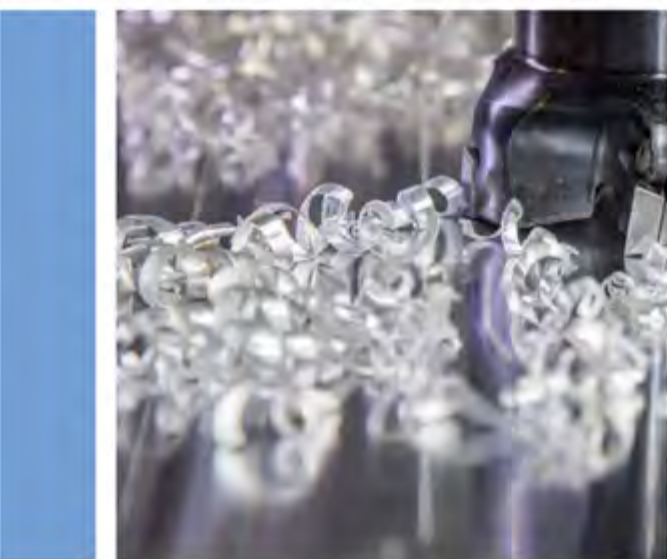


55 лет

ИРНИТУ



# ИНСТИТУТ АВИАМАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА (МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ)





# 55 лет

## ИНСТИТУТ АВИАМАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА (МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ)

### УВАЖАЕМЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ, СОТРУДНИКИ, СТУДЕНТЫ И ВЫПУСКНИКИ ИНСТИТУТА АВИАМАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА!



**Александр Диомидович  
Афансьев**  
И.о. ректора ИРНИТУ

Институт авиамашиностроения и транспорта занимает особое место в структуре университета. Сегодня институт активно занимается поиском инновационных решений актуальных практических задач для транспортного комплекса страны. Институт добился серьезных результатов в образовательной и научной деятельности, вышел на качественно новый уровень компетенции в области авиамашиностроения, благодаря мощной научно-производственной базе, созданной в результате реализации программы НИУ и победы в двух федеральных конкурсах по постановлению правительства № 218.

Авиамашиностроение – наукоемкое, высокотехнологичное производство. Главным фактором эффективной работы предприятия являются высококвалифицированные кадры, обеспечением которых успешно занимается институт авиамашиностроения и транспорта. За 55 лет из стен института с дипломом инженера вышло около 18 тысяч выпускников, многие из них прославили свой вуз, добились высоких профессиональных результатов. Только на Иркутском авиационном заводе трудится свыше 3000 выпускников, это примерно каждый

четвертый сотрудник завода. За последние пять лет в институте создана научно-исследовательская инфраструктура, которая включает пять лабораторий технологической направленности, их специализация охватывает практически полный цикл производства самолетов. Сегодня институт способен выполнять научные исследования и разработки по созданию авиационной техники нового поколения.

Значимым является развитие транспортного направления в структуре института. Результаты деятельности сотрудников кафедр «Менеджмента и логистики на транспорте» и «Автомобильного транспорта» позволяют им выступать в качестве ведущих экспертов страны в области организации дорожного движения и автомобильного хозяйства.

От всей души поздравляю институт авиамашиностроения и транспорта с 55-летием! Желаю успехов в образовательной и научной деятельности, новых мощных проектов во славу Иркутского национального исследовательского технического университета!

55 лет назад был создан механический факультет, полноценным преемником которого стал институт авиамашиностроения и транспорта. На протяжении этих лет преподаватели и сотрудники кафедр института выполняют важнейшие задачи по обеспечению квалифицированными кадрами авиастроение, машиностроение и транспортный комплекс Сибири и Дальнего Востока, развивают прикладную науку, направленную на разработку высокоэффективных технологий для реальных запросов промышленных и транспортных предприятий.

Научные достижения института основаны на тесном сотрудничестве с ведущими машиностроительными предприятиями региона и России. Ярким примером такого сотрудничества является совместная разработка перспективных технологий на Иркутском авиационном заводе для производства нового пассажирского авиалайнера МС-21. Серьезные научные достижения есть в сфере развития транспортной инфраструктуры городов, в совершенствовании диагностики и ремонта автомобилей и других сферах. Наши

научные достижения – основа совершенствования учебного процесса. Уверен, что коллектив будет и впредь развивать лучшие традиции многих поколений преподавателей и ученых нашего института.

От всей души поздравляю преподавателей и сотрудников института авиамашиностроения и транспорта, а также всех выпускников с юбилеем! Желаю всем здоровья, успехов и удачи!

### С ЮБИЛЕЕМ – АВИАМАШИНОСТРОИТЕЛИ И ТРАНСПОРТНИКИ!



**Рашид Хадиятович Ахатов**  
Директор института авиамашиностроения и транспорта ИРНИТУ



## ДИРЕКЦИЯ ИНСТИТУТА АВИАМАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА

**В 1960 ГОДУ ПРИКАЗОМ № 320 ОТ 28 ОКТЯБРЯ БЫЛ ОРГАНИЗОВАН МЕХАНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ, ПРИЕМНИКОМ КОТОРОГО ЯВЛЯЕТСЯ ИНСТИТУТ АВИАМАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА.**



**ХВОРОСТУХИН Л.А.**  
Первый декан  
механического факультета



**МАТХАНОВ В. Н.**  
Первый декан  
машиностроительного  
факультета



**МИХАЙЛОВ В. И.**  
Декан механического  
факультета  
с 1965 по 1970 год

Первый декан МЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА - Лев Алексеевич Хворостухин, крупный учёный в области технологии производства авиационных двигателей, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, заслуженный профессор «МАТИ» - РГТУ имени К. Э. Циолковского, почётный авиастроитель.

В 1965 годы в результате реорганизации механического факультета образовалось два факультета: механический факультет и машиностроительный факультет.

В разные годы механический факультет возглавляли Ю.Н. Горнов, С.И. Ланкович. В 1975 году автомеханический факультет был разделён на два факультета: авиационный и механический. При его разделении с 1975 года деканами авиационного факультета избирались К.Г. Пудалов, В.А. Юшин, автомеханического – П.Д. Перфильев, Ю.Н. Горнов и И.В. Горбунов. В 1991 году факультеты были объединены в единый факультет транспортных систем. Деканами избирались В.А. Юшин (1991-2000г.г.), И.Н. Гусев (2000-2011г.г.).

В разные годы деканами машиностроительного факультета избирались Л.Т. Макаренко, В.В. Нагаев, В.Ю. Конохов, Б.Б. Пономарёв (1991г. – 2000г.), В.П. Кольцов. (2002г.- 2011г.)



**ГОРНОВ Ю. Н.**  
Декан механического факультета с 1970 по 1973 год,  
автомеханического факультета с 1977 по 1988 год



**ЛАНКОВИЧ С. И.**  
Декан механического факультета с 1973 по 1975 год



**ЮШИН В. А.**  
Декан авиационного факультета с 1979 по 1991 год,  
факультета транспортных систем с 1991 по 2000 год



**ПОНОМАРЁВ Б. Б.**  
Декан машиностроительного факультета с 1991 по 1997 год,  
факультета технологий и компьютеризации машиностроения с 1991 по 2000 год



**КОЛЬЦОВ В. П.**  
Декан факультета технологий и компьютеризации машиностроения с 2002 по 2011 год



**ГУСЕВ И. Н.**  
Декан факультета транспортных систем с 2000 по 2011 год

В разные годы в должности заместителя декана с 1965 года работали более 30 человек: Перфильев П.Д., Гусев. И.Н., Юшин. В.А., Перегудова Э. В., Величанский М.Н., Гушин С.В., Лесков В.К., Татаринов Л.Д., Крупицкая Р.М., Шумейкина И.М., Воронина Е.Ю., Распопина В.Б., Божеева Т.В., Попова Е.С., Молокова С.В., Перельгина А.Ю., Павликова С.Ю., Лагерев Р. Ю., Зедгенизов А.В.

На основании решения Учёного Совета университета от 23.12.2010г. на базе факультета транспортных систем и факультета компьютеризации машиностроения и транспорта. С момента создания института директором института является Ахатов Рашид Хадиятович, заместителями директора – Молокова Светлана Васильевна, Попова Елизавета Сергеевна, Распопина Вера Борисовна, Говорков А. С.



Справа налево. Верхний ряд: Мильхеева А.Я., Говорков А.С., Ахатов Р.Х., Усова О.Г., Мастепако А.И.; нижний ряд: Молокова С.В., Распопина В.Б., Попова Е.С.

