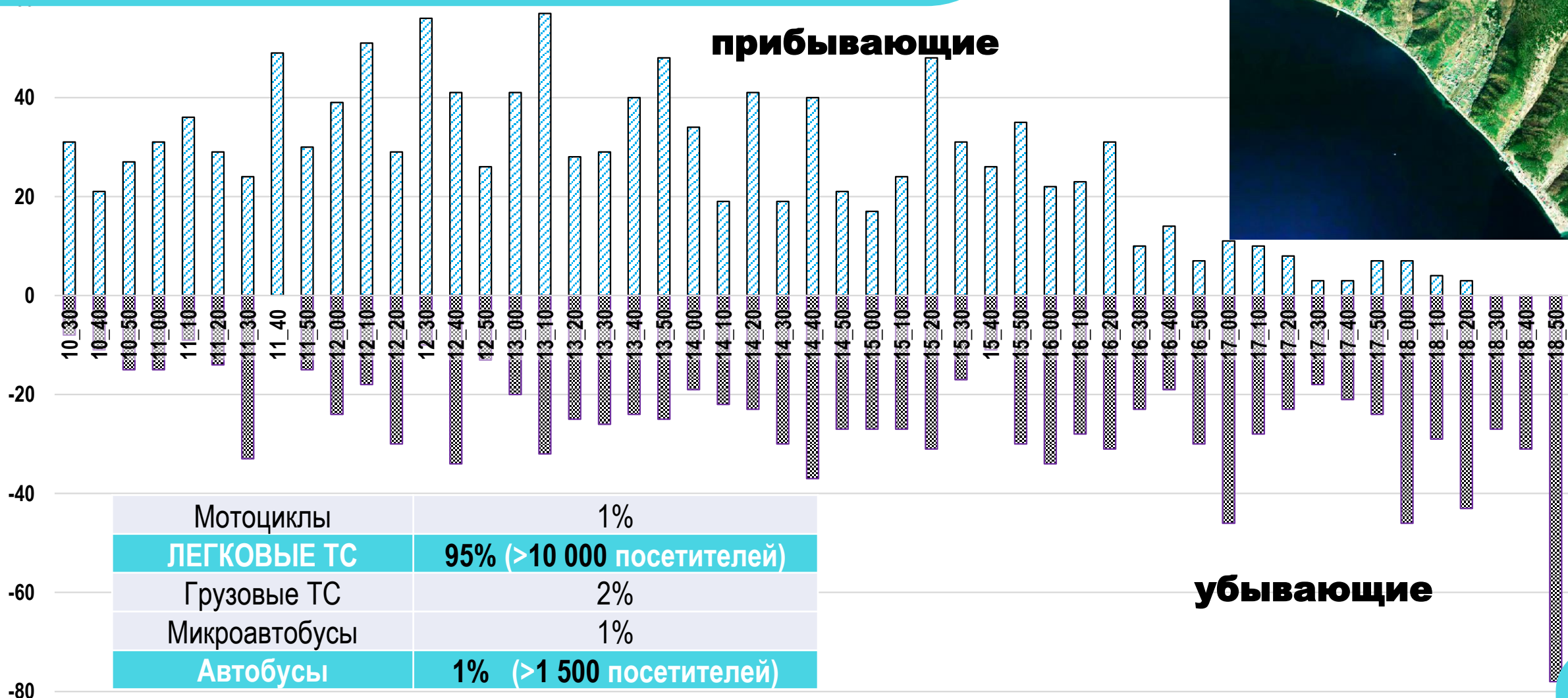
РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЙ TRANСПОРТНЫХ ПОТОКОВ



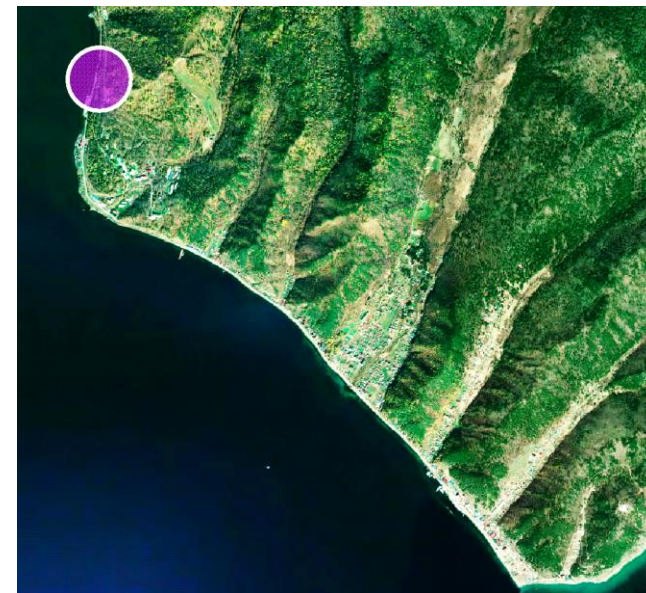
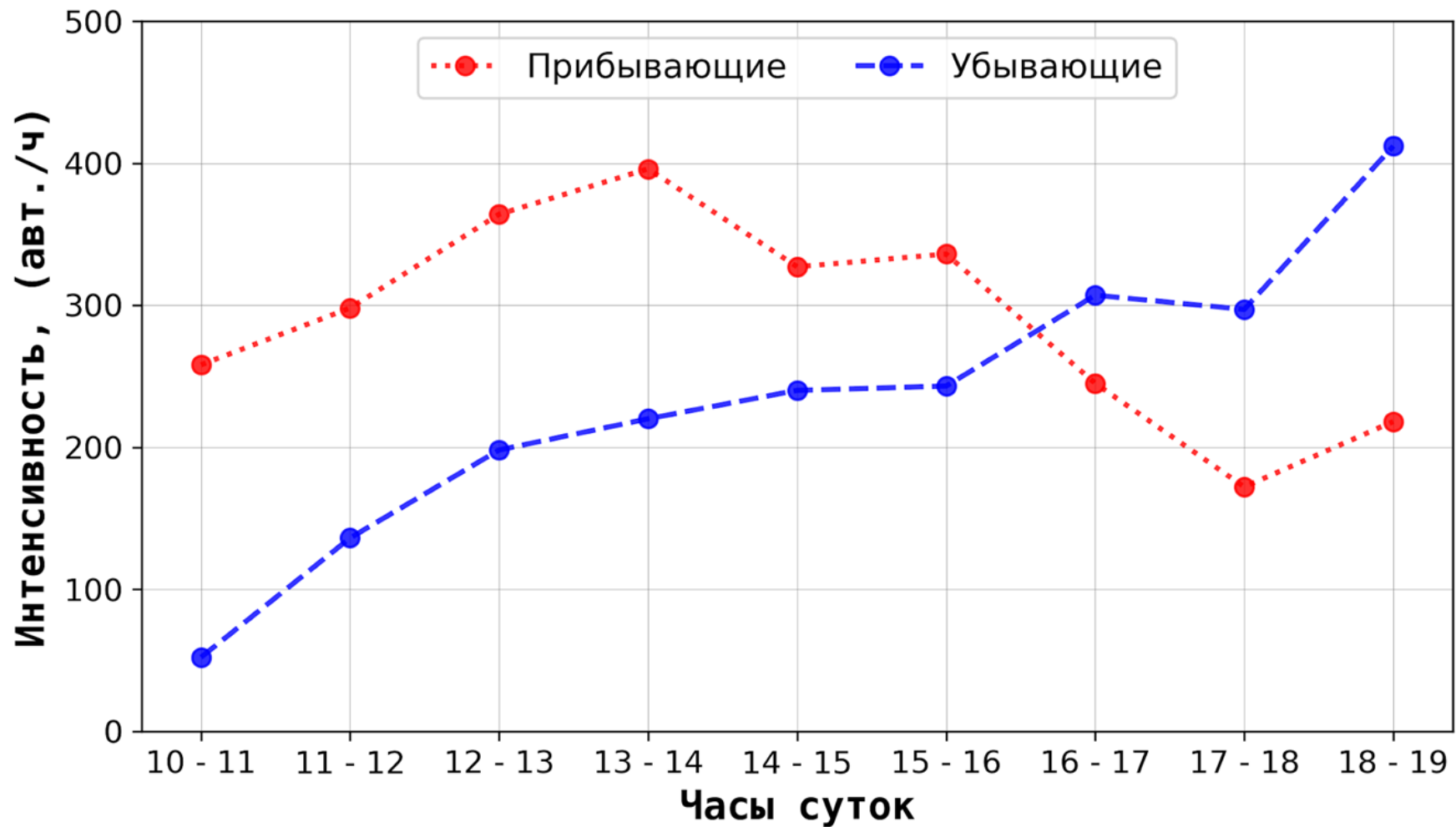
Видеосъемка с последующей обработкой с применением сервиса «Traffic Data»