**В СТРУКТУРУ ИНСТИТУТА  
ВХОДЯТ СЛЕДУЮЩИЕ  
КАФЕДРЫ:**

**1.КАФЕДРА САМОЛЁТОСТРОЕНИЯ  
И ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

**2. КАФЕДРА ТЕХНОЛОГИЙ И  
ОБОРУДОВАНИЯ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ  
ПРОИЗВОДСТВ**

**3. КАФЕДРА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ И  
МАТЕРИАЛОВ**

**4. КАФЕДРА АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА**

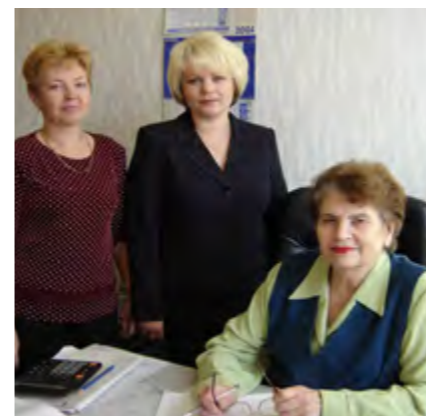
**5. КАФЕДРА МЕНЕДЖМЕНТА И  
ЛОГИСТИКИ НА ТРАНСПОРТЕ**

**6. КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНО-  
ДОРОЖНЫХ МАШИН И  
ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ**

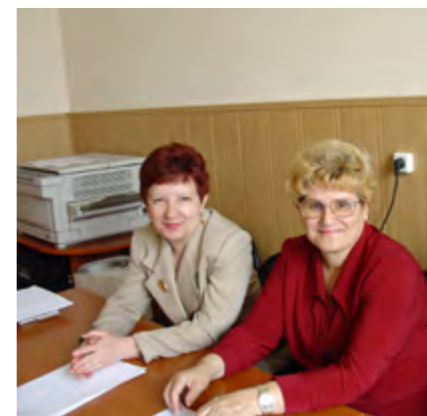
**7. КАФЕДРА КОНСТРУИРОВАНИЯ  
И СТАНДАРТИЗАЦИИ В  
МАШИНОСТРОЕНИИ**

**8. КАФЕДРА НАЧЕРТАТЕЛЬНОЙ  
ГЕОМЕТРИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО  
ЧЕРЧЕНИЯ**

**9. БАЗОВАЯ КАФЕДРА  
«АВИАМАШИНОСТРОЕНИЕ»**



(справа налево)  
Крупицкая Р. М., Усова О. Г., Гушина Н. А.



(Справа налево)  
Шумейкина И. М., Верхозина Г. В.



**ЛЕСКОВ В.К.**



**ТАТАРИНОВ Л. Д.**





### ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ

С бурным развитием авиационных перевозок, строительством предприятий металлургии, химии и электростанций возникла необходимость создания отдельной авиационной выпускающей кафедры. В 1960 году был осуществлён первый набор на специальность «Эксплуатация самолётов и двигателей». Такая кафедра, под названием «Точное машиностроение», была создана в составе механического факультета. Основанием для её создания послужили приказ Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР от 6 июня 1963 года, решение Учёного Совета Иркутского политехнического института от 28 июня 1963 года. Приказом по институту от 8 июля 1963 года была организована специализированная выпускающая кафедра по подготовке авиационных специалистов.

Первым заведующим кафедрой был доцент Суржинский Г. К., опытный производственник, много лет проработавший директором Иркутского завода тяжёлого машино-

строения имени В. В. Куйбышева. Основу преподавательских кадров составили выпускники авиационных вузов (Харьковского, Казанского и Куйбышевского авиационных институтов), прибывшие по распределению в институт: Тананов А. И., Логвинов И. И., Аминев А. Р., Куперман Н. И., Иванчук А. Г., Векессер В. А., а также опытные производственники с Иркутского авиационного завода доценты-совместители Пудалов К. Г. и Брегадзе Г. О.

У истоков создания кафедры (с 1963 по 1975 гг.) стояли: Суржинский Г. К., Пудалов К. Г., Макаренко А. З., Логвинов И. И., Тананов А. И., Векессер В. А., Иванчук А. Г., Аминев А. Р., Ладейщиков Ю. И., Куперман А. И., Старостенко Н. Н., Старостенко В. И., Механошин В. С., Головин В. Р., Чеславская А. А., Солонин В. П., Плюсин А. Н., Лукин В. А., Беляев Ю. К., Суржик В. В., Колбут В. Р., Борискин О. Ф., Одареев В. А., Засядко А. А., Юшин В. А., Хрюкина Р. Ф., Журавлев Д. А., Захаров В. А., Гусев И. Н., Медведев Ю. Р., Мифтахова Н. Н.

Более 50 выпускников кафедры стали кандидатами наук, а 13 человек докторами наук (Баландин О. А., Борискин О. Ф., Журавлев Д. А., Найханов В. В., Одареев В. А., Репецкий О. В., Свиридов А. Н., Резник Ю. Н., Лончих П. А., Пономарев Б. Б., Громашев А. Г., Пыхалов А. А., Кузнецов Н. К.).

В 1997 году произошло объединение кафедр самолётостроения и эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, и кафедра получила название «Самолётостроение и эксплуатация авиационной техники», заведующим кафедрой был избран доцент Гусев И. Н., ныне профессор, действительный член Российской академии космонавтики.

### НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

В настоящее время подготовка авиационных специалистов осуществляется по двум специальностям: «Самолётостроение и вертолётостроение» и «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», всего подготовлено 3132 и 2428 соответственно.

За время обучения студенты проходят учебно-ознакомительную практику на Иркутском авиационном заводе, знакомясь с полным циклом изготовления самолета — от управления (отдела) главного конструктора до летно-испытательной станции. Базами для прохождения производственных практик являются Иркутский и Улан-Удэнский авиационные заводы.

В последние годы реализуется проведение производственных практик на профильных предприятиях авиастроительной отрасли и вузов по проекту, организованному ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация». Базы практик: ОАО «ОКБ Сухого» — филиал ОАО «Компания „Сухой“» — МАИ (Московский авиационный институт); Новосибирский авиационный

завод имени В. П. Чкалова — НГТУ (Новосибирский государственный технический университет); ОАО «Воронежское самолетостроительное общество» — ВГТУ (Воронежский государственный технический университет); ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю. А. Гагарина».

В декабре 2004 специальность «Самолётостроение и вертолётостроение» успешно прошла общественно-профессиональную аккредитацию в рамках ассоциации инженерного образования России.





В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ НИУ БЫЛИ СОЗДАНЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ЛАБОРАТОРИИ (НИЛ) И УЧЕБНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ (УИЛ):

- проектирования и виртуального моделирования изделий и технологических процессов в авиастроении;
- прогрессивные методы формообразования в заготовительно-штамповочном производстве;
- высокоточная сборка и монтаж конструкций и сооружений;
- моделирования изделий и технологических процессов в авиастроении;
- моделирования по аэродинамике, конструкции и прочности летательных аппаратов.

Научные лаборатории были задействованы в проекте ИРННТУ и ПАО «Корпорация «Иркут» в рамках Постановления Правительства РФ № 218 (кооперация вузов и предприятий) по разработке и внедрению комплекса высокотехнологичных технологий изготовления самолета МС-21, автоматизации производства изделий авиатехники нового поколения.



**ВЫДАЮЩИЕСЯ ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ**

**Максимовский Виктор Афанасьевич** – бывший зам.министра авиационной промышленности СССР;

**Фёдоров Алексей Иннокентьевич** – бывший президент ОАК;

**Горбунов Геннадий Николаевич** – бывший 1-ый президент ОАО «ИАПО»;

**Ковальков Владимир Васильевич** – вице-президент НПК «Иркут»;

**Вепрев Александр Алексеевич** – генеральный директор Иркутского авиационного завода (ИАЗ) – филиала ПАО «Корпорация «Иркут»- вице-президент;

**Сергунов Александр Викторович** – технический директор ИАЗ;

**Богданов Кирилл Владимирович** – главный технолог ИАЗ;

**Кулаков Виктор Геннадьевич** – заместитель генерального конструктора ОКБ «ИЛ»

**Громашев Андрей Геннадьевич** – главный технолог ЗАО «Аэрокомпозит»







## ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ

Кафедра организована в декабре 2015 года в результате объединения двух кафедр института авиационного машиностроения и транспорта: «Технология машиностроения» и «Оборудование и автоматизация машиностроения», каждая из которых имеет свою историю.