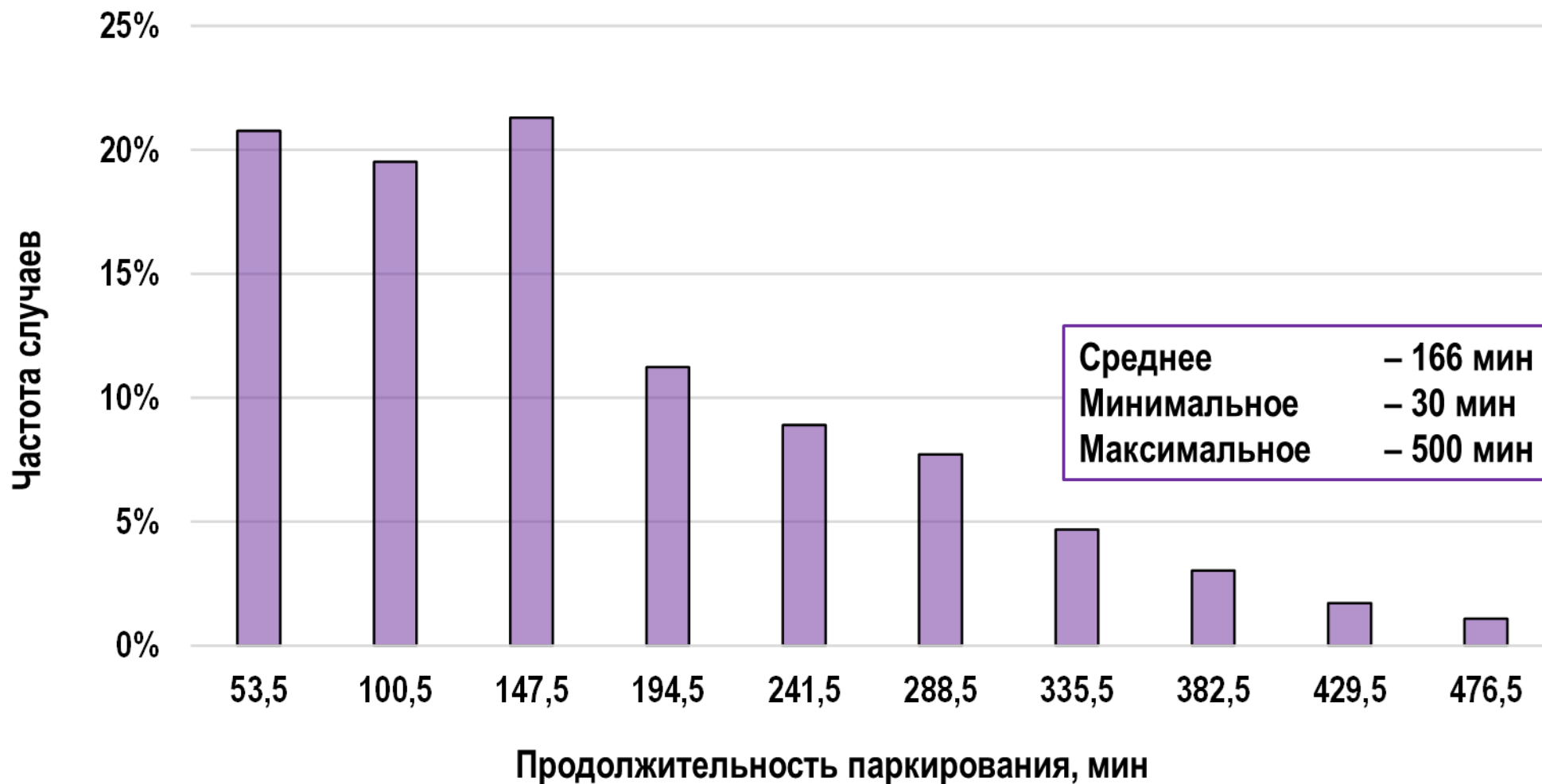
Распределение прибывающих и убывающих ТС в течение дня (интервал – 10 мин)



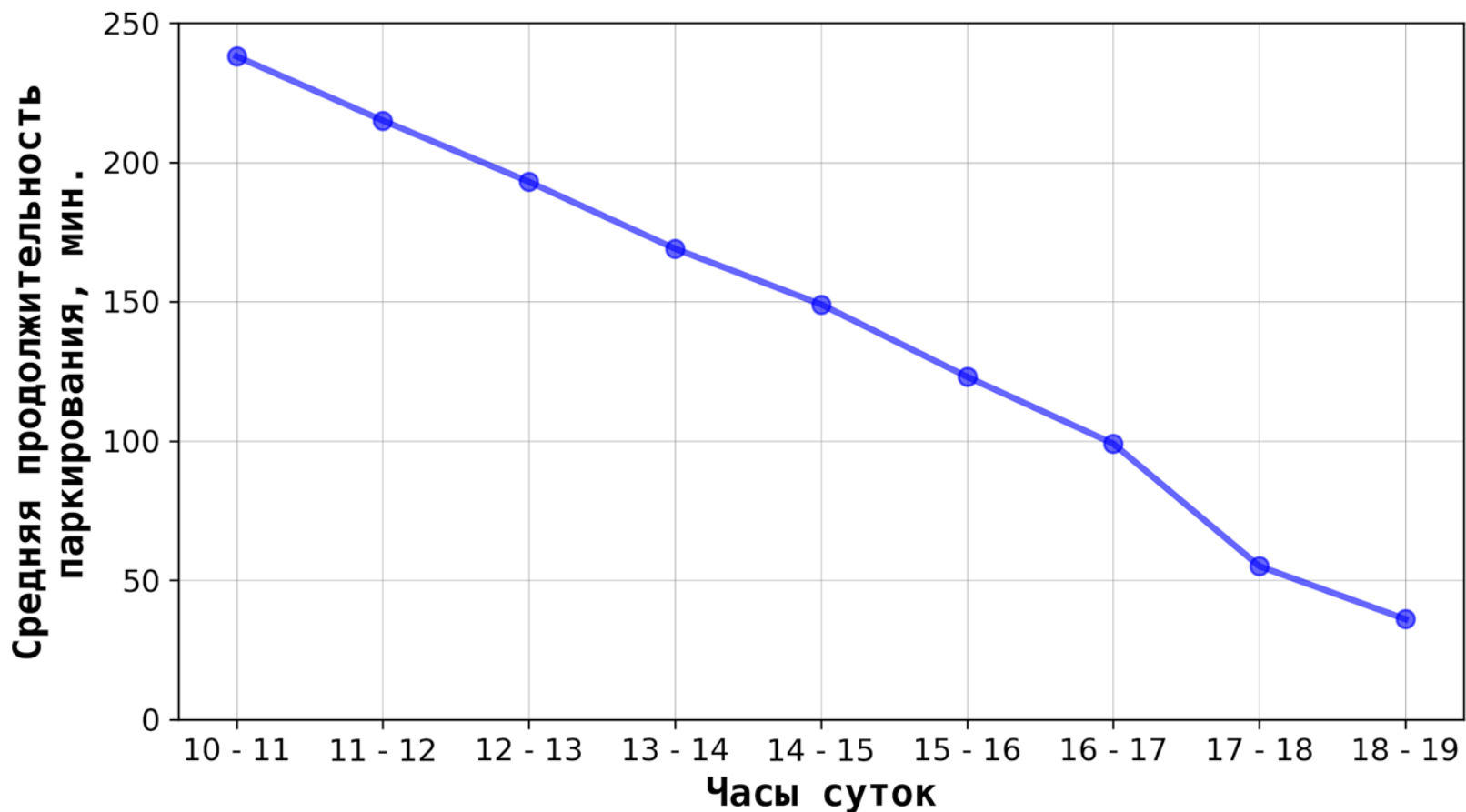
Распределение интенсивности прибывающих и убывающих ТС в течение дня (интервал – 1 час)



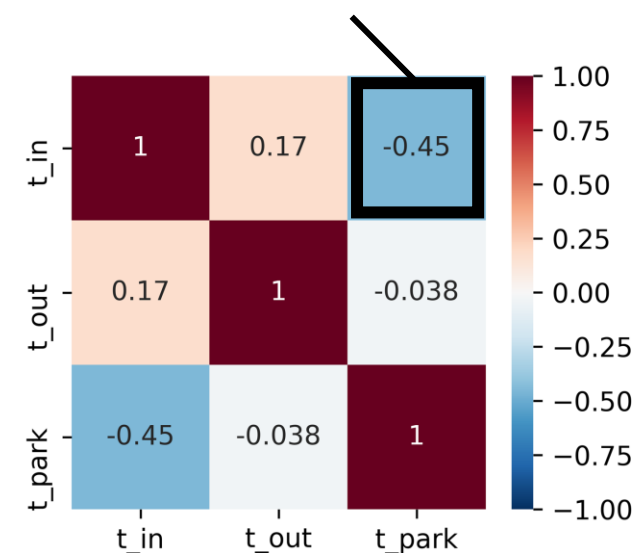
Распределение прибывающих ТС по продолжительности парковки



Распределение средней продолжительности парковки по часам суток

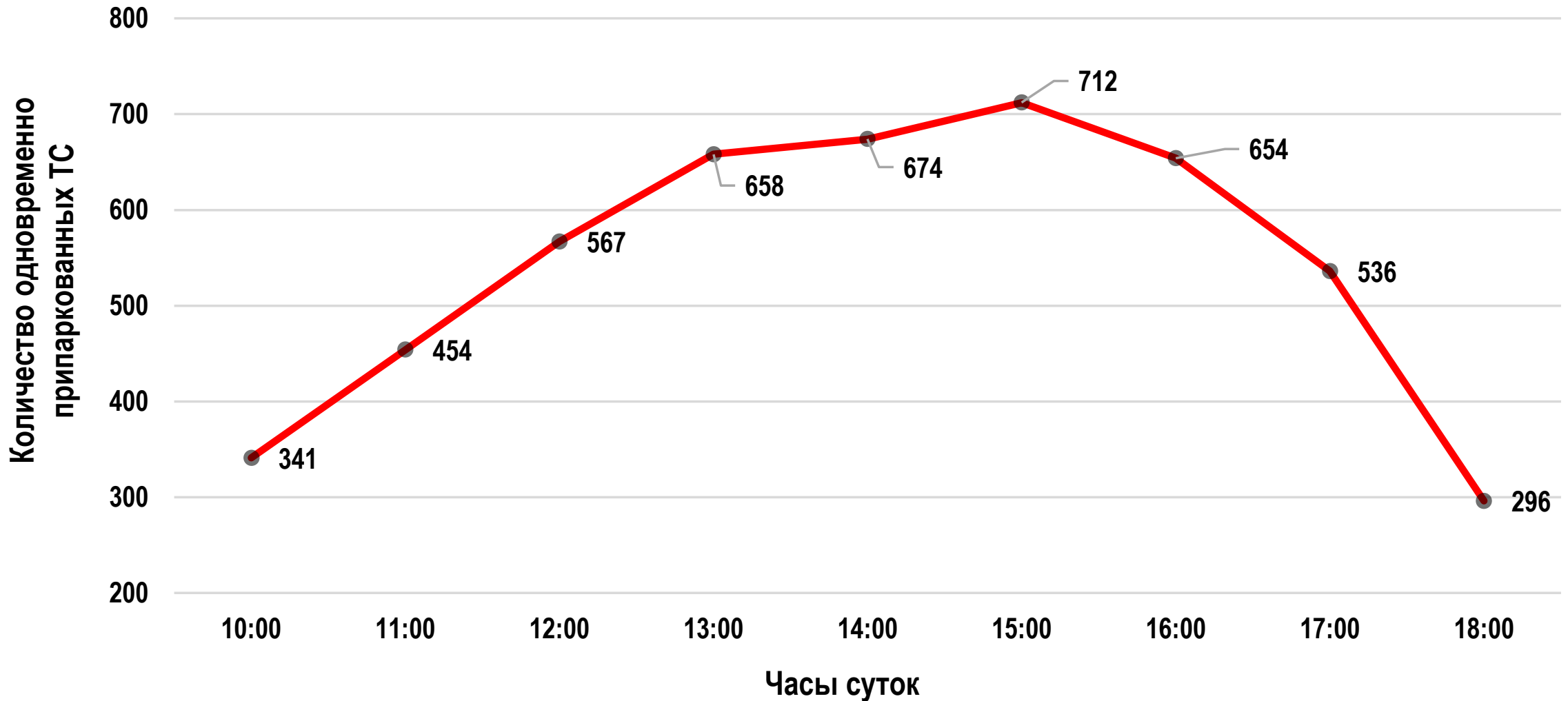


Результаты анализа времени прибытия (t_{in}), убытия (t_{out}) и продолжительности парковки (t_{park}) – с течением времени суток средняя продолжительность парковки снижается