Кафедра технологии машиностроения была организована в 1948 году под руководством Н.А.Гарбуза. В декабре 1949 года состоялся первый выпуск инженеров машиностроителей. Среди них были А.И.Промптов, Н.В.Бобровников, Г.Г.Руденко, Н.Н.Тутурин и другие.

Вскоре в связи с изменением наименования специальности кафедры стала называться «Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты». В этот период кафедрой руководили доценты Л.А.Хворостухин, А.Л.Пискунов.

В 1965 году кафедра была разделена на две кафедры: «Технология машиностроения» и «Металлорежущие станки и инструменты».

Кафедру «Технология машиностроения» возглавил Д.М. Гуревич. Кафедру «Металлорежущие станки и инструменты» возглавил А.И. Промптов. В дальнейшем кафедрой технологии машиностроения руководили доценты В.И. Святочевский, Э.А. Михайлюк. С 1990 года по 2015 год кафедрой возглавлял профессор Д.А. Журавлев.

В разные годы в составе кафедры работали или продолжают трудиться: Д.А. Журавлев, С.А. Зайдес, О.В.Репецкий, Я.И.Солер, Н.Н.Горнова, А.Н.Козиенко, Э.А.Михайлюк, В.П.Уржумов, Н.Ю.Тютрин, А.Г.Громашев, В.А.Захаров, Д.Ю.Казимиров, С.И.Ключников, В.Н.Москвитин, И.В.Нагаев, Н.Ф.Плюснин, С.С.Сосинская, А.Б.Стрелков, А.И.Труфанов, А.В.Шабалин, О.В.Яценко, М.А.Гаер, О.М.Балла, Е.А.Барахтенко, А.А.Валов, С.Н.Дрожжин, В.Н.Янчуковский, С.Н.Гайсин, Л.Ф.Хвощевская, Г.В.Верхозина, А. В.Прокопьева, И.С.Власова.

**Кафедра оборудования и автоматизации машиностроения**

была организована в 1998 году в результате объединения двух кафедр машиностроительного факультета: «Металлорежущие станки и инструменты» и «Автоматизация машиностроения».

Более 30 лет кафедрой «Металлорежущие станки и инструменты» руководил А. И.Промптов, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, профессионал высокого уровня, ученый, организатор, прошедший школу административной работы. В составе кафедры с начала ее образования работали преподаватели: В.М.Махнёв, С.А.Миндлин, Л.Б.Ступина, И.В.Загоскин, Р.В.Макаров, О.П.Лившиц, Г.Ф.Макрицкий. Немного позднее на кафедру пришли преподавать Ю.В.Димов, Э.А.Михайлюк, Н.В.Бобровников, В.П.Кольцов, В.Н.Протопопов, Ю.И.Замашников, В.В.Нагаев, В.А.Леонов, Г.Д.Гридин, А.Л.Монин, Н.А.Нагаева, В.И.Синицын, Б.М.Левин, С.К.Каргапольцев, В.Ю.Конюхов.

В 1984г. была создана кафедра «Робототехнические системы»,

которой заведовал Б. Б. Пономарев, на кафедре стали работать С.В.Сивцев, В.Н.Багдугев, И.А.Ещенко. В 1994 году кафедру возглавил профессор Д.М.Гуревич. Кафедра робототехнических систем была переименована в кафедру «Автоматизация машиностроения». На кафедру пришли работать первые выпускники специальности «Роботы и робототехнические системы»: А.В.Савилов, А.С.Беломестных, А.В.Лившиц, В.В.Феоктистов, позднее стали работать А.В.Коврыжникова, Т.В.Зарак, Н.В.Коржова, К.Е.Филиппов, Н.К.Кузнецов, С.В.Виккулова, А.И.Вокин, А.Ю.Дяк, И.Г.Майзель, А.Е.Родыгина, А.П.Чапышев, А.А.Лихачев, Н.В.Синявская.

С июля 1999 года кафедрой «Оборудование и автоматизация машиностроения» возглавлял д.т.н., профессор В.П.Кольцов, а с 2006 года кафедрой руководил д.т.н., профессор Б.Б.Пономарев.

Вновь организованную в 2015 г. кафедру технологии и оборудования машиностроительных производств возглавляет профессор, д.т.н.

Б.Б.Пономарев, который совмещает эту деятельность с работой проректора ИРНИТУ по социальной и воспитательной работе.

## НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

Кафедра готовит бакалавров и магистров по направлениям:

15.03.04 «Автоматизация технологических процессов и производств», профиль «Автоматизация процессов и производств дискретного типа»;

15.03.05 «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств», профили подготовки бакалавров «Технология машиностроения», «Металлообрабатывающие станки и комплексы»; магистерские программы: «Интенсификация технологических процессов механосборочного производства», «Отделочно-упрочняющая обработка в машиностроении», «Механообработка деталей на высокопроизводи-

тельном оборудовании»; 15.03.06 «Мехатроника и робототехника», профиль «Наладка, программирование и эксплуатация мехатронных и робототехнических систем»; 09.03.02 «Информационные системы и технологии», профиль «Информационные системы и технологии на предприятиях в машиностроении».





В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В СОСТАВЕ КАФЕДРЫ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ЛАБОРАТОРИИ (НИЛ) И УЧЕБНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ЛАБОРАТОРИИ (УИЛ):

НИЛ «Технологии высокопроизводительной механообработки, формообразования и упрочнения деталей машин»;

НИЛ «Исследование технологических остаточных напряжений и деформаций»;

УИЛ трехмерного моделирования и информатизации в машиностроении, искусственного интеллекта, цифрового прототипирования, проектирования и инженерного анализа, «Мега-сети»;

Лаборатории систем управления, металлорежущего инструмента, минимизации остаточных деформаций при фрезеровании маложестких деталей летательных аппаратов, размерного анализа с 3D допусками, технологии финишной обработки.

#### НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

90% профессорско-преподавательского состава кафедры имеют ученую степень или звание.

С 2010 года кафедра полностью обновила материально-техническую базу, что положительно отразилось на качестве подготовки выпускников и проведении научных исследований. В рамках реализации программы развития НИУ на кафедре были созданы научно-исследовательские и учебно-исследовательские лаборатории.

НИЛ «Технологии высокопроизводительной механообработки, формообразования и упрочнения деталей машин» укомплектована самыми современными станками, роботами и измерительными комплексами. Сегодня обучение студентов и исследования ведутся с использованием обрабатывающих центров DMU80P duoBlock, NEF400, HSC75V linear, робототехнического комплекса механообработки KUKA, промышленного робота Fanuc M-710iC/50, координатно-измерительной машины Carl Zeiss Contura G2 Aktiv 7/7/6, современных

измерительных приборов, комплекса для обработки композитных материалов.

НИЛ «Исследование технологических остаточных напряжений и деформаций» уникальна по своему составу и проводимым разработкам. Лаборатория оснащена портативным рентгеновским дифрактометром «XStress 3000», цифровым измерителем шумов Баркгаузена «Rollscan-300», микротвердомером «Shimadzu HMV-2T» с системой автоматического считывания отпечатков, комплексом оборудования для подготовки образцов к металлографическим исследованиям Struers A/S.

Широкую известность имеют работы, проводимые коллективом научно-исследовательской лаборатории технологии финишной обработки. Научная тематика лаборатории – робастное проектирование процесса шлифования на этапе технологической подготовки механообрабатывающих и инструментальных производств.



Основные направления исследований, проводимые в лаборатории размерного анализа связаны с разработкой новой концепции обеспечения точности, основанной на трехмерном представлении допустимых отклонений как неотъемлемой части 3D модели изделия. Создаваемая система ГеПАРД 3D (Геометрическое Проектирование, Анализ и Расчет Допусков в 3D) основана на интеграции пространственного размерного анализа на стадиях конструкторской и технологической подготовки производства и, по отзывам экспертов, имеет хорошие перспективы.





## КАФЕДРА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ



### ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ

В 2001 г. в Иркутском национальном исследовательском техническом университете (ранее ИргТУ) прошла реорганизация и укрупнение ряда учебных подразделений. Кафедра сварочного производства была объединена с кафедрой технологии металлов и материаловедения. За ведущим объединённой кафедрой, получившей название «Машиностроительные технологии и материалы», избран д.т.н., профессор Семен Азикович Зайдес.