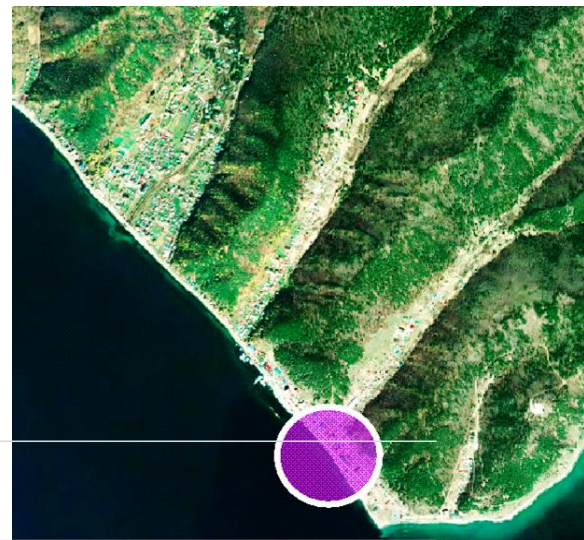


Матрица коэффициентов корреляции

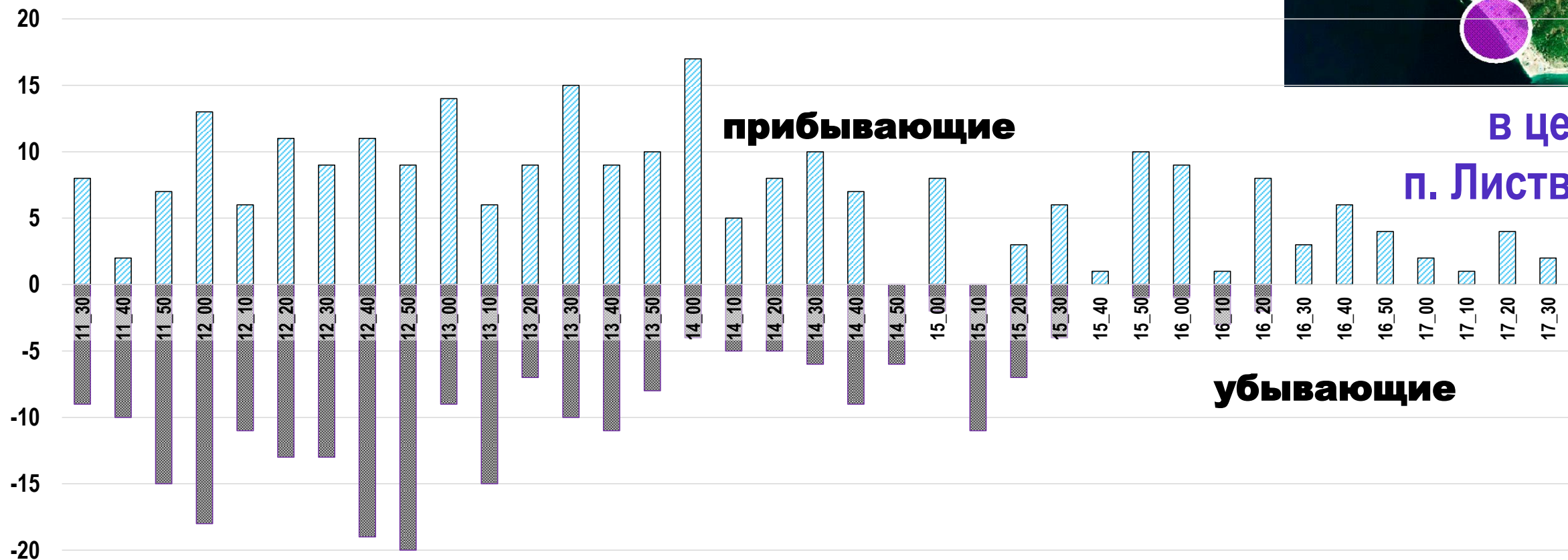
Распределение загрузки стоянок в границах рассматриваемой территории по часам суток



Распределение прибывающих и убывающих ТС в течение дня (интервал – 10 мин)



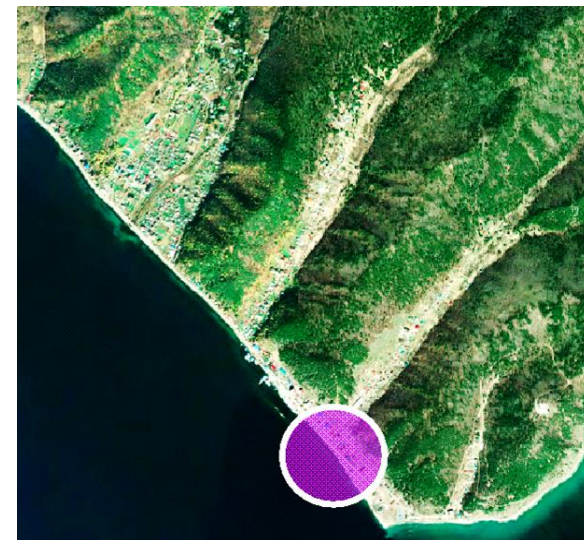
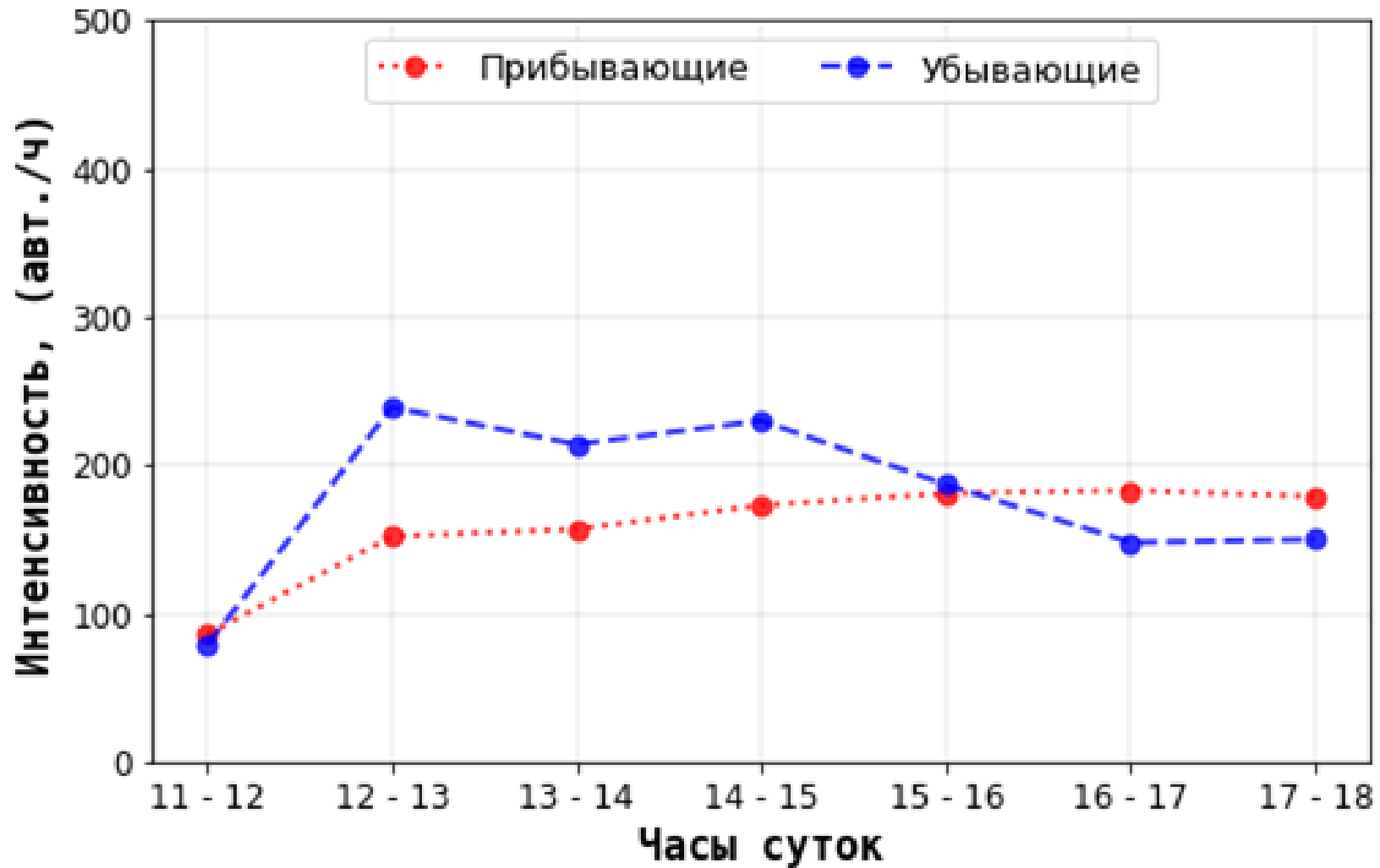
в центре
п. Листвянка