В настоящее время кафедра является структурным подразделением института авиационного машиностроения и транспорта ИРНТУ и состоит из 3-х секций: сварочного производства, материаловедения и пищевой инженерии. Штатный состав кафедры – 17 человек, из них трое – внешние совместители. Все преподаватели кафедры, включая и внешних совместителей, имеют ученые степени и звания. За 15 лет на кафедре защитили кандидатские и докторские диссертации 13 сотрудников.

Кафедра ведет подготовку

### НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

специалистов по всем формам обучения – очная, вечерняя, заочная, заочная ускоренная и по всем видам обучения – бакалавриат, специалитет, магистратура, аспирантура и докторантура. На кафедре обучается ежегодно около 3000 студентов. За преподавателями кафедры закреплено свыше 100 учебных дисциплин. При переходе на двухуровневое образование кафедра открыла бакалавриат по направлению «Машиностроение». Также была открыта магистратура по программе «Технология, оборудование и система качества сварочного производства». На кафедре регулярно проводятся региональная и внутривузовская олимпиады по материалу-ведению, внутривузовская олимпиада по технологии конструкционных материалов.

Студенты 1 курса осваивают навыки ручной электродуговой сварки в специализированной лаборатории, оснащённой современным сварочным оборудованием шведской фирмы ESAB и системой вентиляции SOVPLEAM. В конце 1 курса студен-

ты сдают экзамен на 2-й рабочий разряд электросварщика. Ежегодно среди студентов 1 курса проводится конкурс по специальности «Лучший электросварщик».

В 2011 г. на кафедре по направлению «Технологические машины и оборудование» открыта новая магистерская программа «Пищевая инженерия», которая позволит вести подготовку специалистов для пищевых предприятий Иркутска и Иркутской области. В 2014 году на кафедре открыта по направлению «Машиностроение» магистерская программа «Машиностроительные технологии и материалы».

В 2011 г. на кафедре открыта аспирантура по специальности 05.16.09 – «Материаловедение».

### НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

Учебная и научно-исследовательская работа кафедры проводится в семи учебных лабораториях, оснащенных специализированным оборудованием: контактной сварки; электродуговой и газовой сварки; контроля качества сварных соединений; теории сварочных процессов; металлографии и обработки металлов давлением.

На кафедре имеются компьютерный класс и учебно-исследовательская лаборатория «Моделирование процессов машиностроения». На кафедре действует учебно-демонстрационный центр современных сварочных материалов и оборудования. В 2014 г на кафедре была открыта учебно-исследовательская лаборатория металлографических исследований, оснащенная самым современным отечественным оборудованием. В 2015 г. на ПАО Иркутский релейный завод открыта базовая научно-исследовательская лаборатория «Технология производства радиоэлектронных компонентов», которая позволит выполнять лабораторные работы, вести

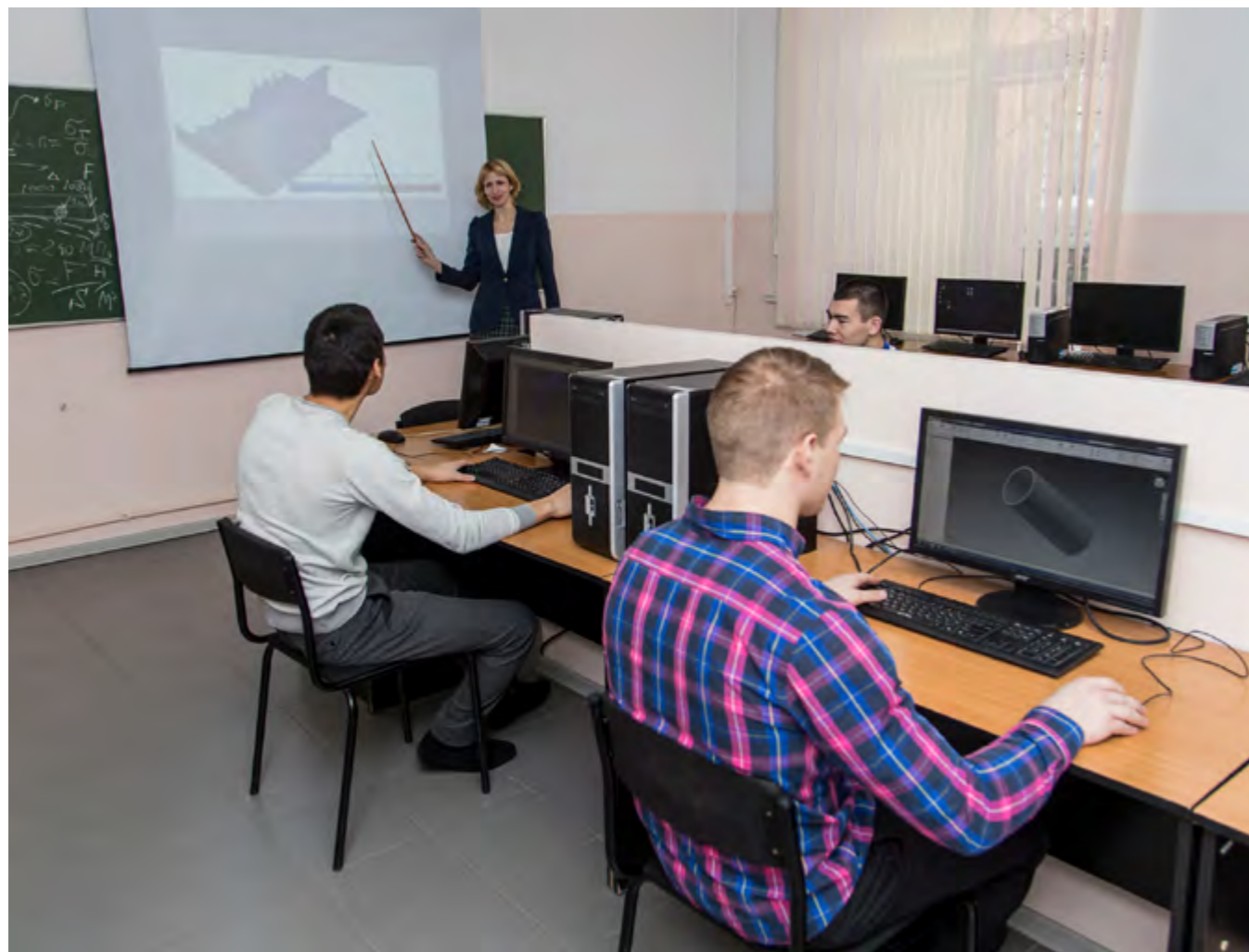
научные исследования при выполнении курсовых работ, подготовке дипломных работ и магистерских диссертаций.

Кафедра выполняет государственные работы по двум темам: исследование технологий сварки и упрочняющей обработки и технологическая механика материалов и совершенствование технологии их производства.

Кафедра ежегодно проводит Всероссийскую научно-техническую конференцию «Жизненный цикл конструкционных материалов» с международным участием (Россия, Франция, Германия, Беларусь, Вьетнам, Казахстан). По итогам конференций издается сборник научных докладов. По результатам научной работы на кафедре издано за последние 5 лет 7 монографий, около 160 научных статей, получено 5 патентов РФ.

Кафедра постоянно совершенствует и обновляет методические разработки. За последние пять лет на кафедре подготовлено около 50 методических разработок по учебным дисциплинам.





#### ВЫДАЮЩИЕСЯ ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ

- Максименко Д.В.**  
Главный Конструктор ПАО «ИРЗ»
- Бройдо В.Л.**  
Главный сварщик ОАО ПО «ИЗТМ»
- Сумароков И.П.**  
Министр сельского хозяйства  
Иркутской области
- Ханхалаев Е.К.**  
Президент концерна «АригУс», де-  
путат Народного Хурала республи-  
ки Бурятия
- Фаренбрух В.Э.**  
Мэр города Дарасун
- Чупин Ю.Б.**  
Генеральный директор ООО «Сва-  
рочная техника»
- Колмаков В. П.**  
Начальник диагностического цен-  
тра АО «АНХК»
- Некрасов В. Е.**  
Начальник службы металлов и  
сварки ПАО «Иркутскэнерго»
- Неживляк А. Е.**  
Директор СО ВНИИЖТ
- Балановский А. Е.**  
Генеральный директор фирмы  
«Плазмопротек»





## ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ

В 1960-70 гг. ведутся интенсивное строительство новых городов, гидроэлектростанций на Ангаре и Енисее, заводов, фабрик, металлургических комбинатов, предприятий по добыче полезных ископаемых, сельскохозяйственных предприятий. Невозможно представить выполнение этого огромного объема работ без участия работников автомобильного транспорта. С этой целью в Иркутской области были сформированы - Восточно-Сибирское территориально-транспортное управление, насчитывающее более семи тысяч автомобилей, транспортное управление (впоследствии автотранспортный трест) треста Главвостосибстрой, насчитывающее более пяти тысяч автомобилей и множество других автотранспортных предприятий, а также авторемонтные заводы. Для работы на современных предприятиях требовалось большое количество высококвалифицированных инженерно-технических работников.

С этой целью, в 1961г. в Иркутском политехническом институте

в составе механического факультета была организована кафедра «Автомобильный транспорт». Организатором и первым заведующим кафедры автомобильного транспорта (с 1961 по 1975 гг.) был кандидат технических наук, доцент Юрий Александрович Сошников, талантливый учёный, педагог, специалист в области регулирования подачи топлива в дизельном двигателе.

Преподавательский коллектив кафедры формировался из инженеров-механиков автомобильного транспорта, имеющих большой производственный и жизненный опыт это: В.Д. Шелохов, Ф.А. Герасимов, Л.Д. Рехтин, молодые кандидаты технических наук: С.И. Ланкович, Ю.Н. Горнов, В.В. Нефёдов, Г.И. Осипов. Сочетание в дружном коллективе кафедры практического опыта старших товарищей и энтузиазма молодых преподавателей, учебных мастеров и лаборантов позволило создать современную техническую базу, разработать разнообразную методические пособия, необходимые для эффек-

тивной подготовки инженеров-автомобилистов. Для повышения квалификации преподавателей кафедры, а также уровня подготовки специалистов автотранспорта большое значение имело то, что на кафедре активно велась научно-исследовательская работа, хозяйственные работы с ведущими предприятиями Восточной Сибири, Якутской АССР, Красноярским автомобильным заводом по повышению эффективности использования автотранспорта, повышению его надёжности, совершенствованию технического обслуживания и ремонта. Научно-исследовательские работы кафедры были связаны с поиском решения проблем: автоматического регулирования работы бензиновых двигателей (руководитель Сошников Ю.А.); повышения эффективности рабочих процессов бензиновых двигателей (руководитель Осипов Г.И.); разработка технологических процессов восстановления плунжерных пар топливных насосов высокого давления дизельных двигателей (Герасимов Ф.А., Гестрин Б.И.). Так под

руководством Юрия Александровича Сошникова формировался дружный, творческий коллектив кафедры автомобильного транспорта.

С 1985 г. по 2001 г. заведующим кафедры автомобильного транспорта был назначен Иван Михайлович Головных, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, действительный член РАЕН и МАН ВШ.

Основным научным направлением работы кафедры стала разработка маршрутных норм расхода топлива автомобилями, эксплуатирующихся в условиях Сибири и Крайнего Севера. Продолжается активная работа по развитию материально-технической базы кафедры. Лаборатории кафедры оснащаются новыми современными стендами и оборудованием для диагностики и технического обслуживания автомобилей, в учебном процессе используется вычислительная техника. При кафедре организован компьютерный класс для студентов и преподавателей. С 2006г. заведующим кафедрой явля-

ется доктор технических наук, профессор, заслуженный работник Высшей школы Российской Федерации, Заслуженный деятель науки Республики Бурятия, действительный член Академии проблем качества, член Учебно-методического объединения по образованию в области транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов Александр Иванович Федотов. Руководитель докторантуры и аспирантуры, автор 174 научных работ.

С 1958г. подготовлено более 4000 специалистов, в том числе 64 иностранца. С дипломом отличия окончили 54 студента. Окончили аспирантуру и защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук - 22 выпускника кафедры.

## НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

В настоящее время кафедра готовит студентов по следующим направлениям: «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация - бакалавр); «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» («Техническая эксплуатация автомобилей» квалификация - магистр).



## НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

На кафедре Автомобильный транспорт под руководством заведующего кафедрой д.т.н., профессора Федотова А.И создана научная школа «Диагностика автомобилей на основе компьютерных технологий» результатами работы которой являются:

- создание научно-исследовательской лаборатории «Компьютерная диагностика автомобилей»;
- успешная защита 2 докторских и 7 кандидатских диссертаций;
- эффективность подготовки и выпуска аспирантов на кафедре за последние 10 лет составила 85,7%;
- проведено четыре междуна-

родные научно-практические конференции в 2007, 2009, 2011, 2013 и в 2015 годах (подготовлены и выпущены пять сборников материалов конференций);

- опубликовано более 300 научных и научно-методических публикаций;
- получено более 30 патентов Российской Федерации на объекты интеллектуальной собственности;
- получено более 20 медалей, дипломов и других наград за наукоемкие разработки на выставках разных уровней, в том числе, две медали ВВЦ (г. Москва).

Решением 83 конференции Ассоциации Автомобильных Инженеров кафедра Автомобильного транспорта ИрГТУ признана ведущей кафедрой Российской Федерации в области диагностики технического состояния тормозных систем в эксплуатации, а также в разработке соответствующего диагностического оборудования (Журнал автомобильных инженеров №6 (83) 2013 г. С 3-5).



## ВЫДАЮЩИЕСЯ ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ

**Филиппов Михаил Юрьевич**, начальник ГИБДД Иркутской области до 2011г., полковник;

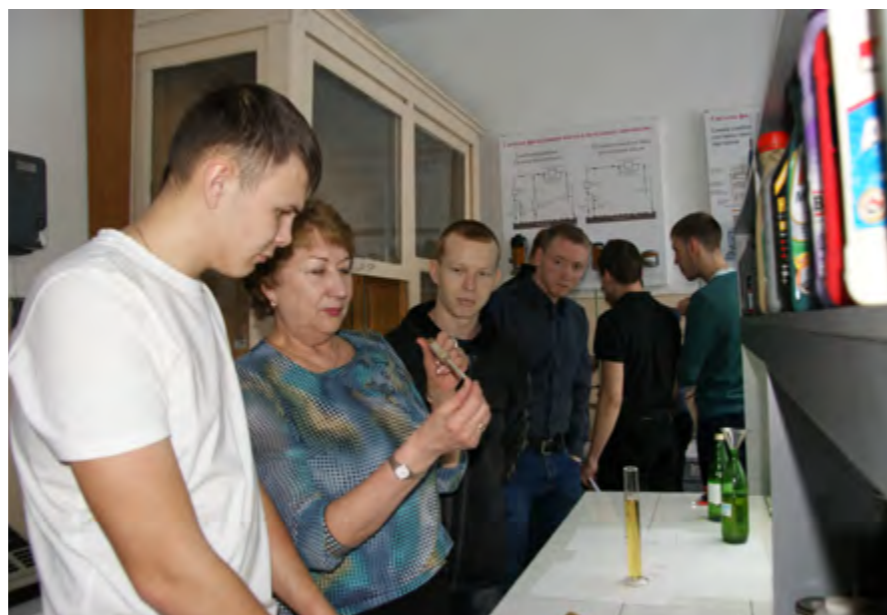
**Панченко Сергей Викторович**, начальник ГИБДД Иркутской области с 2011г.;

**Фирсов Виктор Иванович**, заместитель ген. директора БФ «Сосновгеология» ОГУП «Урангелогоразведка»;

**Цивилев Сергей Викторович**, старший вице-президент НПК «ИРКУТ» по корпоративным и финансовым связям примерно 2003г., заместитель генерального директора Объединенной авиакорпорации «МИГ», председатель Совета директоров ОАК «корпорация «Фазатрон-НИИР»;

**Жадамбаа Бат-Эрдэнэ**, генеральный секретарь министерства дорог, транспорта и туризма Монголии;

**Д.Эрдэнэбат**, директор департамента свободной торговой зоны «Алтанбулаг» Монголии



## ВЫДАЮЩИЕСЯ ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ

**Головных Иван Михайлович**, д.т.н., профессор, ректор ИрГТУ;

**Зырянов Владимир Васильевич**, д.т.н., профессор, проректор Ростовского архитектурно-строительного университета;

**Серебренников Сергей Васильевич**, мэр г. Братска;

**Суханов Александр Геннадьевич**, управляющий делами губернатора и Правительства Иркутской области;

**Пенюшкин Николай Александрович**, мэр г. Зима, министр лесного хозяйства Иркутской области;

**Алферьевский Александр Михайлович**, глава администрации Левобережного округа г. Иркутска;

**Васильев Валерий Михайлович**, зам. главы администрации Октябрьского округа г. Иркутска;

**Изюрьев Алексей Васильевич**, зам. начальника регионального управления ФСБ по Иркутской области, полковник;

**Горбачев Виктор Михайлович**, зам. нач. ОГИБДД ИО;





## ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ

До 1977 года в Иркутском политехническом институте подготовка специалистов-автомобилистов высшей квалификации велась только по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в рамках специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». В 1977 г. на кафедре «Автомобильного транспорта» была открыта подготовка по второй специальности - «Эксплуатация автомобильного транспорта». Это объяснялось потребностями автотранспортных предприятий в специалистах по организации перевозок грузов и пассажиров, обеспечению безопасности движения. Первый выпуск специалистов по эксплуатации состоялся в 1982 году.