прибывающие

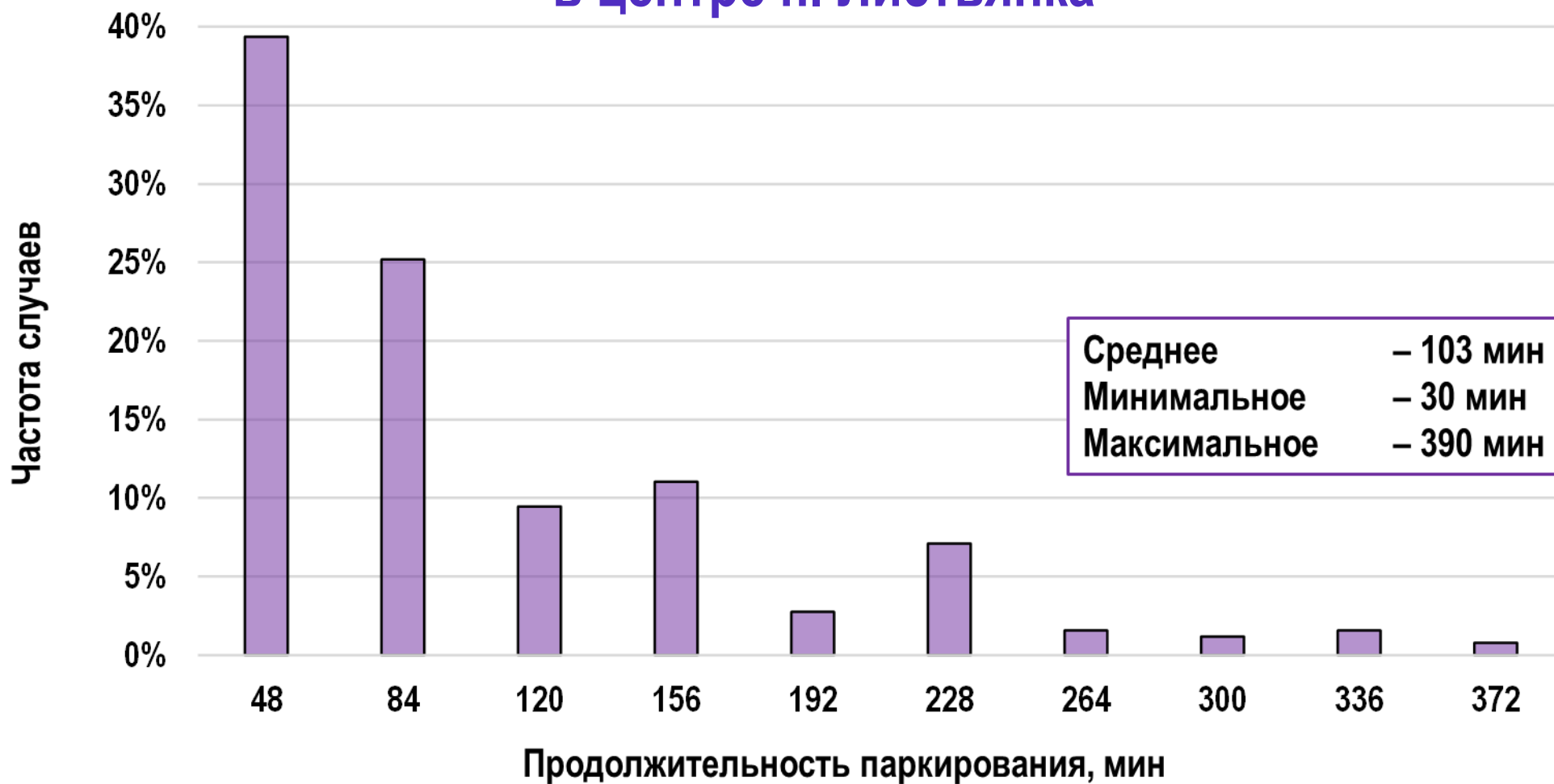
убывающие

Распределение интенсивности прибывающих и убывающих ТС в течение дня (интервал – 1 час)