В 1984 году кафедра получила одноименное со специальностью название - «Эксплуатация автомобильного транспорта». На начальном этапе в становлении кафедры большую роль сыграли доценты Л.М. Щербаков, С.И. Ланкович, Ю.В. Костромин. Бессменным заведующим кафедрой с 1985 по 2000 год был Л.М.

Щербаков, который вложил много труда, энергии в развитие кафедры, создании материально-технической базы, привлечении молодых перспективных преподавателей, совершенствовании учебного процесса. На кафедру перешли работать В.А. Печкин, А.Д. Костик, Г.М. Телешева, С.В. Колганов, Л.Д. Зинкевич, Т.А. Малетина, В.В. Скутельник.

В 1988 году название специальности с «Эксплуатация автомобильного транспорта» изменилось на «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)». Поменяла название и кафедра - «Организации автомобильных перевозок». Кафедра все эти годы готовила специалистов для служб эксплуатации автотранспортных предприятий, отделов безопасности дорожного движения, Госавтоинспекции.

В 2000 году заведующим кафедрой становится доктор технических наук, профессор Иван Михайлович Головных, он же ректор ИргТУ. С его приходом кафедра получила

новый импульс в своем развитии, активно развивалась научная деятельность, укреплялась материально-техническая база, приходили новые молодые преподаватели.

В том же 2000 году по инициативе И.М. Головных и при активном участии доцентов Л.М. Щербакова и В.А. Печкина была открыта новая специальность, которая называлась «Организация и безопасность движения». Первый набор студентов на эту специальность был осуществлен уже в 2001 г.

Для обеспечения качественной подготовки по новой специальности И.М. Головных пригласил на кафедру Александра Юрьевича Михайлова, ведущего специалиста в сфере транспортного планирования, организации дорожного движения. В 2004 году уже будучи доцентом кафедры А.Ю. Михайлов защитил докторскую диссертацию. В связи с открытием новой специальности в 2000-ых годах на кафедру пришло новое молодое пополнение: О.С. Прокофьева, Ю.В. Тарасюк, А.Г. Левашев.

Во второй половине 2000-ых годов на кафедру пришли выпускники РЮ. Лагерев, Д.С. Фадеев, М.И. Шаров, А.В. Зедгенизов, А.Б. Бутузова, С.Л. Чикалина, А.А. Лыткина, Л.П. Федорова. С 2014 г. кафедрой заведует к.т.н. Сергей Владимирович Колганов.

## НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

С 2011 года и по настоящее время в связи с переходом на новые государственные образовательные стандарты кафедра ведет подготовку специалистов-бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по двум профилям: «Организация перевозок и управление в единой транспортной системе»; «Логистика и менеджмент на транспорте».

С 2012 г. на кафедре открыта магистратура по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (профиль «Логистический менеджмент и безопасность движения»). Возглавляет подготовку магистрантов профессор А.Ю. Михайлов.

В 2014 г эта магистерская программа прошла международную аккредитацию и получила европейский сертификат качества.





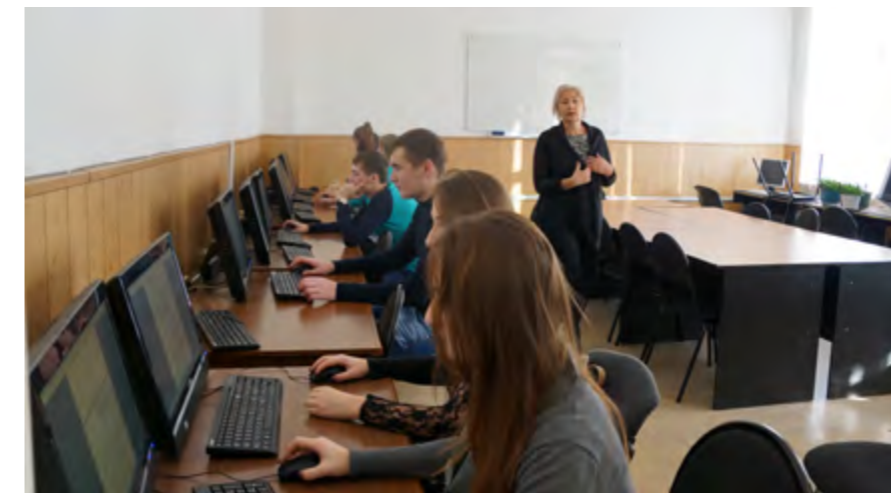
#### НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

Кафедра постоянно совершенствует материально-техническую базу, развивает научные направления. Кафедрой приобретены программные продукты VISUM и VISSIM немецкой фирмы PTV VISION для микро и макро моделирования транспортных потоков, которые внедрены в учебный процесс и с их помощью выполнен ряд научно-исследовательских работ для таких городов России как Иркутск, Улан-Удэ, Чита, Комсомольск-на-Амуре, Москва, Санкт-Петербург. Результаты научных исследований воплощены в собственное программное обеспечение («Светофор», «Перекресток», «Пешеход», «Матрица»), которое используется как для практических, так и для научных целей.

Всего с 2000 г. и по настоящее время кафедрой выполнены и защищены одна докторская и 18 кандидатских диссертаций. Молодые ученые – выпускники кафедры работают как в нашем университете и на кафедре, так и в других ВУЗах страны и на производстве.

В настоящее время кафедра является одной из ведущих в России в области транспортного планирования, организации дорожного движения. В составе кафедры создано четыре структурных подразделения: «Экспертно-консультационный центр по дорожно-транспортным происшествиям».

Два научно-исследовательских конструкторских объединения: «Транспортный менеджер» и «Урбанистика». «Транспортная лаборатория» под руководством профессора А.Ю. Михайлова.



#### ВЫДАЮЩИЕСЯ ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ

Всего за период с 1982 по 2015 года кафедрой подготовлено более 2000 специалистов, среди них есть выпускники, добившиеся особых успехов в профессии:

**Жилкин В.В.** начальник УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, полковник полиции;

**Ступин В.Г., Суханов И.С., Карнаухов А.П.** сотрудники УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области;

**Причко О.Н.** генеральный директор ПАО «Иркутскэнерго»;

**Глушков А.В.** генеральный директор ООО «Байкал-Круиз»;

**Нефедов В.В.** генеральный директор ООО «БАХ-управление».



55 лет

## КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫХ МАШИН И ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ



### ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ

Кафедра была основана в 1965 году.

Заведующие кафедрой:

1965 – 1968 гг. – Юрий Иннокентьевич Сотников, к.т.н., доцент.

1968 – 1976 гг. – Виктор Георгиевич Кузеванов, к.т.н., доцент.

1976 – 1981 гг. – Александр Васильевич Мельников, к.т.н., доцент.

1981 – 1989 гг. – Юрий Николаевич Горнов, к.т.н., доцент.

1989 – 1994 гг. – Виктор Георгиевич Зедгенизов, к.т.н., доцент.

1994 – 1997 гг. – Борис Ильич Гестрин, к.т.н., доцент.

1997 – 2006 гг. – Анатолий Макарович Кузнецов, д.т.н., профессор.

2006 – 2014 гг. – Виктор Георгиевич Зедгенизов, д.т.н., профессор.

В настоящее время кафедрой руководит Анатолий Иванович Нижегородов, д.т.н., профессор.