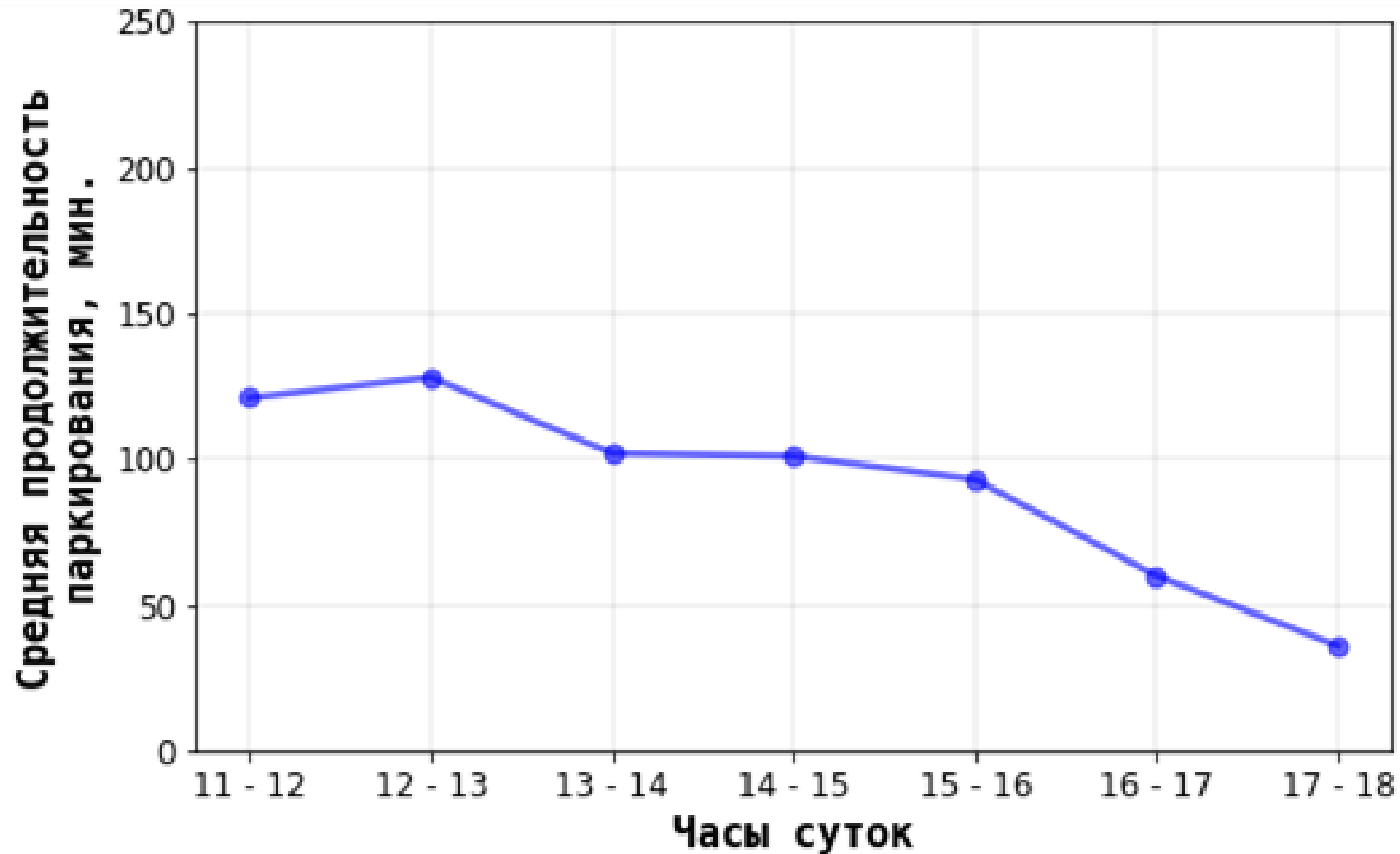


в центре
п. Листвянка

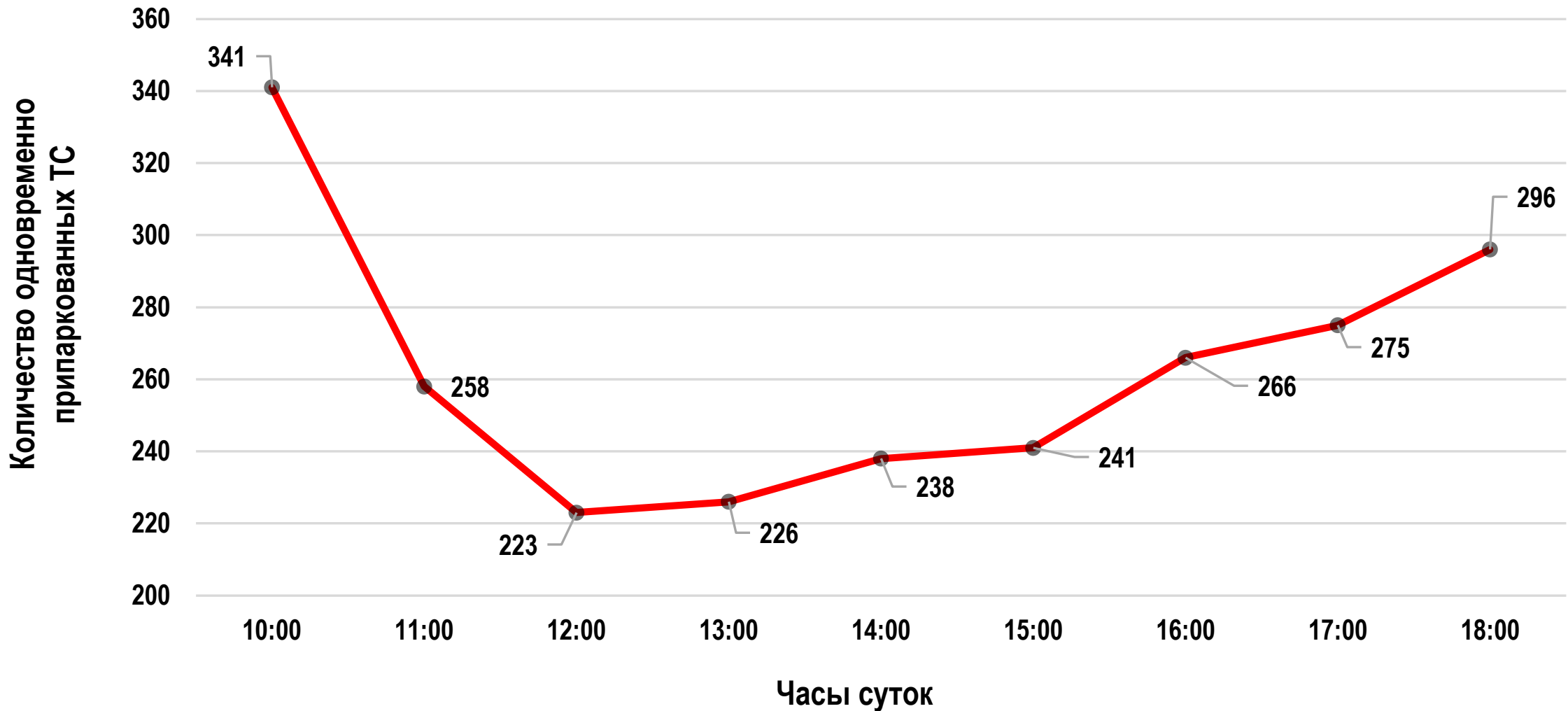
Распределение прибывающих ТС по продолжительности парковки в центре п. Листвянка




Распределение средней продолжительности парковки по часам суток в центре п. Листвянка



Распределение загрузки стоянок в границах рассматриваемой территории по часам суток в центре п. Листвянка