В 1965 году коллектив кафедры состоял из сотрудников, имевших большой опыт работы в строительстве. На протяжении ряда лет совершенствовались теоретические курсы, расширялась лабораторная база, укреп-

лялись связи с производством. С 1968 по 1987 годы шла работа по повышению оstepенности кафедры. С приходом кандидатов технических наук В.Г. Кузеванова, А.В. Мельникова, Б.М. Мейерова, Б.И. Гестрина, Ю.И. Чеботарева активизировалась научная работа. В это же время началась подготовка молодых ученых. В аспирантуру центральных вузов были направлены выпускники кафедры В.Г. Зедгенизов, С.Т. Бирюков, О.М. Кузнецов, В.А. Касьянов, О.Н. Спивак, которые с успехом защитили диссертации. Было окончательно сформировано научное направление «Исследование рабочих процессов и надежности строительных и дорожных машин».

На протяжении ряда лет кафедра вела научную работу по государственной и хозяйственной тематике. В этот период на базе треста «Строймеханизация» создается филиал кафедры, открывается аспирантура, издается сборник научных трудов. Успешно решена задача по организации компьютерного класса и оснащение его современным программным

обеспечением. Налаживаются и укрепляются связи с производством.

В 1997 году произошло объединение с кафедрой «Гидравлика и гидромашин». Этот период характеризуется серьезными изменениями в системе образования: введено многоуровневое образование, появились новые государственные образовательные стандарты и учебные планы.

Коллектив постоянно работает над совершенствованием учебного процесса и нацелен на выполнение задач, связанных с реализацией образовательных программ подготовки дипломированных специалистов.

### НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

В настоящее время кафедра осуществляет подготовку по следующим направлениям: 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства. Специализация – «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование». Направление подготовки аспирантов: 15.06.01 – Машиностроение. Специальность 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

### НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

С сентября 2015 года кафедрой выполняются работы по гранту Ученого совета ИРНТУ по теме: «Разработка электрического печного агрегата с вибрационной подовой платформой для термоактивации и обжига минералов».

За последние 5 лет защищены 2 кандидатские и 1 докторская диссертации.

Тематика НИРС:

Радиально-поршневая гидромашин для возбуждения случайных колебаний.

Испытательный вибростенд с гидрообъемным возбуждением колебаний. Конструкция вибратора с плавным регулированием возмущающей силы. Конструкция стенда для испытаний катков ООО «Завод дорожных машин».





УЧЕБНЫЕ ЛАБОРАТОРИИ КАФЕДРЫ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНЫХ МАШИН И ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ:

Лаборатория исследования рабочих процессов землеройных машин.

Лаборатория грузоподъемных машин и машин непрерывного транспорта.

Лаборатория гидравлики и гидропневмопривода.

Лаборатория эксплуатации и диагностики подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.

Компьютерный класс



ВЫДАЮЩИЕСЯ ВЫПУСКНИКИ КАФЕДРЫ

**Лапшин В. Л.** – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой сопротивления материалов и строительной механики;

**Белозеров С. И.** – генеральный директор ЗАО «НафтаСиб-Иркутск»;

**Ханхалаев А. К.** – депутат, заместитель председателя Думы г. Иркутска;

**Бирюков С. Т.** – к.т.н., генеральный директор ООО «ПолитехГидравлика»;

**Переляев А. П.** – зам. генерального директора ЗАО «Иркутскстройтранс».

**Перепечай В. А.** – генеральный директор ЗАО «Иркутск-Кран-Сервис».





## КАФЕДРА КОНСТРУИРОВАНИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ



### ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ

Кафедра конструирования и стандартизации в машиностроении (КСМ) образована в 1979 году при объединении дисциплин «Детали машин», «Прикладная механика» и «Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения» (Приказ № 669 от 4.10.1979 г.)

В 1996 году в состав кафедры КСМ вошла кафедра «Теории механизмов и машин», история которой началась с создания горно-металлургического института, где была организована общеинститутская кафедра «Технической механики», объединявшая такие общеинженерные дисциплины, как «Начертательная геометрия и графика», «Сопrotивление материалов», «Детали машин», «Теория механизмов и машин» и «Прикладная механика». В 1930 – 1935 гг. эту кафедру возглавлял Г.С. Желтовский. В 1939–1940 гг. дисциплина «Сопrotивление материалов» выделялась в отдельную кафедру. В 1942–1943 гг. кафедра носила название «Техническая механика и графика» и дисциплина «Сопrotивление

материалов» вновь изучалась на этой кафедре. В 1943 г. из кафедры «Техническая механика и графика» выделилась дисциплина «Начертательная геометрия и графика». В 1948–1951 гг. кафедру «Технической механики» возглавлял М.М. Зверьяев. В 1949 году, в связи с открытием специальности «Технология машиностроения», появилась дисциплина «Допуски и посадки» и на основе кафедры «Технической механики» была создана кафедра «Теории механизмов и деталей машин», которая в 1980 г., после выделения дисциплины «Детали машин», преобразовалась в кафедру «Теория механизмов и машин». Руководили ею видные ученые К.И. Маланин, В.Л. Михайлов, Н.Е. Перевалов, М.М. Ратинер.

С момента образования и до мая 2000 года кафедру КСМ возглавлял доктор технических наук, профессор Ю.В. Димов, с мая 2000 года по ноябрь 2002 года – кандидат технических наук, профессор В.В. Нагаев, с ноября 2002 года по май 2008 года – кандидат технических наук,

доцент П.В. Королев. С мая 2008 года кафедру возглавляет доктор технических наук, профессор Н.К. Кузнецов. С 2011г. кафедра конструирования и стандартизации в машиностроении входит в состав Института авиационного машиностроения и транспорта. Кафедра является одной из ведущих общепрофессиональных кафедр университета.

На кафедре работают высококвалифицированные преподаватели с большим научным потенциалом и опытом производственной и преподавательской деятельности, в том числе, 2 доктора наук, 7 кандидатов наук, 1 заслуженный изобретатель РФ и заслуженный конструктор Минтяжмаша, 1 отличник высшей школы.







## НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

Кафедра осуществляет обучение по следующим дисциплинам: «Теория машин и механизмов», «Детали машин и основы конструирования», «Прикладная механика», «Техническая механика», «Механика», «Метрология и стандартизация», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Метрология, квалиметрия и стандартизация», «Метрология, стандартизация и сертификация в горном деле», «Технические измерения и приборы» и «Нормирование точности». Обучение проводится в трех лабораториях кафедры: «Технических измерений», «Деталей машин и прикладной механики», «Теории механизмов и машин». Кафедра ведет обучение в аспирантуре по специальностям 01.02.01 – «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры» и 05.02.08 – «Технология машиностроения».

## НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

Сотрудниками кафедры изданы 5 учебников по дисциплине «Метрология, стандартизация и сертификация» и 1 учебник по дисциплине «Технические измерения и приборы», более 25 учебных пособий, в том числе 5 пособий – с грифом УМО, большое количество учебно-методических разработок по выполнению курсовых проектов, расчетно-графических и лабораторных работ.

На кафедре активно ведется научно-исследовательская работа по темам: «Формирование поверхностного слоя при финишной обработке» и «Расширение функциональных возможностей машин методами управляемой механики». В рамках работы по ПНР-2 сотрудники кафедры принимали участие в реализации комплексного проекта «Автоматизация и повышение эффективности процессов изготовления и подготовки производства изделий авиатехники нового поколения на базе Научно-производственной корпорации «Иркут» с научным сопровождением Иркутского государственного техни-

ческого университета», реализуемого в рамках Постановления Правительства РФ № 218.

По результатам исследований за последние годы на кафедре издано 11 монографий и справочников, опубликовано более 135 статей, зарегистрированных в РИНЦ, в том числе 8 статей – в системе цитирования Scopus; получено 8 патентов на изобретения; защищены 4 кандидатских диссертации. На основании некоторых исследований создан ряд новых лабораторных установок и разработаны компьютерные программы по расчету и конструированию технологического оборудования по дисциплинам «Детали машин и основы конструирования», «Теория механизмов и машин» и др.





## КАФЕДРА НАЧЕРТАТЕЛЬНОЙ ГЕОМЕТРИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ЧЕРЧЕНИЯ

### О КАФЕДРЕ

Кафедра осуществляет подготовку по 25 направлениям бакалавриата и 7 специальностям специалитета технического и художественного профиля по 13 дисциплинам: начертательная геометрия, инженерная графика, компьютерная графика, технический рисунок, инженерно-геологическая графика. Учебный процесс осуществляют следующие преподаватели: Белокрылова О.В., Головнина А.В., Горбань Н.А., Горбань А.В., Иванова М.А., Клименкова С.Б., Климова Л.Г., Кострубова И.И., Кравцова Л.И., Кузнецова Г.В., Павликова С.Ю., Смолькова Э.Ф. Преподаватели кафедры принимают активное участие в жизни вуза, так заведующая кафедрой Л.И. Кравцова – ученый секретарь Ученого Совета ИРНИТУ, доцент Н.А. Горбань – секретарь методического Совета института АМиТ, доцент Л.Г. Климова – ответственный секретарь приемной комиссии института Энергетики, доцент С.Б. Клименкова оказывает помощь в организации работе сайта библиотеки ИРНИТУ. С 2009 года кафедра принимает участие в программе по подготовке учащихся к обучению в техническом вузе. Обучение осуществляется на базе профильных инженерно-технических классов одной из иркутских школ и лицей. Изучение графических дисциплин по данной программе ведут преподаватели кафедры О.В. Белокрылова и И.И. Кострубова.

Большую помощь кафедре оказывает учебно-вспомогательный персонал. Успешно ведёт делопроизводство кафедры В.И. Горбунова, поддерживает порядок в учебных аудиториях М.Б. Синкевич.

Материально-техническое обеспечение кафедры: 5 чертежных и 1 компьютерный зал, оснащенный компьютерной и мультимедийной техникой; лаборантская, обеспечивающая учебный процесс учебно-методическими и наглядными пособиями, заданиями на графические работы. В компьютерном классе предусмотрена возможность самостоятельной проработки лекционного материала с использованием мультимедийных средств.

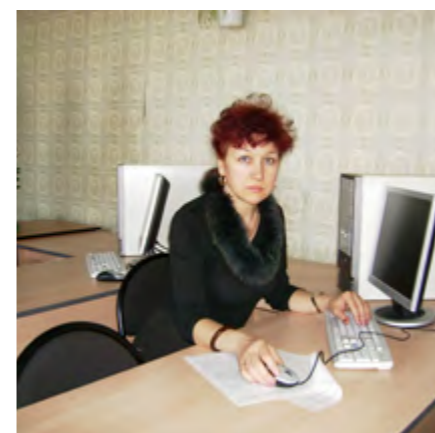
Научно-исследовательская работа сотрудников направлена на совершенствование преподавания дисциплин кафедры. Эффективность НИР подтверждается публикациями и участием преподавателей и студентов в конференциях различного уровня.

На базе кафедры проводятся олимпиады по начертательной геометрии российского и регионального уровней. География участников олимпиад – от Урала до Дальнего Востока (Томск, Омск, Новосибирск, Красноярск, Чита, Комсомольск – на Амуре, Благовещенск и др.). Члены жюри наши ведущие преподаватели – Э.Ф. Смолькова, Л.Г. Климова, О.В. Белокрылова.

Кафедра внедряет в учебный процесс результаты научно-исследовательской работы «Автоматизация графических работ» путём привлечения студентов первых курсов к творческой работе (печатные работы, выступления с докладами на конференциях, рефераты, деловые игры, компьютерное моделирование). Студенты могут самостоятельно проверить правильность выполнения графической работы «Построение линии пересечения поверхностей вращения» с использованием 3D модели.

Развитие дистанционного обучения по дисциплинам кафедры используется в системе дифференцированного обучения ГЕКАДЕМ. В настоящее время внедряется в учебном процессе со студентами заочно-вечернего факультета.

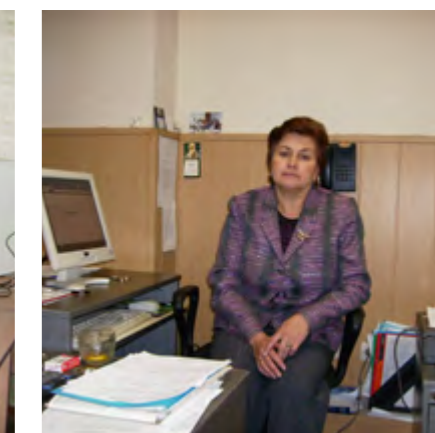
На протяжении длительного периода проводится обучение иностранных студентов из Китая, Вьетнама, Мали, Монголии и стран СНГ. Практика подтверждает, что студенты, успешно освоившие графические дисциплины кафедры, теорию и практику построения технических чертежей стабильно и успешно участвуют; демонстрируют адаптированность к вузовским формам и методам обучения, показывают более высокий уровень знаний, умений и владений, необходимых при формировании общих и профессиональных компетенций для последующего профессионального становления.



Бессменный руководитель команды вуза доцент И.И. Кострубова, не один раз выезжала с командой студентов в различные города России, где они занимали призовые места.



доцент М.А. Иванова - преподаватель МРЦПК



делопроизводитель кафедры В.И. Горбунова





## БАЗОВАЯ КАФЕДРА «АВИАМАШИНОСТРОЕНИЕ»



### О КАФЕДРЕ

Кафедра создана в 2015 г. на базе Иркутского авиационного завода – основной производственной площадке корпорации «Иркут» и входит в состав Института авиационного машиностроения и транспорта ИРННТУ. Заведующим кафедрой избран генеральный директор ИАЗ – филиала ПАО «Корпорация «Иркут», к.т.н. Александр Алексеевич Вепрев.

В связи с выполнением обязательств по гособоронзаказу и запуском в производство гражданского самолета МС-21 кадровая политика авиазавода направлена на увеличение численности высококвалифицированных инженерно-технических работников, что послужило более тесному сотрудничеству ИРННТУ и ИАЗ в области подготовки кадров и привело к созданию базовой кафедры.

Преподавательский состав кафедры состоит из сотрудников ИРННТУ (один доктор и пять кандидатов технических наук) и ведущих специалистов авиазавода, привлеченных к преподавательской деятельности на

условиях штатного совместительства и почасовой оплаты.

Кафедра ведет подготовку бакалавров, магистрантов, специалистов по очной форме обучения с использованием материально-технической базы авиазавода. В учебном процессе используется учебно-производственный центр (УПЦ) ИАЗ: учебные аудитории - для проведения лекционных занятий сотрудниками кафедры, учебно-производственный участок - для прохождения бакалаврами второго курса производственной практики. Кроме того, в обучении бакалавров третьего курса и магистрантов во время производственной практики используются ресурсы различных подразделений ИАЗ, где обучающиеся непосредственно знакомятся со структурой предприятия и адаптируются к выполнению производственных задач. В этом им помогают опытные наставники: руководители подразделений и ведущие инженеры.

Создание базовой кафедры способствует повышению качества

подготовки и увеличению числа выпускников, ориентированных после завершения обучения работать на крупнейшем предприятии не только нашего региона, но и страны - Иркутском авиационном заводе.







## СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

Кто не жил студенческой жизнью, тот многое потерял. Студенчество – самый интересный период, человек переживает столько впечатлений, что их хватает на всю оставшуюся жизнь. В каждое время в них была своя изюминка. Студенчество – это молодость.

Студенческое братство скрепляется в стенах общежития!

После зачисления — вечерних абитуриентов сразу отправляли на уборку картофеля. Затем следовали трудовые будни студента, богатая событиями общественная жизнь: субботники, художественная самодеятельность, походы, праздничные демонстрации. И именно здесь происходило знакомство и зарождалось студенческое братство. Чего только стоили вечерние поси-

делки у костра с гитарами и песнями. Многие пары находили здесь друга и свою любовь проносили через всю свою жизнь.

А работа в стройотрядах не только позволяла студентам поправить материальное положение, но и овладеть новыми навыками и новыми профессиями, которые, несомненно, становились полезными в дальнейшей взрослой жизни.



В настоящее время жизнь студенчества не менее интересна и разнообразна. Ведь студенческие годы заключаются не в одной учебе. Здесь есть все возможности раскрыться как личности. Надо только принимать участие в общественной жизни вуза. Можно петь, танцевать, заниматься спортом, участвовать в различных конкурсах и соревновани-

ях, стройотрядах. Ты можешь открыть в себе новые способности, о которых раньше даже не подозревал. Многие студенты с первого курса активно занимаются наукой. Они участвуют в научных разработках, пишут научные статьи, принимают участие в научных конференциях. Но все, же самое главное в студенческой жизни – это дружба и студенческое братство. Студенты

вместе не только учатся, занимаются общественной и научной работой, но и живут огромной и дружной семьей. Студенческая дружба остается с нами на долгие годы, порою на всю жизнь.