**РЕЗУЛЬТАТ
ОБСЛЕДОВАНИЙ НА
ОСТАНОВОЧНОМ ПУНКТЕ
«ЛИСТВЯНКА»**

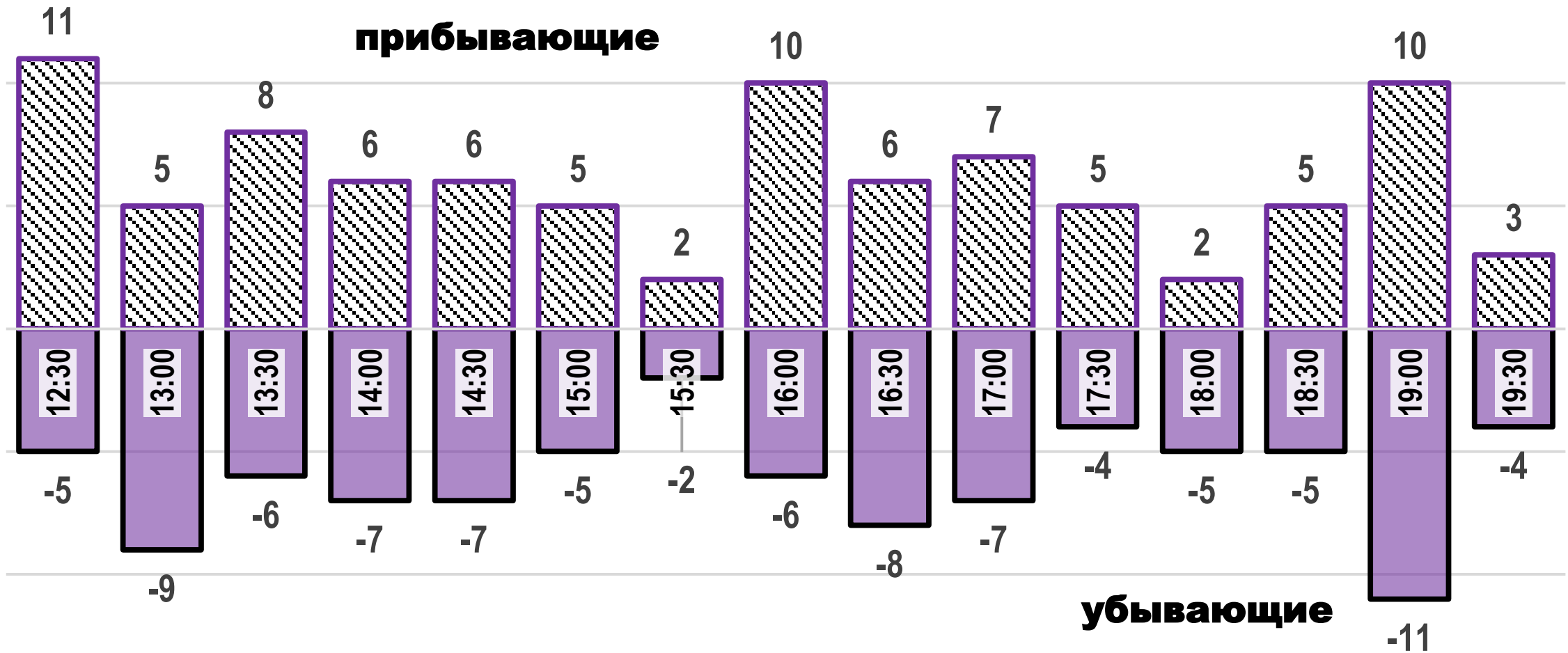


Зонирование парковки на территории ОП «Листвянка»

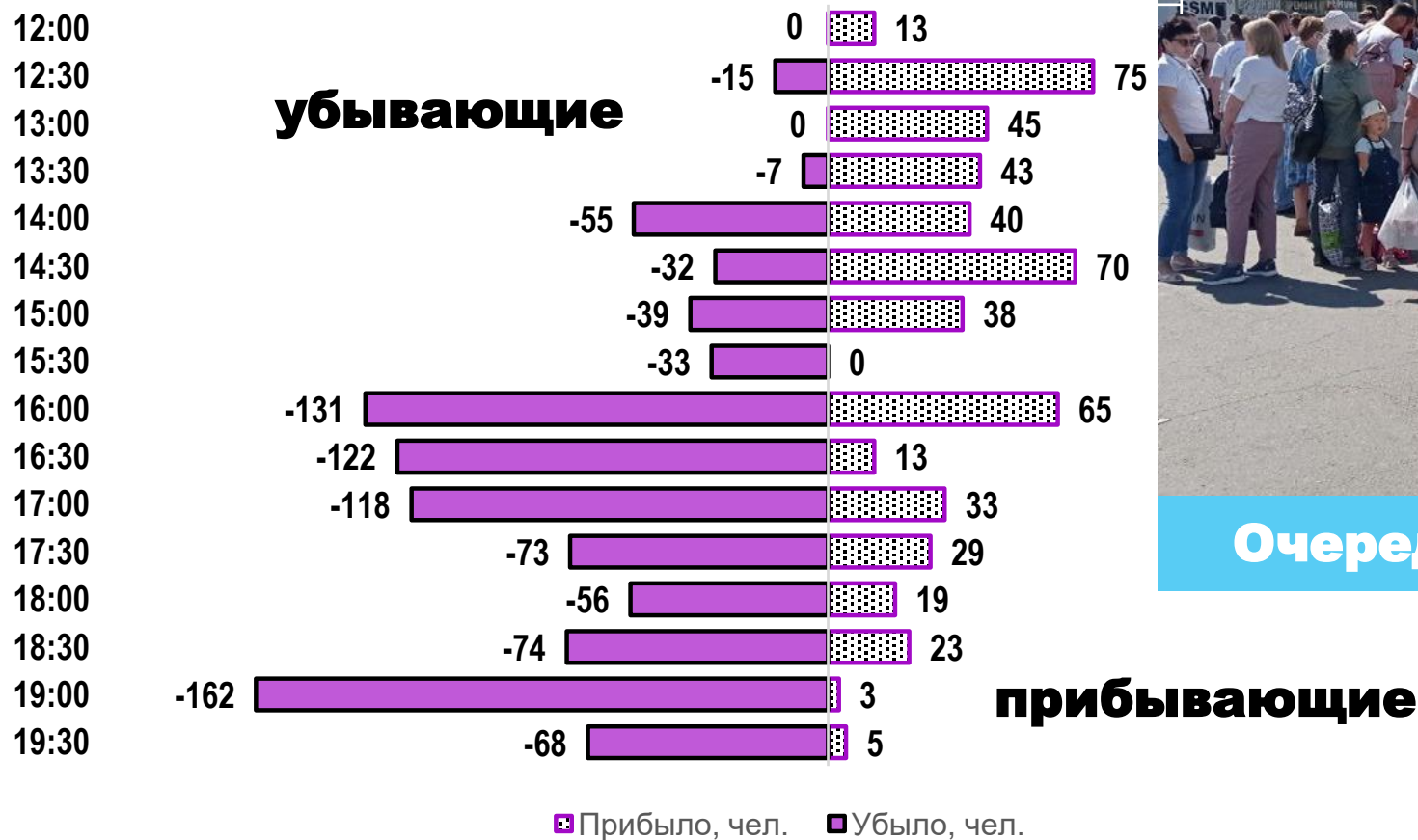


- Места длительной парковки легковых авто
- Места парковки общественного транспорта
- Площадка посадки/высадки пассажиров
- Место несанкционированной посадки/высадки пассажиров
- Уличная парковка
- Приобъектная парковка ГК «Маяк»


Диаграмма прибывающих/убывающих автомобилей ОТ на ОП «Листвянка» по часам суток (ед.)




Распределение прибывающих/убывающих пассажиров ОТ по часам суток (чел.)



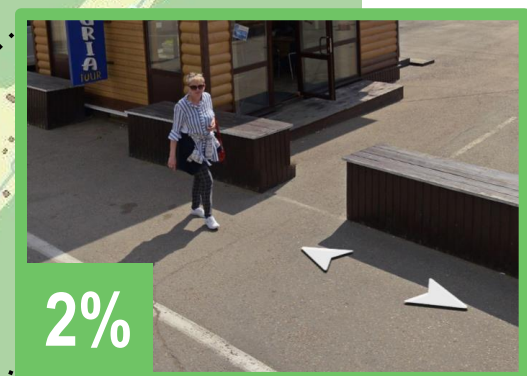
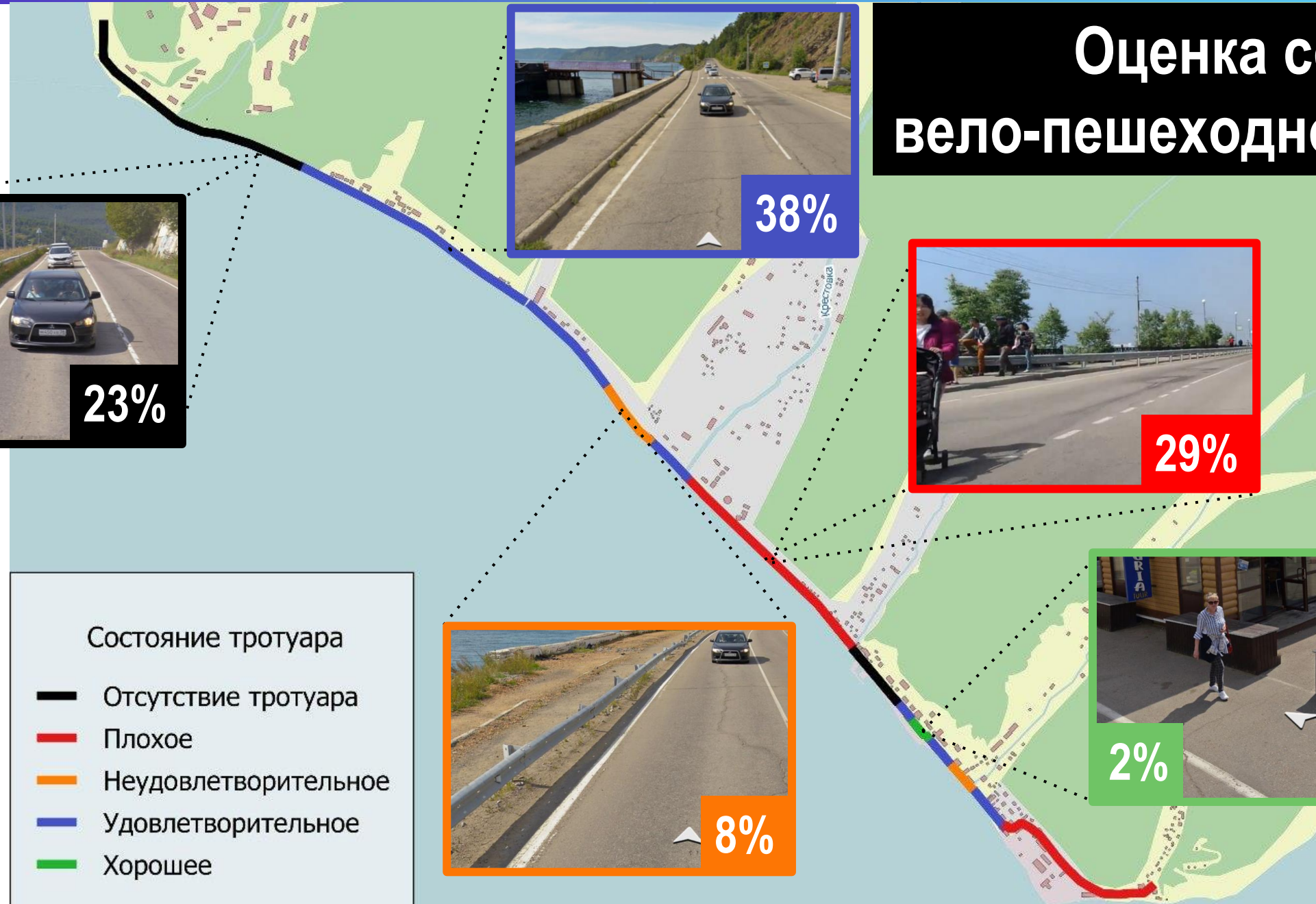
Очередь на ОТ «Иркутск-Листвянка»



ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ВЕЛО-ПЕШЕХОДНОЙ СРЕДЫ



Оценка состояния вело-пешеходной среды



- Состояние тротуара
- Отсутствие тротуара
 - Плохое
 - Неудовлетворительное
 - Удовлетворительное
 - Хорошее

Выводы:

- Доля посетителей, прибывающих в Листвянку на индивидуальном транспорте более 85%
- Общее количество одновременно припаркованных автомобилей вдоль Байкальского тракта и ул. Горького (п. Листвянка) составляет более 700, которые в первую очередь используют для стоянки обочины улиц и внеуличную парковку в зоне остановочного пункта «Листвянка»
- Доступность основной внеуличной стоянки, рассчитанной на 100 машиномест, ограничена низкой пропускной способностью прилегающей улично-дорожной сети, вызванной недостаточной шириной неасфальтированного участка ул. Горького и стесненными условиями в связи с припаркованными автомобилями на обочинах
- В пиковый период ул. Горького (в зоне наиболее посещаемой части п. Листвянки) практически блокируется очередью транспортных средств из-за ограниченной доступности внеуличной стоянки, которая используется посетителями в основном после исчерпания мест вдоль обочин
- Общественный транспорт работает нерегулярно и не обеспечивает достаточной провозной способностью, в результате чего убывающие посетители выстраиваются в очередь и ожидают появления новой возможности воспользоваться очередным автобусом, стоя между припаркованными вокруг автомобилями
- Отсутствие велопешеходной инфраструктуры в сочетании с припаркованными автомобилями вдоль обочин и заблокированной ул. Горького создают негативные, небезопасные и непривлекательные условия посещения п. Листвянка

Рекомендации для стадии предпроектного транспортного планирования :

- Разработать рекомендации по повышению качества обслуживания посетителей общественным транспортом, включая основные геометрические параметры остановочного пункта в составе комплексного транспортно-пересадочного узла (ТПУ) в п. Листвянка
- Разработать «поперечники» улично-дорожной сети, обеспечивающие необходимый уровень мультимодального уровня обслуживания, учитывая интересы всех пользователей улично-дорожной сети и разработанные решения по ТПУ
- Определить общее количество автомобилей, которое будет необходимо обеспечить внеуличными стоянками
- Определить одно или несколько мест для размещения внеуличных стоянок, исходя из имеющихся территориальных возможностей и общего требуемого количества вместимости стоянок
- Протестировать выбранные решения с применением инструментов транспортного моделирования и на основе данных о продолжительности парковки, полученных в результате данного обследования
- Разработать начальное техническое задание на разработку проектной документации по благоустройству п. Листвянка в части повышения качества транспортной инфраструктуры



iPolytech

A wide-angle photograph of a street in a residential settlement. The street is paved and has a purple overlay on the left side. On the right, there are several buildings, including a coffee shop with a sign that reads "COFFEE ЛИМОНАД СМУЗИ" and a building with a sign that reads "ТЕРЕБУК". People are walking on the sidewalk, and cars are parked along the street. The sky is blue with some clouds.

Проведение предпроектных транспортных обследований в рабочем поселке Листвянка

17 ИЮЛЯ 2021 (Сб)